

Z Ning-po do světa: čínské přístavní město se mění v globální centrum otevřenosti

29.3.2024 - | PROTEXT

Jak uvádí informační kancelář městské správy v Ning-po, vysoká pravděpodobnost tohoto obchodního spojení vyplývá z jedinečného postavení přístavu v Ning-po.

Do přístavu Ning-po-Čou-šan, orientovaného směrem k Východočínskému moři, mohou lodě s maximální nosností 300.000 tun připlouvat a odplouvat volně a superlodě s maximální nosností nad 400.000 tun mohou vplouvat a vyplouvat s přílivem. Jedná se tak o vzácný světový unikát v oblasti hlubokomořských přístavů.

V loňském roce dosáhla propustnost přístavu 1,324 miliardy tun, což jej již 15 let po sobě řadí na první místo na světě, a z hlediska propustnosti pro kontejnery se globálně umístil na třetím místě. Nachází se zde také největší terminál pro železnou rudu v Číně, největší ropný terminál v Asii a druhý největší samostatný kontejnerový terminál na světě.

Ning-po je již od starověku významným obchodním centrem. Již za dynastie Tchang představovalo jeden z výchozích bodů námořní hedvábné stezky. V moderní době fungovalo Ning-po jako jeden z pěti smluvních přístavů otevřených pro zahraniční obchod. Po roce 1978 se pak stalo jedním z prvních pobřežních měst v zemi, která se zapojila do kampaně za reformu a otevření Číny světu.

Dnes je Ning-po spojeno s více než 60 čínskými městy prostřednictvím intermodální námořní a železniční dopravy a má kontakt s více než 600 přístavy ve více než 200 zemích a regionech pomocí více než 300 kontejnerových tras. Stalo se důležitým přístavním a logistickým centrem, strategickým centrem pro alokaci zdrojů a moderní světovou základnou přepravních služeb.

Koncem roku 2023 bylo schváleno rozšíření otevření přístavu Ning-po na všech jeho osm přístavních oblastí, což dodalo přístavu Ning-po-Čou-šan nový impuls ve snaze stát se špičkovým přístavem světové úrovně.

Jedinečné přístavní kapacity propůjčují městu Ning-po možnosti spojení se zbytkem světa, ale cílem jeho otevírání a podnikavých iniciativ není pouze zlepšení propustnosti v největším přístavu na světě, ale také snaha o rozšíření propojení, prohloubení výměn a otevření se na vyšší úrovni.

V současné době Ning-po buduje prvotřídní integrační uzel letecké a železniční dopravy a novou hybnou sílu mezinárodního otevřeného rozvoje díky další optimalizaci dopravního plánování svého západního regionu.

Odhaduje se, že v roce 2050 dosáhne kapacita osobní dopravy západního dopravního uzlu Ning-po přibližně 220 milionů cestujících ročně a objem leteckého nákladu dosáhne 3 milionů tun ročně, což Ning-po pomůže dosáhnout pozice moderní pobřežní metropole.

Mezi mezinárodními destinacemi dostupnými pro Ning-po představují země střední a východní Evropy (Central and Eastern European countries - CEEC) podél iniciativy Nové Hedvábné stezky světlé body pro prohloubení globální hospodářské spolupráce a obchodních výměn.

V roce 2014 začalo město Ning-po pořádat na podporu obchodu se zeměmi střední a východní Evropy výstavy a v roce 2017 založilo první a jedinou demonstrační zónu pro hospodářskou spolupráci a obchodní výměny mezi Čínou a zeměmi CEEC. V roce 2019 byla výstava China-CEEC

Expo povýšena na mezinárodní akci národní úrovně.

Díky příhodnému podnikatelskému prostředí, silnému základu digitální ekonomiky a jedinečnému systému přístavních logistických uzlů zaznamenal přeshraniční elektronický obchod v Ning-po rychlý růst a disponuje stále širší a hustší sítí digitálního obchodu.

V rámci největšího čínského festivalu online nakupování „Double 11“ si Ning-po již sedm let po sobě udržuje první místo v přeshraničním maloobchodním dovozu v zemi. Podnikání v oblasti přeshraničního elektronického obchodu, které je vázané na nákupy online, představuje téměř čtvrtinu čínského trhu a jeho zahraniční skladový prostor představuje 1/6 celkového trhu v zemi. V březnu loňského roku byla v Ning-po otevřena první letecká trasa páté svobody pro nákladní dopravu v provincii Če-ťiang, což poskytlo silný impuls dalšímu růstu přeshraničního elektronického obchodu ve městě.

V září 2020 byla oficiálně zaregistrována pilotní zóna volného obchodu v oblasti Ning-po v provincii Če-ťiang (Ningbo Area of Zhejiang Free Trade Pilot Zone), čímž se otevřela nová kapitola institucionálního otevírání města.

Oblast Ning-po pak například spustila platformu digitálních služeb „TradeGo“ zaměřenou na bezpečnost oběhu a údajů v mezinárodním obchodě s volně loženými komoditami s cílem zabezpečit jedinečnost a pravost digitálních dokumentů prostřednictvím technologie blockchainu. Tato platforma se zařadila mezi 10 uznávaných platform pro elektronické nákladní listy na světě.

Otevřené prostředí a kultura podnikavosti formovaly v Ning-po nejen rozsáhlou síť zahraničního obchodu, ale posílily také inovační náskok silného výrobního města na globálním trhu s otevřenou konkurencí.

V Ning-po působí 104 podniků, které jsou národními šampiony v oblasti zpracovatelského průmyslu s jedním výrobkem, což je nejvíce mezi čínskými městy a dalece předstihuje Šen-čen na druhém místě. Mnohé z těchto výrobků přinášejí prostřednictvím přístavu Ning-po-Čou-šan prvotřídní čínskou produkci světovým spotřebitelům.

Do budoucna pak chce Ning-po vybudovat mezinárodní centrum otevřenosti.

Podle plánu města Ning-po se mj. očekává, že do roku 2026 si přístav Ning-po-Čou-šan udrží první místo ve světové propustnosti nákladu, přičemž počet podniků s roční hodnotou obchodu nad 10 milionů amerických dolarů a zahraničních investičních projektů s celkovou investicí nad 100 milionů amerických dolarů se oproti roku 2021 zdvojnásobí.

Z přístavního města se tak Ning-po stane mezinárodním obchodním uzlem a zapíše se na mapu světa.

Kontakt: Paní Wang, 86-10-63074558

<http://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/z-ning-po-do-sveta-cinske-pristavni-mesto-se-meni-v-globalni-centrum-otevrenosti/2499057>