

Brzy začnou přípravy na opravu Wonkova mostu, dopravní omezení se chystají od června

17.1.2024 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Letos začne avizovaná oprava Wonkova mostu přes Labe v Pardubicích, trvat má do října roku 2025. Stavaři začnou přípravnými pracemi na přelomu února a března, v současné době se řeší přesné termíny. Dopravní omezení v podobě provozu jedním pruhem v obou směrech je naopak již teď potvrzené od června. Most zůstane po dobu rekonstrukce průchozí i pro pěší. Pardubický kraj vše koordinuje s magistrátem, Ředitelstvím silnic a dálnic tak, aby dopady na občany byly co nejmenší.

Most Pavla Wonky je klíčovou dopravní stavbou v Pardubicích a projede přes něj více než 20 tisíc aut denně. V letošním roce začne jeho roky plánovaná oprava. K ní dojde kvůli tomu, že je potřeba vyměnit nosná předpínací lana, která korodují. *„Nejde ale pouze o rekonstrukci. Připravíme most pro jednodušší údržbu dalším generacím. Nosná lana jsou v současné době uložena ve speciální pění. V rámci opravy budou nahrazena novými s dvouplášťovou ochranou proti korozi. Zároveň vznikne na koncích mostu takový tunel, díky kterému se k nim v budoucnu lépe dostaneme, a případně další údržbové práce budou moci proběhnout již bez omezení provozu. Je to tedy také investice do budoucna,”* uvedl náměstek hejtmana zodpovědný za oblast dopravy Michal Kortyš.

Pro Pardubický kraj je oprava Wonkova mostu na seznamu klíčových projektů pro letošní a příští rok. *„Jedná se o jednu z největších staveb v naší režii, je vysoutěžená ve výši 183,4 milionů korun s DPH. Rozložena je do dvou stavebních sezon a již delší dobu vše koordinujeme s kolegy z magistrátu i Ředitelství silnic a dálnic, abychom minimalizovali dopady na dopravu ve městě,”* uvedl hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický.

Koordinace s magistrátem i ŘSD

Oprava omezí provoz ve městě na dlouhou dobu, a proto bylo vše potřeba pečlivě naplánovat. *„Abychom obyvatelům Pardubic co nejméně komplikovali situaci, proběhlo několik koordináčních schůzek, a nakonec se díky vstřícnosti všech zúčastněných podařilo najít cestu, která bude dopravu zatěžovat co nejméně,”* řekl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Dopravní omezení až od června, most ale bude průjezdný

Práce na Wonkově mostu začnou na přelomu února a března přípravou přeložek a dalšími nutnými úkoly. Ty si nevyžadají žádná dopravní omezení. To se změní v červnu, kdy se odstartuje nutná výměna lan volného předpětí. Právě u nich ukázaly prohlídky špatný stav vlivem koroze. Činnost je naplánována na několik etap právě proto, aby se nestalo, že most bude zcela uzavřen a v krajském městě nastane dopravní kolaps. Nyní na mostě jezdí doprava ve dvou jízdních pruzích pro každý směr, omezení bude na jeden a jeden pruh, případně na dva a jeden pruh. Celá rekonstrukce skončí na podzim roku 2025.

Pardubický kraj bude o přípravách a samotné stavbě podrobně informovat, s infokampaní začne v příštích týdnech.

O Wonkově mostu

Most měří více než 172 metrů a jeho hmotnost dosahuje přibližně 9000 tun. Šířka stavby je necelých 25 metrů, z toho 18 metrů slouží pro vozovku a zbývající šířka potom pro pěší a cyklisty. Nosných lan je v každém komorovém nosníku 12, celkem tedy 36. Jejich funkce spočívá především v zajištění dostatečné únosnosti mostu při zatížení automobily.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/123308/brzy-zacnou-pripravy-na-opravu-wonkova-mostu-dopravni-omezeni-se-chystaji-od-cervna>