

Liberecký kraj je připraven investičně podpořit vybudování lanovky na Ještěd. Statutární město Liberec získá areál od Českých drah

26.8.2022 - Filip Trdla | Krajský úřad Libereckého kraje

„Československé dráhy kdysi vybudovaly po celé republice množství lanovek, ale dnes zůstala v našem majetku pouze tato jediná. Na základě předběžných tržních konzultací a dalších expertíz nám tak vyšlo jako nejvýhodnější řešení najít pro obnovu lanovky partnera, který současnou dráhu odkoupí a vybuduje na Ještěd novou moderní lanovku. Uspořené prostředky ve výši nejméně 250 až 300 milionů korun pak můžeme nasměrovat do obnovy vlaků a vylepšení našich služeb na železnici. Přeprava cestujících ve vlcích je náš core business, na který se chceme soustředit,“ objasnil postup Českých drah Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu.

„Město Liberec je vlastníkem všech pozemků v lokalitě ještědského areálu a rádi bychom si i do budoucna uchovali kontrolu nad dalším budoucím vývojem a rozvojem v tomto území. Společně s Libereckým krajem také dlouhodobě usilujeme o zapsání Ještědu do seznamu světového dědictví UNESCO a i lanová dráha v tom nepochybně bude hrát do budoucna roli. Nyní jsou na řadě jednání v orgánech města o možnostech a variantách převzetí areálu a také majetkoprávních úkonech. Ty potvrzují asi půl roku a rozhodne o nich až nové zastupitelstvo. Za sebe si neumím představit, že by město lanovku nezískalo. Považoval bych to za obrovskou chybu,“ dodal primátor statutárního města Liberec Jaroslav Zámečník.

Budoucí podoba lanové dráhy by podle primátora měla respektovat i vzhled hotelu na Ještědu. O tom, jaký typ lanovky na Ještěd bude do budoucna jezdit, zatím není rozhodnuto.

„Zároveň platí, že město musí hledat strategického partnera na projektování, výstavbu a budoucí provoz lanovky,“ doplnil liberecký primátor Jaroslav Zámečník.

Stávající lanovku nelze jednoduše obnovit v původní podobě. Původní dráha vznikla v 70. letech minulého století a ani po rekonstrukci a doplnění nových bezpečnostních prvků by při schvalování zřejmě nesplnila požadavky současné legislativy, která platí od roku 2016.

„To, že statutární město Liberec má zájem lanovku získat do majetku, obnovit ji a provozovat, považuji za dobrou zprávu. Lanovka na Ještěd byla odjakživa symbolem nejen Liberce, ale i celého našeho regionu. Jsem proto rád, že České dráhy přijaly rozumnou nabídku statutárního města Liberec, které projevilo zájem areál a lanovku nabýt do vlastnictví. Liberecký kraj je ochoten záměr investičně podpořit poté, co město připraví projekt na její výstavbu. Jsme rozhodnutí jednat kromě města i s novými vlastníky Českých radiokomunikací. Považuji za významnou také případnou dohodu s majitelem hotelu Ještěd,“ uvedl hejtmán Martin Půta.

Současný majitel lanovky, České dráhy, před časem podepsal čtyřstranné memorandum se statutárním městem Liberec, Libereckým krajem a společností TMR o tom, že všechny strany mají zájem na stavbě nové lanovky na Ještěd.

Lanovku nelze obnovit v původní podobě, protože podle současných technických norem nemohou

jednotlivé kabinky pojmout takový počet cestujících. Nová lanovka by mohla využívat oběžnou technologii s osmi až desetimístnými kabinkami. Uvažuje se také o prodloužení její dráhy tak, aby plynule navazovala na konečnou tramvajovou stanici. Lanovku plánuje statutární město Liberec začlenit do městské hromadné dopravy.

„Příští rok v červnu bude dokončena rekonstrukce silnice ze Světlé pod Ještědem na Výpřež. Chceme poté, aby pod Ještěd zajišťovaly autobusy, a to do doby, než se postaví nová lanovka. Souběžně s tím budeme pracovat na vytvoření fungujícího systému parkování, které by odpovídalo významu této turisticky hojně navštěvované lokality, a to včetně informačních panelů, jež by napomáhaly regulovat dopravu,“ dodal Jan Sviták, statutární náměstek hejtmána pro resort dopravy.

<https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/liberecky-kraj-je-pripraven-investicne-podporit-vybudovani-lanovky-na-jested-statutarni-mesto-liberec-ziska-areal-od-ceskych-drah-n1115426.htm>