

Pracovní skupina ministerstev dopravy a životního prostředí bude řešit kompenzační opatření plavební

19.8.2022 - | Ministerstvo dopravy ČR

„Plavební stupeň Děčín je podle našeho názoru realistickým, ekologicky obhajitelným projektem, jehož význam spočívá nejen v možnosti přemístit část nákladní dopravy na vodu, ale i ve významném zlepšení parametrů této dopravní cesty, po které tak budeme v budoucnu moci dopravovat do České republiky ropu, zkapalněný plyn, ale třeba i velké součástky, mimo jiné pro rozšiřování jaderných elektráren,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Vedení resortů dopravy a životního prostředí chce do konce října letošního roku detailněji prodiskutovat analýzu Technologické agentury, která stanovila možnosti kompenzačních opatření za ztrátu bahnité náplavy (stanoviště č. 3270) při výstavbě Plavebního stupně Děčín. Následně začne proces posuzování vlivu stavby na životní prostředí, takzvaná EIA.

Plavební stupeň Děčín je nejdůležitější stavbou na labské vodní cestě k jejímu plnému a hlavně ekonomickému plavebnímu využití. Labský dopravní koridor je pro mezinárodní obchod ČR klíčový, železniční a silniční doprava je zde již nyní na hranici své efektivní kapacity. Dosažitelnost děčínských přístavů a překladišť a také loděnice v Děčíně – Křešicích je pro lodní dopravu výrazně ovlivněna rozkolísaností průtoků vody na Labi a zejména dlouhými obdobími sucha, kdy je plavba zastavena.

<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Pracovni-skupina-ministerstev-dopravy-a-zivotnih>
[o](#)