

Začala stavba dalšího úseku dálnice D35, tentokrát mezi Litomyšlí a Džbánovem

8.4.2024 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Stavba začíná za mimoúrovňovou křižovatkou u obce Džbánov a naváže na úsek Džbánov - Vysoké Mýto. Trasa nově budovaného úseku končí před obcí Sedliště, kde navazuje na další dálniční úsek. „Dálnice D35 je stavbou národního i evropského významu, která uleví přetížené D1 i místním komunikacím. Do konce letošního roku se z ní stane největší dálniční staveniště ve střední Evropě, protože pracovat se bude zároveň na více než 60 kilometrech tohoto klíčového dopravního tahu,“ řekl ministr dopravy Martin Kupka.

Pokračování stavby dálnice D35 je pro Pardubický kraj dobrou zprávou. „Jsem rád, že se stavba v posledních letech výrazně zrychlila, máme nově otevřené úseky dálnice a další jsou zahajovány. Silnice I/35 je dlouhou dobu přetížená osobní i kamionovou dopravou a její parametry současnému provozu zdaleka nevyhovují,“ uvedl náměstek hejtmána zodpovědný za oblast dopravy Michal Kortyš, který se slavnostního zahájení stavby účastnil.

V okolí rozestavěných úseků dálnice se bude pohybovat více vozů těžké nákladní techniky. „Předpokládám, že to bude mít velký vliv na stav silnic II. a III. tříd. Dálnice se ale postavit musí a budeme se snažit s dodavatelem a investorem řešit bezpečnostní opatření v obcích, která by měla vést k minimalizaci nepříjemností souvisejících se stavbou,“ dodal Kortyš. Po dokončení se dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stane alternativní trasou k přetížené dálnici D1. Podle ředitele Ředitelství silnic a dálnic Radka Mátle vše směřuje k tomu, že dálnice bude hotová do roku 2029.

Více informací o úseku Džbánov - Vysoké Mýto najdete v tiskové zprávě Ředitelství silnic a dálnic.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/124211/zacala-stavba-dalsiho-useku-dalnice-d35-tentokrat-mezi-litomysli-a-dzbanovem>