

Nový Bayon: Elegantní SUV s nejlepší praktičností ve své třídě

18.1.2024 - | Hyundai Motor Czech

Značka Hyundai představila facelift modelu Bayon s odvážným a robustním designem. Jeho rozsáhlá výbava v oblastech inteligentní konektivity a bezpečnosti je v segmentu B-SUV výjimečná. Nový Bayon kromě toho nabízí také vylepšený interiér a optimalizovanou techniku.

- Facelift modelu Hyundai Bayon poskytuje prakticky založeným zákazníkům, kteří dbají i na vytříbený styl, prostorný interiér a velký zavazadlový prostor
- Změn doznal robustní design i osvěžený interiér tohoto elegantního SUV
- Modernizovaný model kategorie „crossover SUV“ nabízí ve své třídě výjimečné prvky výbavy, například 10,25“ displej digitálního panelu sdružených přístrojů a vícebarevné ambientní osvětlení

Bayon je oceňován za svůj elegantní, atraktivní design, který tento vůz činí doslova nepřehlédnutelným. Designéři dosáhli výjimečného vzhledu aplikací nečekaných, přitažlivých proporcí a výrazných grafických prvků. Nově navržená maska chladiče na přídi se ve spodní části otevírá, a umocňuje tak dojem stability. Dynamicky tvarovaná ramenní oblast na bocích dodává vozu klínovitý vzhled. Šípovité svítily na zádi zdůrazňují dynamiku střešních sloupků a svým umístěním až na samém okraji karoserie zvýrazňují dojem šířky. Hranaté linie, trojúhelníkové tvary a horizontální linie na karoserii vozidla i v uspořádání světlometů a světilen umocňují šířku modelu Bayon a dodávají mu statný, moderní vzhled.

Zákazníci mají na výběr devět barev karoserie, z nichž čtyři odstíny jsou nové: perleťové Lumen Gray, Meta Blue a Vibrant Blue, případně metalická Lucid Lime. V kombinaci s několika barvami karoserie je volitelně k dispozici také dvoubarevné lakování se střechou v odstínu Phantom Black.

Vyspělá konektivita a technologie

Nový Bayon nabízí v souladu se zaměřením značky Hyundai na požadavky zákazníků také vyspělé technologie v oblasti konektivity. Nejmodernější digitální panel sdružených přístrojů a informační a zábavní funkce nejvyšší úrovně se prezentují ve zdokonalené podobě díky zavedení bezdrátových aktualizací mapových podkladů technologií OTA (Over-the-Air).

Zákazníci si nyní mohou užívat standardně dodávaného 4,2“ displeje LCD na panelu sdružených přístrojů a 10,25“ displeje pro audiovizuální a navigační funkce. Nový Bayon nabízí i nadále prvky výbavy a funkce, které byly oblíbené již v předchozí verzi, například volitelný 10,25“ konfigurovatelný displej digitálního panelu sdružených přístrojů, systémy Apple CarPlay a Android Auto, bezdrátovou nabíječku a nejaktuálnější verzi telematického systému Bluelink®.

Dva vstupy USB-C – jeden vpředu a jeden vzadu – usnadňují souběžné nabíjení telefonů, zatímco vstup USB-A vpředu umožňuje také přenos dat a cestující si tak mohou propojit svůj telefon s

informačním a zábavním systémem vozidla. Nabídku završuje prémiový audiosystém Bose, jehož osm reproduktorů – včetně subwooferu – zajistí cestujícím velmi kvalitní poslech.

Nejmodernější bezpečnostní výbava

Nový Bayon, nejmenší člen rodiny SUV značky Hyundai, se od svých konkurentů odlišuje řadou funkcí pro částečně autonomní jízdu. Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdních pruzích LFA (Lane Following Assist) udržuje vozidlo uprostřed svého jízdního pruhu. Autonomní nouzové brzdění FCA (Forward Collision-Avoidance Assist) nejprve řidiče akusticky upozorní, poté, v případě nutnosti, aktivuje brzdy, aby zabránil kolizi. Tato funkce zahrnuje rozpoznávání vozidel, chodců a cyklistů, ale funguje také při odbočování na křižovatkách, která v této dopravní situaci dokáže vůz zabrzdí, pokud by hrozila kolize s protijedoucím vozidlem. Další vyspělá funkce, inteligentní adaptivní tempomat, používá data z navigačního systému pro automatickou změnu rychlosti jízdy na dálnici nebo rychlostní silnici.

Aktivní sledování mrtvého úhlu vnějších zrcátek BCA (Blind-Spot Collision-Avoidance Assist) používá řadu senzorů rozmístěných po obvodu vozidla ke sledování dopravní situace po stranách vozu a za ním. Pokud je detekováno jiné vozidlo, objeví se na vnějších zpětných zrcátkách vizuální upozornění. Systém BCA může v případě nutnosti aktivovat brzdy jednotlivých kol s různou intenzitou, aby výslednou změnou směru jízdy odvrátil kolizi, nebo alespoň zmírnil intenzitu nárazu. Bayon také nabízí funkce reagující na klesající pozornost řidiče. Systém sledování únavy řidiče DAW (Driver Attention Warning) analyzuje způsob řízení pro detekci únavy nebo nepozornosti řidiče. Tento systém spolupracuje s upozorněním na rozjezd vozidla vpředu LVDA (Leading Vehicle Departure Alert), které řidiče informuje o tom, že se vozidlo před ním dalo do pohybu.

Bayon je nyní vybaven druhou generací systému eCall založeného na síti 4G. Systém eCall automaticky přivolá záchranné služby, dojde-li při nehodě k aktivaci airbagů. Alternativně mohou cestující tuto funkci aktivovat také stisknutím tlačítka.

[https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/novy-bayon-elegantni-suv-s-nejlepsi-practicnosti-ve-sve-tride.html](https://www.hyundai.news/cz/articles/press-releases/novy-bayon-elegantni-suv-s-nejlepsi-prakticnosti-ve-sve-tride.html)