

Plzeňský kraj má představu o budoucnosti letiště v Líních

30.8.2022 - Mertlová | Krajský úřad Plzeňského kraje

Vládní usnesení o vzniku strategického podnikatelského parku na území současného letiště v Líních u Plzně vzbudilo velkou vlnu emocí a s nimi se začala šířit celá řada nepravdivých informací a opakovaných útoků směřujících k vedení Plzeňského kraje - jeho čelním představitelům. Ti v tuto chvíli ale nemají jakoukoli možnost do situace, která je zásadním tématem obyvatel regionu, starostů obcí i ostatních dotčených subjektů, jakýmkoliv způsobem zasáhnout.

Fakticky je rozhodnutí především na straně ministerstva obrany, které je vlastníkem pozemků pod letištěm, společně s obcemi, a samotným koncernem Volkswagen, který v současné době ještě o výběru regionu nemá rozhodnuto. Přesto má vedení Plzeňského kraje jasnou představu, co na území letiště v budoucnu chce a čemu bude bránit. Jediným faktem nyní zůstává zachování Letecké záchranné služby přímo v prostorách letiště.

Vláda ČR svým usnesením ze dne 27. 7. 2022 schválila možnost vzniku průmyslové zóny v oblasti dnešního neveřejného letiště Líně s tím, že bude zachována letecká záchranná služba sídlící v tamějších prostorách. Toto usnesení není v přímém rozporu se Zásadami územního rozvoje lokace z roku 2008, kdy byla schválena průmyslová zóna Plzeň-Líně (tzv. rozvojová zóna nebo také komerční zóna) v pozdějším aktualizovaném znění se zachováním letové dráhy - letiště. Konečné slovo o budoucnosti celého projektu má ministerstvo obrany, které do 31. 8. 2022 rozhodne o využití letiště pro účely komerční zóny nebo vlastní využití - letiště a prostory pro AČR. Jakékoli pravomoci Plzeňského kraje nebo obcí, kterých se dotýká vznik průmyslové zóny, závisí na tomto rozhodnutí.

„Ještě než za námi přijeli zástupci z ministerstva průmyslu a obchodu, tak nás o svém plánu paradoxně jako první informovala společnost Volkswagen. Na Plzeňský kraj chodí pro informace státní úředníci i případní investoři. Není možné, abychom před kýmkoli zavírali dveře, ale je velmi zarážející, kde se berou informace o tom, že by kraj inicioval zrušení letiště,“ reaguje na kontroverzní situaci náměstek hejtmana pro oblast životního prostředí a zemědělství Josef Bernard a dodává: *„Čelíme zcela nesmyslným útokům reagujícím na situaci, kterou v tuhle chvíli nemá Plzeňský kraj jakkoli v rukou.“*

„Plzeňský kraj by chtěl být jakýmsi mediátorem mezi Vládou ČR, obcemi a zájemcem, tedy Volkswagenem. O osudu pozemku vždy v rámci zákonných mezí rozhoduje jeho vlastník. V majetku kraje není jediný metr, a tudíž kraj nemá jakoukoli rozhodující pravomoc s pozemky jakkoli nakládat,“ sdělil hejtman Plzeňského kraje Rudolf Špoták s tím, že očekává rozhodnutí koncernu Volkswagen do konce tohoto roku.

Plzeňský kraj je proti ubytovnám, chce také zachování letové dráhy pro případ nutnosti

Volkswagen hovoří o potřebě zhruba čtyř tisíc zaměstnanců. Veřejnost se právem začala obávat přílivu levné pracovní síly a růstu dalších ubytoven. *„V tomto jsme ale nekompromisní. Naší podmínkou je růst bytů pro zaměstnance s vyšší kvalifikací, které bychom rádi přivedli do kraje s ohledem na nízkou nezaměstnanost v kraji Plzeňském. Rozhodně jsme proti vzniku ubytoven, kterých se veřejnost bojí,“* říká náměstek hejtmana Josef Bernard. Podle něj je také ve hře zachování letové dráhy, která by byla v případě nutnosti k využití.

Zachování LZS

Součástí letiště v Líních je nyní zázemí Letecké záchranné služby (LZS). Po zveřejnění zájmu na výstavbu průmyslové zóny začaly vnikat petice na její záchranu. *„Nikdy přitom neexistovala varianta, že bude LZS zrušena. Na veškerých jednáních bylo naopak její fungování garantováno. Chod LZS bude zachován,“* doplňuje hejtman Rudolf Špoták.

O projektu

Plánovaný projekt revitalizace a výstavby podnikatelského parku v Líních u Plzně má připravit zónu o maximální rozloze 391 ha. Celkové náklady na realizaci infrastruktury včetně podnikatelského parku lze odhadnout na základě provedených studií na 9 mld. Kč v následujících čtyřech letech. Část nákladů je určena na investice s přesahem do dopravní obslužnosti a dalších nákladů okolních obcí. Další část nákladů by byla nedílnou součástí vzniklé průmyslové zóny, a proto by byla hrazena z programu určeného na přípravu velkých lokalit včetně infrastruktury - Smartparks for the Future. Pozemky by vláda převedla do majetku Plzeňského kraje. *„Celý areál 30 let chátrá, letiště je zdevastované. Firma, která ho má v nájmu, se o prostory absolutně nestará. Máme příležitost tuto lokalitu změnit. Jsme si vědomi toho, že je to projekt náročný a tematicky citlivý, určitě je ale v našich silách ho ovlivnit a přinést kraji nějaké benefity,“* doplňuje hejtman Rudolf Špoták s tím, že jakmile dostane Plzeňský kraj mandát, hodlá na projektu intenzivně spolupracovat se všemi dotčenými stranami. *„Aktuálně nemůžeme dělat nic jiného než čekat, protože je vše v gesci Vlády ČR,“* dodal hejtman Rudolf Špoták.

<https://www.plzensky-kraj.cz/plzensky-kraj-ma-predstavu-o-budoucnosti-letiste->