

DPP dnes zahájil zkušební provoz největšího trolejbusu v ČR s cestujícími

21.12.2023 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) a Škoda Electric ze skupiny Škoda Group dnes zahájili zkušební provoz největšího trolejbusu v ČR Škoda - Solaris 24m s cestujícími. Jedná se o další fázi homologace tohoto vozidla pro provoz v ČR, v rámci které musí najezdit 15 tisíc kilometrů s cestujícími. Velkokapacitní tříčlánekový bateriový trolejbus Škoda - Solaris 24m bude během ní jezdit jako vložený spoj na lince 58 v úseku Palmovka - Trutnovská.

DPP bude tříčlánekový trolejbus nasazovat na linku 58 denně od ranního výjezdu do skončení denního provozu s cílem najezdit maximální počet kilometrů požadovaných v rámci procesu homologace vozidla. V průměru se bude jednat o cca 340 kilometrů denně. Pokud by nájezd povinných kilometrů byl pouze na jediném vozidle, trvala by tato fáze minimálně 45 dnů. Proto v průběhu ledna DPP nasadí do zkušební provozu s cestujícími na lince 58 i druhý trolejbus Škoda - Solaris 24m, přičemž nájezdy obou vozidel se budou počítat.

První fázi zkušební provozu trolejbusu bez cestujících DPP a Škoda Electric zahájili 30. listopadu 2023. Během ní vozidlo bez zátěže i se zátěží najezdilo na trolejbusové trati v úseku Palmovka - Trutnovská 5950 povinných kilometrů. *„Tříčlánekový trolejbus budeme nasazovat na linku 58 jako vložené pořadí 11, a to i během vánočních svátků. Vzhledem k tomu, že se jedná o zkušební jízdy, nejsou to garantovaná pořadí. V případě závady na vozidle nebudeme místo něj vypravovat náhradní spoj v podobě naftového kloubového autobusu,“* vysvětluje **Jan Barchánek, vedoucí jednotky Provoz Autobusy DPP** a dodává: *„V rámci této fáze homologace budeme jezdit na lince 58 jen v úseku Palmovka - Trutnovská, tj. po kruhový objezd u obchodního centra Globus v Čakovicích, protože v navazujícím úseku do centra Čakovic dochází ve špičkách k dopravních zácpám a naši společnou prioritou i s výrobcem je najezdit povinné kilometry co nejdříve.“*

Velkokapacitní tříčlánekové bateriové trolejbusy budou jezdit na trolejbusové lince 59 z Nádraží Veleslavín na Letiště Praha. Nahradí kloubové naftové autobusy na lince 119, která se změní na trolejbusovou číslo 59. DPP v současnosti finišuje se stavbou infrastruktury na trolejbusové trati na Letiště Václava Havla Praha, její dokončení předpokládá v průběhu února 2024. Převzetí všech 20 trolejbusů od výrobce DPP očekává postupně do konce února 2024. Zprovoznění trolejbusové trati Nádraží Veleslavín - Letiště Praha a zahájení pravidelného provozu největších trolejbusů v ČR na ní DPP předpokládá v první polovině března 2024. Díky tomu se zvýší přepravní kapacita v srovnání se stávajícím stavem zhruba o třetinu a provoz linky bude nově plně bezemisní.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2435-dpp-dnes-zahajil-zkusebni-provoz-nejvetsiho-trolejbusu-v-cr-s-cestujicimi