

Kraj chce opět rozjet dotační Fond homogenizace dopravní infrastruktury

7.3.2024 - Michal Kroutil | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj chce i letos vypsát dotační Fond homogenizace krajské dopravní infrastruktury. V krajském rozpočtu je na fond alokována částka 75 milionů korun. Peníze mohou čerpat města a obce anebo svazky obcí Středočeského kraje. Poslední slovo při schválení fondu budou mít zastupitelé.

Středočeský kraj opět poskytne dotace na homogenizaci povrchu vozovek po výkopových pracích. Peníze na kompletní obnovu vozovek tak poputují z dotačního Programu 2024, resp. Fondu homogenizace krajské dopravní infrastruktury. Krajští radní dnes doporučili schválit i zastupitelům. „Ve fondu máme letos alokováno pětasedmdesát milionů korun, stejně jako loni,“ připomíná Karel Bendl, radní pro oblast silniční dopravy a pokračuje: **„Pokud města a obce budují kanalizaci anebo rekonstruují stávající inženýrské sítě, musí stavební firmy obvykle rozkopat i část krajských silnic. Po ukončení stavebních prací vznikají nevzhledné záplaty. Díky fondu by měly být vozovky opraveny v celé šíři.“** Aby nevznikaly jen nevzhledné záplaty, třeba jen na polovině vozovky, dostanou od kraje městské a obecní úřady peníze na zcela nový, homogenizovaný povrch. **„Účelem nového fondu je zlepšení stavu vozovek, které jsou v majetku kraje, a jejich uvedení do optimálního stavu. Žadatelem o dotace mohou být města a obce anebo jejich svazky. Opravovat se mohou silnice II. a III. třídy, které jsou v naší správě,“** zmiňuje Karel Bendl. Maximální výše dotace je stanovena na 1100 Kč/m² homogenizované vozovky. V posledních letech to přitom bylo o sto korun méně.

Program by měl být, po schválení zastupitelstvem, zveřejněn od 19. 4. 2024 do 12. 8. 2024. Od 20. 5. 2024 do 12. 8. 2024 bude možné podávat průběžně žádosti. **„Jako každý rok vyzývám města a obce, aby se o dotaci přihlásila,“** podotýká Karel Bendl. Žadatel může podat jednu žádost na projekt, který splňuje účel. Z dotace je tedy možné hradit celou opravu - uznatelné náklady spočívají v úhradě samotné opravy, včetně například lokální sanace konstrukčních vrstev, čištění příkopů, nutné opravy kanalizačních vpustí dešťové kanalizace, frézování, spojovací postřik, pokládka finišerem atd. Naopak peníze nelze čerpat na například na přípojky inženýrských sítí, zpracování žádosti o dotaci a odměnu projektovému manažerovi, nákup budov či pozemků, výstavbu, rekonstrukci anebo modernizaci nebo technické zhodnocení budov. Žádosti se budou podávat elektronicky přes dotační portál.

Rozjezd fondu ještě musí schválit zastupitelé.

https://kr-stredocesky.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/kraj-chce-opet-rozjet-dotacni-fond-homogenizace-dopravni-infrastruktury