

Silnice I/9 mezi Borem a Svorem je do 31. 3. uzavřená, objížďka má několik desítek kilometrů

30.3.2024 - | PROTEXT

Tomáš Šulc, vedoucí úseku výstavby Ředitelství silnic a dálnic ČR: „Budeme pokládat finální živičné vrstvy vozovek. Je tedy navržena objízdná trasa, vede přes Česku Lípu směr Zákupy, Mimoň a Jablonné v Podještědí.“

Objízdná trasa má několik desítek kilometrů, je tedy potřeba počítat s větší časovou náročností. Stavba, kterou provádí Ředitelství silnic a dálnic, prý jde podle plánu.

Tomáš Šulc, vedoucí úseku výstavby ředitelství silnic a dálnic ČR: *„Tato stavba jde podle harmonogramu. V současné chvíli probíhají práce podél hlavní trasy, podél silnici I/9. Počasí nám umožňuje provádět zemní práce. Zároveň bychom v tomto měsíci chtěli dokončit okružní křižovatku ve Svoru.“*

Právě na tuto křižovatku by měl v budoucnu navázat obchvat Svoru, který se projektuje dlouhých 30 let.

Kateřina Jonáková(Nezávislí), starostka obce Svor: *„Obchvat je určitě potřeba, protože se stále navyšuje počet automobilů a pro občany, kteří zde bydlí, je to už neúnosné. Měření prováděl ŘSD pravidelně v intervalech v posledních 20 letech a ten nárůst je výrazný.“*

Výstavbě obchvatu ale předchází ukončení stavby zkapacitnění silnice I/9.

Tomáš Šulc, vedoucí úseku výstavby ředitelství silnic a dálnic ČR: *„Podle harmonogramu bychom měli končit v létě, úplný závěr stavby je naplánovaný na konec letošního roku.“*

Náklady na stavbu, která probíhá už 3. stavební sezónu, přesahují půl miliardy korun. Podobně finančně rozsáhlých projektů realizuje ŘSD na Českolipsku hned několik.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/silnice-i9-mezi-borem-a-svorem-je-do-31-3-uzavrena-objizdka-ma-nekolik-desitek-kilometru/2499165>