

Stavba obchvatu Jaroměře je za polovinou

1.1.2024 - | PROTEXT

Stavbu obchvatu Jaroměře dlouhodobě zdržovaly spory o pozemky. První řidiči by se po novém úseku měli projet na konci září příštího roku.

Jan Rýdl, tiskový mluvčí, ŘSD: *„Má několik polí a je potřeba na ni ukládat beton ve správných podmínkách, a i když to děláme v tomto počasí, tak jsme to využili a víme, že jsou tady nějaké technické normy, ale můžeme betonovat, takže betonujeme.“*

Rostislav Nerad, stavbyvedoucí, Metrostav: *„Probíhá tady betonáž desátého taktu, má zhruba 450 kubíků a trvá 8 hodin, vlastně tak jak jezdí jednotlivé mixy, tak se ukládá výztuž a musíme jet bez zastavení.“*

:Stavba zatím běží podle harmonogramu. Kromě betonáží dělníci budují také kanalizaci.

Rostislav Nerad, stavbyvedoucí, Metrostav: *„Myslím si, že už jsme za polovinou, máme dokončeny všechny hrubé zemní práce, pokládáme konstrukční vrstvy vozovky a dokonce už i nějaké asfaltové směsi.“*

Jan Rýdl, tiskový mluvčí, ŘSD: *„V tuto chvíli máme rok práce před sebou a ten harmonogram plníme tak, že využíváme opravdu každý den a pokud se nám podaří stavět bez zimní přestávky, tak by mohla vzniknout nějaká šance na urychlení stavby.“*

Stavbu obchvatu Jaroměře dlouhodobě zdržovaly spory o pozemky. První řidiči by se po novém úseku měli projet na konci září příštího roku.

Jan Rýdl, tiskový mluvčí, ŘSD: *„My jsme tady tu stavbu připravovali osm let, nicméně ten skutečný start byl odkládán, právě proto, že byla blokována nekonečnými právními kroky.“*

Šestapůlkilometrový úsek vyjde na téměř 700 milionů korun. Trasa odbočuje z okružní křižovatky dálnice D11 a navazuje na obchvat České Skalice.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/stavba-obchvatu-jaromere-je-za-polovinou/2460132>