

Českou zbrojovku obsluhuje logistický vláček Linde MH. Rizikový náklad si vyžádal unikátní řešení

19.2.2024 - | Linde Material Handling ČR

Zbrojní závod České zbrojovky v Uherském Brodě je hlavním provozním závodem holdingu Colt CZ v Evropě. Už od svého vzniku v roce 1936 proslul podnik kvalitní výrobou a moderními produkty, a tuto reputaci si drží dodnes. Závod na jihovýchodě Moravy každý den vyprodukuje v průměru přes 1800 zbraní, které se distribují do více než stovky zemí světa.

Výroba a s ní související intralogistika České zbrojovky mají svá specifika. Vedle nároků moderního závodu, jako jsou produktivita a efektivita, sem patří především enormní důraz na bezpečnost. Právě to byly hlavní výzvy zakázky, kterou Česká zbrojovka pověřila společnost Linde Material Handling: dodání specializovaného logistického vláčku (tzv. factory train), jenž by zajišťoval interní logistiku mezi jednotlivými sklady podniku.

První specializovaný logistický vláček v Česku

„Cílem zakázky bylo dodání externího logistického vláčku, určeného k přepravě materiálu mezi jednotlivými sklady závodu. Jedná se o tzv. systém milk run, ovšem se specifickými požadavky. Ty jsou dané především povahou přepravovaných produktů z portfolia České zbrojovky,“ popisuje Pavel Osička, obchodní ředitel Linde Material Handling. Termín „milk run“ označuje v logistice spojení více dodávek, zásilek nebo typů produktu do jednoho vozidla. Systém vznikl v Anglii, kde původně označoval pravidelný svoz mléka, a jeho cílem je optimalizace a zefektivnění logistiky.

„Klient měl několik zásadních kritérií: velmi dobrou manévrovatelnost vláčku, boční nakládku i vykládku a schopnost zafixovat a převézt různé typy paletových vozíků a nosičů. Samostatnou kapitolou pak byly nezbytné vysoké požadavky na bezpečnost, ať už se jedná o stabilizaci, bezpečnostní krycí plachtu nebo přístupový systém pro obsluhu vláčku,“ vysvětluje Pavel Osička a dodává: *„Společně s našimi dodavateli jsme dali hlavy dohromady a vytvořili první specializovaný logistický vláček pro venkovní použití v Česku, a to na klíč.“*

Rizikový náklad znamená vysoké nároky na bezpečnost

Logistický vláček Linde P250, který nyní obsluhuje sklady v uherskobrodském závodě, je dlouhý 17 metrů a dokáže se plně otočit na pouhých 9 metrech prostoru. V případě potřeby dokonce zvládne i diagonální (tzv. krabí) jízdu. Každá z jeho dvou platforem má nosnost 2600 kg, celkem tedy vláček uveze náklad o hmotnosti přes 5 tun.

Důležitou vlastností vláčku je zmíněná schopnost zafixovat a převézt náklad s různým typem podvozku. *„Manipulace s různými typy paletových vozíků, nosičů a podvozků patří k velkým výhodám logistického vláčku. V případě arzenálu České zbrojovky má však mnohem větší váhu spolehlivá fixace převáženého zboží – jde nejen o ochranu nákladu, ale také o bezpečnost,“* podotýká Pavel Osička.

Důraz na bezpečnost se promítl i do dalších vlastností dodaného řešení. Vláček pohání baterie a je krytý plachtou vyztuženou ocelovými lany, kterou nelze rozřezat. Aby bylo vůbec možné s

materiálem manipulovat, musí se obsluha přihlásit prostřednictvím RFID karty. V neposlední řadě disponuje vláček patentovanou dvojitou výkyvnou nápravou, jež stabilizuje přepravovaný materiál a brání jeho pohybu či dokonce shoení vlivem nerovností na zemi.

„U venkovní přepravy rizikového materiálu je stabilizace dvojitou výkyvnou nápravou naprosto nepostradatelná. Výskyt nerovností zde hrozí přece jen o něco více než v interiéru,“ vysvětluje Pavel Osička.

Úspora nákladů i personálu

Z hlediska úspěšného a efektivního provozu byla důležitá také možnost boční nakládky a vykládky i jednoduchá obsluhovatelnost vláčku. Pomocí jediného tlačítka je například možné obě platformy připravit k vykládce, nebo je naopak uzavřít. Vláček přináší pozitiva též v oblasti provozu. Díky vysoké nosnosti nahrazuje několik logistických vozíků, a snižuje tak nároky na množství personálu.

„Společnost Linde MH jako jediná splnila veškeré požadavky našeho výběrového řízení a s výsledkem jsme velice spokojeni. Vláček má skvělé manévrovací a stabilizační vlastnosti, dokáže se pohybovat na malém prostoru, v celém areálu a za každého počasí. Bez problému zapadl do našeho logistického provozu, dokonce jsme ani nemuseli měnit provozní řád,“ pochvaluje si Radek Hauerland, manažer pro vnější vztahy České zbrojovky a.s.

Budoucnost? Automatizace, a ještě vyšší efektivita

Do budoucna se pak nabízejí další technologické možnosti, jak systém zefektivnit. *„Nabízí se využití softwarových řešení, jako je například antikolizní systém. Obrovský potenciál skýtá také automatizace. Autonomní logistické vozíky, vláčky a další systémy snižují náklady na personál, mají minimální chybovost a dokážou uspořit ohromné množství skladového prostoru,“* zakončuje Pavel Osička.

Vlastnosti externího logistického vláčku Linde P250 v České zbrojovce

Délka: 17 metrů

Nosnost: 5,2 tuny

Pohon: elektrický (akumulátor)

Prvky zabezpečení:

- Stabilizace dvojitou výkyvnou nápravou
- Bezpečnostní plachta vyztužená ocelovými lanky
- Přístup pouze po přihlášení (autorizace RFID kartou)
- Fixace nákladu s různým typem podvozku

Využití: Přeprava rizikového materiálu mezi sklady v rámci areálu České zbrojovky

<https://www.linde-mh.cz/cs/O-spolecnosti-Linde/Tiskove-zpravy/Local-News/Ceskou-zbrojovku-obsluhuje-logisticky-vlacek-Linde-MH.-Rizikovy-naklad-si-vyzadal-unikatni-reseni.html>