

Škoda Auto vloni vyrobila celosvětově více než 888 000 vozů

23.1.2024 - | ŠKODA AUTO

Společnost Škoda Auto vyrobila v roce 2023 ve svých českých závodech více než 781 000 vozů a v zahraničních závodech přes 107 000 vozidel značky Škoda. Automobilka vyráběla také klíčové komponenty, včetně bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB a pro vozy s plug-in hybridním pohonem, náprav a motorů, které se montují i do vozů ostatních značek koncernu Volkswagen. Kromě toho dosáhla společnost Škoda Auto v roce 2023 významných pokroků ve své strategii internacionalizace - v září vstoupila na vietnamský trh a v polovině října začala připravovat návrat výroby do Kazachstánu.

V uplynulém roce jsme celosvětově vyrobili více než 888 000 vozů značky Škoda, což dokazuje naši schopnost rychle a pružně se přizpůsobit dynamicky se měnícímu a geopoliticky náročnému prostředí. Tento úspěch odráží náš závazek vůči zákazníkům, značce Škoda a koncernu. Naše nedávné vstupy na nové trhy a přidání lokálních výrobních závodů představují klíčové kroky v rozšiřování našich globálních výrobních kapacit. Rád bych poděkoval všem svým kolegům za jejich obrovské nasazení a týmovou práci.

V uplynulém roce jsme celosvětově vyrobili více než 888 000 vozů značky Škoda, což dokazuje naši schopnost rychle a pružně se přizpůsobit dynamicky se měnícímu a geopoliticky náročnému prostředí. Tento úspěch odráží náš závazek vůči zákazníkům, značce Škoda a koncernu. Naše nedávné vstupy na nové trhy a přidání lokálních výrobních závodů představují klíčové kroky v rozšiřování našich globálních výrobních kapacit. Rád bych poděkoval všem svým kolegům za jejich obrovské nasazení a týmovou práci.

Výroba v České republice V roce 2023 vyrobila společnost Škoda Auto v **Mladé Boleslavi** přibližně 556 000 vozů modelových řad Fabia, Scala, Octavia, Octavia iV, Kamiq, Enyaq a Enyaq Coupé. V tomto závodě bylo rovněž vyrobeno 349 021 kusů manuálních převodovek MQ100 a MQ200, 1 736 815 náprav a 469 935 motorů EA211, které se montují i do vozů ostatních značek koncernu Volkswagen. Kromě toho bylo vyrobeno 165 606 bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB a 147 625 bateriových systémů pro vozy s plug-in hybridním pohonem. Díky druhé montážní lince, která byla uvedena do provozu v prosinci 2023, se kapacita výroby zvýší o 50 % na 1 500 kusů denně.

Společnost Škoda Auto vyrobila v **Kvasinách** v roce 2023 celkem 225 000 vozů Karoq, Kodiaq, Superb a Superb iV. V říjnu byla představena druhá generace modelu Kodiaq a v listopadu měla světovou premiéru čtvrtá generace modelu Superb. Tato vlajková loď značky se spalovacím motorem bude k dispozici v karosářských verzích liftback a kombi.

Ve **Vrchlabí** vyrobila česká automobilka 686 066 automatických převodovek s přímým řazením DQ200 pro své vlastní modely i ostatní koncernové značky.

Mezinárodní výrobní závody V bratislavském závodě značky Volkswagen vyrobila společnost Škoda Auto přes 36 000 kusů SUV Karoq a prvních několik set vozů modelu Superb nové generace. Škoda Auto byla zodpovědná za kompletní vývoj vozů Škoda Superb a Volkswagen Passat, jejichž výroba probíhá na stejné lince v bratislavském závodě. Tento krok se stal součástí projektu Beta+, jehož cílem je především využití synergií ve výrobní síti a další zvýšení efektivity. Přesunem modelu

Superb do Bratislavy vytvoří automobilka v závodě v Kvasínách od léta 2024 kapacitu pro výrobu vozů Octavia. Díky tomu bude zároveň možné v závodě v Mladé Boleslavi vyrábět více elektromobilů.

V ukrajinském závodě Eurocar v Solomonovo bylo v loňském roce zkompletováno 2 580 vozů značky Škoda ve formě částečně rozložených sad SKD dovážených z českých výrobních závodů. Případný nárůst objemu výroby v závodě v ukrajinském Solomonovu bude záviset na dalším vývoji válečné situace v zemi.

Ve čtyřech čínských závodech v **Čchang-ša** (Kodiaq a Kodiaq GT), **Nanking** (Kamiiq, Kamiiq GT a Superb), **Ning-po** (Octavia, Octavia Pro a Karoq) a **I-čeng** (Rapid) vyrobila česká automobilka v roce 2023 přibližně 18 500 vozů.

Strategie internacionalizace: vstup na nové trhy a budování synergií V roce 2023 pokračovala společnost Škoda Auto v účinné realizaci své strategie internacionalizace. Závod v indické **Púně** vyrobil v loňském roce téměř 48 000 vozů lokálně vyvinutých modelů Kushaq a Slavia. V závodě v **Aurangábádu** sjelo z linky přibližně 4 400 vozů modelů Superb, Octavia a Kodiaq. Celkově se v Indii vyrobilo více než 52 000 vozů.

Cílem automobilky v roce 2024 je oslovit více indických zákazníků a rozšířit tak svoji působnost na mezinárodním trhu. Za účelem dalšího využití regionálních synergií otevřela Škoda Auto v říjnu 2023 v Púně nové centrum pro expedici komponentů, které bude od letošního roku sloužit jako logistické centrum pro plně rozložené sady (CKD) modelů Kushaq a Slavia lokálně vyráběných v Indii.

V prosinci loňského roku získalo logistické centrum jako první v Indii platinový certifikát Indian Green Building Council za zelenou budovu. Tato certifikace podtrhuje dodržování zásad ekologické výstavby, která se zaměřuje na úsporu vody, energetickou účinnost, ochranu přírodních zdrojů, snižování množství odpadu a poskytování zdravějších prostor pro zaměstnance, což je v souladu se strategií udržitelnosti Škoda Auto.

Z Púny budou CKD sady vyváženy do **Vietnamu**, což souvisí s expanzí automobilky na tento trh v září 2023. Vietnam je součástí regionu ASEAN, kde společnost Škoda Auto strategicky vede skupinu značek Brand Group Core a maximalizuje růstový potenciál koncernu Volkswagen.

Opětovný vstup společnosti Škoda Auto na kazašský trh v říjnu 2023 znamená další významný krok v internacionalizaci značky a přispěje k cíli společnosti rozšířit svou globální přítomnost.

Výroba společnosti Škoda Auto v roce 2023 (*zaokrouhlené údaje)

Vozidla	888 000*
Motory	469 935
Nápravy	1 736 355
Bateriové systémy PHEV	147 625
Bateriové systémy MEB	165 606
Převodovky	1 035 087
DQ200	686 066
MQ200, MQ100	349 021

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla.

Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Společnost Škoda Auto vyrobila v roce 2023 ve svých českých závodech více než 781 000 vozů a v zahraničních závodech přes 107 000 vozidel značky Škoda. Automobilka vyráběla také klíčové komponenty, včetně bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB a pro vozy s plug-in hybridním pohonem, náprav a motorů, které se montují i do vozů ostatních značek koncernu Volkswagen. Kromě toho dosáhla společnost Škoda Auto v roce 2023 významných pokroků ve své strategii internacionalizace - v září vstoupila na vietnamský trh a v polovině října začala připravovat návrat výroby do Kazachstánu.

V uplynulém roce jsme celosvětově vyrobili více než 888 000 vozů značky Škoda, což dokazuje naši schopnost rychle a pružně se přizpůsobit dynamicky se měnícímu a geopoliticky náročnému prostředí. Tento úspěch odráží náš závazek vůči zákazníkům, značce Škoda a koncernu. Naše nedávné vstupy na nové trhy a přidání lokálních výrobních závodů představují klíčové kroky v rozšiřování našich globálních výrobních kapacit. Rád bych poděkoval všem svým kolegům za jejich obrovské nasazení a týmovou práci.

Výroba v České republice V roce 2023 vyrobila společnost Škoda Auto v **Mladé Boleslavi** přibližně 556 000 vozů modelových řad Fabia, Scala, Octavia, Octavia iV, Kamiq, Enyaq a Enyaq Coupé. V tomto závodě bylo rovněž vyrobeno 349 021 kusů manuálních převodovek MQ100 a MQ200, 1 736 815 náprav a 469 935 motorů EA211, které se montují i do vozů ostatních značek koncernu Volkswagen. Kromě toho bylo vyrobeno 165 606 bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB a 147 625 bateriových systémů pro vozy s plug-in hybridním pohonem. Díky druhé montážní lince, která byla uvedena do provozu v prosinci 2023, se kapacita výroby zvýší o 50 % na 1 500 kusů denně.

Společnost Škoda Auto vyrobila v **Kvasínách** v roce 2023 celkem 225 000 vozů Karoq, Kodiaq, Superb a Superb iV. V říjnu byla představena druhá generace modelu Kodiaq a v listopadu měla světovou premiéru čtvrtá generace modelu Superb. Tato vlajková loď značky se spalovacím motorem bude k dispozici v karosářských verzích liftback a kombi.

Ve **Vrchlabí** vyrobila česká automobilka 686 066 automatických převodovek s přímým řazením DQ200 pro své vlastní modely i ostatní koncernové značky.

Mezinárodní výrobní závody V bratislavském závodě značky Volkswagen vyrobila společnost Škoda Auto přes 36 000 kusů SUV Karoq a prvních několik set vozů modelu Superb nové generace. Škoda Auto byla zodpovědná za kompletní vývoj vozů Škoda Superb a Volkswagen Passat, jejichž výroba probíhá na stejné lince v bratislavském závodě. Tento krok se stal součástí projektu Beta+, jehož cílem je především využití synergií ve výrobní síti a další zvýšení efektivity. Přesunem modelu Superb do Bratislavy vytvoří automobilka v závodě v Kvasínách od léta 2024 kapacitu pro výrobu vozů Octavia. Díky tomu bude zároveň možné v závodě v Mladé Boleslavi vyrábět více elektromobilů.

V ukrajinském závodě Eurocar v Solomonovo bylo v loňském roce zkompleťováno 2 580 vozů značky Škoda ve formě částečně rozložených sad SKD dovážených z českých výrobních závodů. Případný nárůst objemu výroby v závodě v ukrajinském Solomonovu bude záviset na dalším vývoji válečné

situace v zemi.

Ve čtyřech čínských závodech v **Čchang-ša** (Kodiaq a Kodiaq GT), **Nanking** (Kamiiq, Kamiiq GT a Superb), **Ning-po** (Octavia, Octavia Pro a Karoq) a **I-čeng** (Rapid) vyrobila česká automobilka v roce 2023 přibližně 18 500 vozů.

Strategie internacionalizace: vstup na nové trhy a budování synergií V roce 2023 pokračovala společnost Škoda Auto v účinné realizaci své strategie internacionalizace. Závod v indické **Púně** vyrobil v loňském roce téměř 48 000 vozů lokálně vyvinutých modelů Kushaq a Slavia. V závodě v **Aurangábadu** sjelo z linky přibližně 4 400 vozů modelů Superb, Octavia a Kodiaq. Celkově se v Indii vyrobilo více než 52 000 vozů.

Cílem automobilky v roce 2024 je oslovit více indických zákazníků a rozšířit tak svoji působnost na mezinárodním trhu. Za účelem dalšího využití regionálních synergií otevřela Škoda Auto v říjnu 2023 v Púně nové centrum pro expedici komponentů, které bude od letošního roku sloužit jako logistické centrum pro plně rozložené sady (CKD) modelů Kushaq a Slavia lokálně vyráběných v Indii.

V prosinci loňského roku získalo logistické centrum jako první v Indii platinový certifikát Indian Green Building Council za zelenou budovu. Tato certifikace podtrhuje dodržování zásad ekologické výstavby, která se zaměřuje na úsporu vody, energetickou účinnost, ochranu přírodních zdrojů, snižování množství odpadu a poskytování zdravějších prostor pro zaměstnance, což je v souladu se strategií udržitelnosti Škoda Auto.

Z Púny budou CKD sady vyváženy do **Vietnamu**, což souvisí s expanzí automobilky na tento trh v září 2023. Vietnam je součástí regionu ASEAN, kde společnost Škoda Auto strategicky vede skupinu značek Brand Group Core a maximalizuje růstový potenciál koncernu Volkswagen.

Opětovný vstup společnosti Škoda Auto na kazašský trh v říjnu 2023 znamená další významný krok v internacionalizaci značky a přispěje k cíli společnosti rozšířit svou globální přítomnost.

Výroba společnosti Škoda Auto v roce 2023 (*zaokrouhlené údaje)

Vozidla	888 000*
Motory	469 935
Nápravy	1 736 355
Bateriové systémy PHEV	147 625
Bateriové systémy MEB	165 606
Převodovky	1 035 087
DQ200	686 066
MQ200, MQ100	349 021

Výroba v České republice V roce 2023 vyrobila společnost Škoda Auto v **Mladé Boleslavi** přibližně 556 000 vozů modelových řad Fabia, Scala, Octavia, Octavia iV, Kamiiq, Enyaq a Enyaq Coupé. V tomto závodě bylo rovněž vyrobeno 349 021 kusů manuálních převodovek MQ100 a MQ200, 1 736 815 náprav a 469 935 motorů EA211, které se montují i do vozů ostatních značek koncernu Volkswagen. Kromě toho bylo vyrobeno 165 606 bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB a 147 625 bateriových systémů pro vozy s plug-in hybridním pohonem. Díky druhé montážní lince, která byla uvedena do provozu v prosinci 2023, se kapacita výroby zvýší o 50 % na 1 500 kusů denně.

Společnost Škoda Auto vyrobila v **Kvasinách** v roce 2023 celkem 225 000 vozů Karoq, Kodiaq, Superb a Superb iV. V říjnu byla představena druhá generace modelu Kodiaq a v listopadu měla

světovou premiéru čtvrtá generace modelu Superb. Tato vlajková loď značky se spalovacím motorem bude k dispozici v karosářských verzích liftback a kombi.

Ve **Vrchlabí** vyrobila česká automobilka 686 066 automatických převodovek s přímým řazením DQ200 pro své vlastní modely i ostatní koncernové značky.

Mezinárodní výrobní závody V bratislavském závodě značky Volkswagen vyrobila společnost Škoda Auto přes 36 000 kusů SUV Karoq a prvních několik set vozů modelu Superb nové generace. Škoda Auto byla zodpovědná za kompletní vývoj vozů Škoda Superb a Volkswagen Passat, jejichž výroba probíhá na stejné lince v bratislavském závodě. Tento krok se stal součástí projektu Beta+, jehož cílem je především využití synergií ve výrobní síti a další zvýšení efektivity. Přesunem modelu Superb do Bratislavy vytvoří automobilka v závodě v Kvasínách od léta 2024 kapacitu pro výrobu vozů Octavia. Díky tomu bude zároveň možné v závodě v Mladé Boleslavi vyrábět více elektromobilů.

V ukrajinském závodě Eurocar v Solomonovo bylo v loňském roce zkompleťováno 2 580 vozů značky Škoda ve formě částečně rozložených sad SKD dovážených z českých výrobních závodů. Případný nárůst objemu výroby v závodě v ukrajinském Solomonovu bude záviset na dalším vývoji válečné situace v zemi.

Ve čtyřech čínských závodech v **Čchang-ša** (Kodiaq a Kodiaq GT), **Nanking** (Kamíq, Kamíq GT a Superb), **Ning-po** (Octavia, Octavia Pro a Karoq) a **I-čeng** (Rapid) vyrobila česká automobilka v roce 2023 přibližně 18 500 vozů.

Strategie internacionalizace: vstup na nové trhy a budování synergií V roce 2023 pokračovala společnost Škoda Auto v účinné realizaci své strategie internacionalizace. Závod v indické **Púně** vyrobil v loňském roce téměř 48 000 vozů lokálně vyvinutých modelů Kushaq a Slavia. V závodě v **Aurangábádu** sjelo z linky přibližně 4 400 vozů modelů Superb, Octavia a Kodiaq. Celkově se v Indii vyrobilo více než 52 000 vozů.

Cílem automobilky v roce 2024 je oslovit více indických zákazníků a rozšířit tak svoji působnost na mezinárodním trhu. Za účelem dalšího využití regionálních synergií otevřela Škoda Auto v říjnu 2023 v Púně nové centrum pro expedici komponentů, které bude od letošního roku sloužit jako logistické centrum pro plně rozložené sady (CKD) modelů Kushaq a Slavia lokálně vyráběných v Indii.

V prosinci loňského roku získalo logistické centrum jako první v Indii platinový certifikát Indian Green Building Council za zelenou budovu. Tato certifikace podtrhuje dodržování zásad ekologické výstavby, která se zaměřuje na úsporu vody, energetickou účinnost, ochranu přírodních zdrojů, snižování množství odpadu a poskytování zdravějších prostor pro zaměstnance, což je v souladu se strategií udržitelnosti Škoda Auto.

Z Púny budou CKD sady vyváženy do **Vietnamu**, což souvisí s expanzí automobilky na tento trh v září 2023. Vietnam je součástí regionu ASEAN, kde společnost Škoda Auto strategicky vede skupinu značek Brand Group Core a maximalizuje růstový potenciál koncernu Volkswagen.

Opětovný vstup společnosti Škoda Auto na kazašský trh v říjnu 2023 znamená další významný krok v internacionalizaci značky a přispěje k cíli společnosti rozšířit svou globální přítomnost.

Výroba společnosti Škoda Auto v roce 2023 (*zaokrouhlené údaje)

Vozidla	888 000*
Motory	469 935
Nápravy	1 736 355
Bateriové systémy PHEV	147 625

Bateriové systémy MEB	165 606
Převodovky	1 035 087
DQ200	686 066
MQ200, MQ100	349 021

Výroba v České republice V roce 2023 vyrobila společnost Škoda Auto v **Mladé Boleslavi** přibližně 556 000 vozů modelových řad Fabia, Scala, Octavia, Octavia iV, Kamiq, Enyaq a Enyaq Coupé. V tomto závodě bylo rovněž vyrobeno 349 021 kusů manuálních převodovek MQ100 a MQ200, 1 736 815 náprav a 469 935 motorů EA211, které se montují i do vozů ostatních značek koncernu Volkswagen. Kromě toho bylo vyrobeno 165 606 bateriových systémů pro plně elektrické vozy na platformě MEB a 147 625 bateriových systému pro vozy s plug-in hybridním pohonem. Díky druhé montážní lince, která byla uvedena do provozu v prosinci 2023, se kapacita výroby zvýší o 50 % na 1 500 kusů denně.

Výroba v České republice Mladé Boleslavi

Společnost Škoda Auto vyrobila v **Kvasinách** v roce 2023 celkem 225 000 vozů Karoq, Kodiaq, Superb a Superb iV. V říjnu byla představena druhá generace modelu Kodiaq a v listopadu měla světovou premiéru čtvrtá generace modelu Superb. Tato vlajková loď značky se spalovacím motorem bude k dispozici v karosářských verzích liftback a kombi.

Kvasinách Kodiaq Superb

Ve **Vrchlabí** vyrobila česká automobilka 686 066 automatických převodovek s přímým řazením DQ200 pro své vlastní modely i ostatní koncernové značky.

Vrchlabí

Mezinárodní výrobní závody V bratislavském závodě značky Volkswagen vyrobila společnost Škoda Auto přes 36 000 kusů SUV Karoq a prvních několik set vozů modelu Superb nové generace. Škoda Auto byla zodpovědná za kompletní vývoj vozů Škoda Superb a Volkswagen Passat, jejichž výroba probíhá na stejné lince v bratislavském závodě. Tento krok se stal součástí projektu Beta+, jehož cílem je především využití synergií ve výrobní síti a další zvýšení efektivity. Přesunem modelu Superb do Bratislavy vytvoří automobilka v závodě v Kvasinách od léta 2024 kapacitu pro výrobu vozů Octavia. Díky tomu bude zároveň možné v závodě v Mladé Boleslavi vyrábět více elektromobilů.

Mezinárodní výrobní závody

V ukrajinském závodě Eurocar v Solomonovo bylo v loňském roce zkompletováno 2 580 vozů značky Škoda ve formě částečně rozložených sad SKD dovážených z českých výrobních závodů. Případný nárůst objemu výroby v závodě v ukrajinském Solomonovu bude záviset na dalším vývoji válečné situace v zemi.

Ve čtyřech čínských závodech v **Čchang-ša** (Kodiaq a Kodiaq GT), **Nanking** (Kamiiq, Kamiiq GT a Superb), **Ning-po** (Octavia, Octavia Pro a Karoq) a **I-čeng** (Rapid) vyrobila česká automobilka v roce 2023 přibližně 18 500 vozů.

Čchang-ša Nanking Ning-po I-čeng

Strategie internacionalizace: vstup na nové trhy a budování synergií V roce 2023 pokračovala společnost Škoda Auto v účinné realizaci své strategie internacionalizace. Závod v indické **Púně** vyrobil v loňském roce téměř 48 000 vozů lokálně vyvinutých modelů Kushaq a Slavia. V závodě v

Aurangábádu sjelo z linky přibližně 4 400 vozů modelů Superb, Octavia a Kodiaq. Celkově se v Indii vyrobilo více než 52 000 vozů.

Strategie internacionalizace: vstup na nové trhy a budování synergií Púně Aurangábádu

Cílem automobilky v roce 2024 je oslovit více indických zákazníků a rozšířit tak svoji působnost na mezinárodním trhu. Za účelem dalšího využití regionálních synergií otevřela Škoda Auto v říjnu 2023 v Púně nové centrum pro expedici komponentů, které bude od letošního roku sloužit jako logistické centrum pro plně rozložené sady (CKD) modelů Kushaq a Slavia lokálně vyráběných v Indii.

centrum pro expedici komponentů

V prosinci loňského roku získalo logistické centrum jako první v Indii platinový certifikát Indian Green Building Council za zelenou budovu. Tato certifikace podtrhuje dodržování zásad ekologické výstavby, která se zaměřuje na úsporu vody, energetickou účinnost, ochranu přírodních zdrojů, snižování množství odpadu a poskytování zdravějších prostor pro zaměstnance, což je v souladu se strategií udržitelnosti Škoda Auto.

Z Púny budou CKD sady vyváženy do **Vietnamu**, což souvisí s expanzí automobilky na tento trh v září 2023. Vietnam je součástí regionu ASEAN, kde společnost Škoda Auto strategicky vede skupinu značek Brand Group Core a maximalizuje růstový potenciál koncernu Volkswagen.

Vietnamu

Opětovný vstup společnosti Škoda Auto na kazašský trh v říjnu 2023 znamená další významný krok v internacionalizaci značky a přispěje k cíli společnosti rozšířit svou globální přítomnost.

Výroba společnosti Škoda Auto v roce 2023 (*zaokrouhlené údaje)

Vozidla	888 000*
Motory	469 935
Nápravy	1 736 355
Bateriové systémy PHEV	147 625
Bateriové systémy MEB	165 606
Převodovky	1 035 087
DQ200	686 066
MQ200, MQ100	349 021

Výroba společnosti Škoda Auto v roce 2023 (*zaokrouhlené údaje)Vozidla 888 000* Motory 469 935 Nápravy 1 736 355 Bateriové systémy PHEV 147 625 Bateriové systémy MEB 165 606 Převodovky 1 035 087 DQ200 686 066 MQ200, MQ100 349 021 **Výroba společnosti Škoda Auto v roce 2023 (*zaokrouhlené údaje)**

(*zaokrouhlené údaje) Výroba společnosti Škoda Auto v roce 2023 (*zaokrouhlené údaje)
Vozidla 888 000* Vozidla 888 000* Motory 469 935 Motory 469 935 Nápravy 1 736 355 Nápravy 1 736 355 Bateriové systémy PHEV 147 625 Bateriové systémy PHEV 147 625 Bateriové systémy MEB 165 606 Bateriové systémy MEB 165 606 Převodovky 1 035 087 Převodovky 1 035 087 DQ200 686 066 DQ200 686 066 MQ200, MQ100 349 021 MQ200, MQ100 349 021

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2024-01-23-skoda-auto-vyrobila-v-roce-2023-celosvetove-vice-nez-888-000-vozu>