Parciálním trolejbusem na Sadovou a do Soběšic. DPMB spouští pilotní projekt

11.4.2024 - Hana Tomaštíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna spustí pilotní projekt využití parciálních trolejbusů na běžné lince bez trolejového vedení. Sloučí trolejbusovou linku 30 a autobusovou 43 do jedné, kterou budou obsluhovat výhradně parciální trolejbusy. Část trasy pojedou s využitím trolejového vedení a část na baterie. Změna je platná od 27. dubna 2024.

„Parciální trolejbusy představují z hlediska ekologizace městské hromadné dopravy ideální řešení. Díky bateriovým zásobníkům energie dokážou jezdit i mimo trakční vedení. Tím se pro městskou hromadnou dopravu stávají flexibilním a ekologickým řešením. Na rozdíl od dieselových autobusů jsou zcela bezhlučné a bezemisní, a tím zvyšují kvalitu života ve městech. Jejich provozováním tak naplňujeme strategii města Brna v oblasti ekologizace dopravy,“ řekla **Markéta Vaňková, primátorka města Brna.**

„V Dopravním podniku města Brna provozujeme třicet parciálních trolejbusů, které jsme doposud využívali především při výlukách. Tento pilotní projekt nám ukáže, zda a za jakých podmínek můžeme vozy nasazovat na běžné linky. Trasa z Bystrce na Sadovou a do Soběšic je z hlediska poměru cesty na trakčním vedení a mimo něj ideální. Během cesty z Bystrce se baterie nabijí, od Semilassa pak vozy budou pokračovat po trase současné linky 43 a využívat elektrickou energii z baterií. Interní testy nám ukázaly, že i přes kopcovitý terén v této oblasti bude po cestě do Soběšic a zpět do Králova Pole kapacita baterií ještě na dvaceti procentech, což pro jízdu i s rezervou stačí. Po připojení na trakční vedení se pak baterie opět během cesty do Bystrce dobije na sto procent,“ sdělil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

„Sloučení linek 30 a 43 jednoznačně vítáme. Podstatné pro nás je, že frekvence spojů zůstane zachovaná. Projekt ale navíc přináší benefit, kdy obyvatelé oblasti Sadová budou mít možnost

přepravy do centra městské části – tedy oblasti Slovanského náměstí – bez přestupu. Pohodlně tak mohou přestoupit na další linky městské hromadné dopravy, nakoupit nebo vyřídit své záležitosti na radnici,“ uvedla **Andrea Pazderová, starostka městské části Brno-Královo Pole**.

Pro cestující se tedy pilotním projektem a **datem 27. dubna** nic nemění. Mimo špičku mají obě současné linky stejný interval mezi spoji, který zůstane zachován. Ve špičce má nyní linka 30 interval četnější než 43, do Soběšic tak bude zajížděl každý druhý spoj. Ostatní skončí v Králově Poli a pojedou zpět do Bystrce. Spoje do Soběšic však budou jezdit ve stejném intervalu jako nyní.

Dopravní podnik plánuje do budoucna stejným způsobem obsluhovat i další části Brna. *„Nabízí se oblast Slatiny, Černovické terasy a letiště, výhledově také linka 67. Spolu s vedením města Brna také nyní prověřujeme variantu rozdělení okružních linek 44 a 84, které by mohly být obsluhovány parciálními trolejbusy,*“ vysvětlil **Havránek.**

DPMB provozuje **30 parciálních trolejbusů** – 10 vozů typu 26Tr z roku 2018 a 20 vozů typu 32Tr z roku 2023.
O dalších 20 trolejbusů 32Tr se vozový park podniku rozroste na přelomu letošního a příštího roku.