

„Úzká“ mašinka se vrátila na Osoblažku

4.3.2024 - | České dráhy

Motorová lokomotiva 705.914 byla v těchto dnech po opravě u společnosti CZ LOKO přepravena domů na úzkorozchodnou dráhu Třemešná ve Slezsku - Osoblaha. Na Osoblažce bude dodavatel pokračovat ve zprovoznění lokomotiv přímo na úzkorozchodné dráze. Proběhne oživení stroje, vyzkoušení všech komponentů, během března je plánovaná tzv. technicko-bezpečnostní zkouška a následovat bude zkušební provoz modernizované lokomotivy.

České dráhy investovaly do obnovy několik milionů korun. Při modernizaci došlo ke kompletní opravě všech součástí lokomotivy včetně úprav hlavního rámu a oprav zkorodovaných částí skříně. Technici dosadili úplně nový spalovací motor, trakční alternátor, chlazení hnacího agregátu nebo řídicí systém včetně pultů strojvedoucích. Podvozky včetně elektromotorů prošly kompletní obnovou.

Po dokončení všech nezbytných kroků a schválení vozidla budou mít České dráhy na Osoblažce k dispozici dvě soupravy sestávající z úzkorozchodné lokomotivy a úzkorozchodného vozu.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/uzka-masinka-se-vratila-na-osoblazku>