

Škoda Auto: Změna logistického systému v závodě ve Vrchlabí

18.12.2023 - | ŠKODA AUTO

Škoda Auto transformuje své logistické procesy na jednotný systém v rámci celokoncernového projektu nazvaného Project ONE Log.

Nové, standardizované řešení využívající platformu SAP nahrazuje velké množství různých stávajících systémů. Společnost tak důsledně využívá digitalizaci a centralizaci s cílem snížit náklady a současně zvýšit flexibilitu v oblasti výroby a logistiky. Projekt je největší systémovou změnou v závodě Vrchlabí za posledních 25 let.

Doposud jsme zřídili a používali širokou škálu aplikací, které byly v průběhu času vyvíjeny na základě provozních potřeb a postupně se propojovaly. Nejen v rámci naší společnosti tak vzniklo velké množství systémů a rozhraní. Takový systém je velmi složitý a stejně tak je obtížné jej i udržovat. Se zavedením systému ONE Log máme nyní k dispozici jednotný, standardizovaný a harmonizovaný systém, který tvoří pevný základ pro řízení naší logistiky a zároveň šetří náklady a zvyšuje flexibilitu i efektivitu v celém logistickém řetězci.

Doposud jsme zřídili a používali širokou škálu aplikací, které byly v průběhu času vyvíjeny na základě provozních potřeb a postupně se propojovaly. Nejen v rámci naší společnosti tak vzniklo velké množství systémů a rozhraní. Takový systém je velmi složitý a stejně tak je obtížné jej i udržovat. Se zavedením systému ONE Log máme nyní k dispozici jednotný, standardizovaný a harmonizovaný systém, který tvoří pevný základ pro řízení naší logistiky a zároveň šetří náklady a zvyšuje flexibilitu i efektivitu v celém logistickém řetězci.

Platforma SAP S/4 HANA je vhodnou náhradou za naše aktuálně nasazené systémy v logistice. Poskytuje nám stabilní a komplexní základnu orientovanou na budoucnost, na které můžeme stavět a zajišťovat naši strategii digitalizace. Zavedení nového IT řešení během plného chodu podniku je vždy výzvou, a proto je pro nás velmi pozitivní zprávou, že jsme schopni zvládnout tak komplexní projekt, kdy všechny zúčastněné strany a členové projektu musí úzce spolupracovat a dosahovat stanovených cílů. Velké díky všem, kteří k tomu přispěli.

Platforma SAP S/4 HANA je vhodnou náhradou za naše aktuálně nasazené systémy v logistice. Poskytuje nám stabilní a komplexní základnu orientovanou na budoucnost, na které můžeme stavět a zajišťovat naši strategii digitalizace. Zavedení nového IT řešení během plného chodu podniku je vždy výzvou, a proto je pro nás velmi pozitivní zprávou, že jsme schopni zvládnout tak komplexní projekt, kdy všechny zúčastněné strany a členové projektu musí úzce spolupracovat a dosahovat stanovených cílů. Velké díky všem, kteří k tomu přispěli.

Vyšší efektivita díky sladěním systémů v rámci celého koncernu Projekt ONE Log zefektivňuje logistické procesy jednotlivých koncernových značek i napříč celým koncernem Volkswagen. Sloučení stávajících dílčích procesů do standardizovaného, moderního řešení SAP snižuje počet rozhraní v logistickém IT a zároveň zvyšuje dostupnost dat. Mezi očekávanými přínosy nalezneme větší flexibilitu a tím i vyšší efektivitu výroby, výrazné úspory nákladů a také konzistentní a transparentní údaje. Projekt ONE Log navíc nabízí příležitost využít nejnovější nástroje v oblasti analýzy obchodních údajů (Business Intelligence) pro komplexnější analýzu dat v celém dodavatelském řetězci.

V rámci projektu pod vedením koncernové logistiky probíhá úzká spolupráce zejména mezi

zaměstnanci z útvarů logistiky a IT zúčastněných značek, kterými jsou Volkswagen Osobní vozy, Volkswagen Užitkové vozy, Audi a Škoda Auto. Realizace tohoto projektu napříč jednotlivými značkami byla zahájena začátkem roku 2023.

Největší systémová změna v závodě ve Vrchlabí za 25 let Škoda Auto zavedla první verzi projektu ONE Log nejdříve ve svém závodě ve Vrchlabí, a to na základě principu MVP (Minimum Viable Product), ostatní české závody budou postupně následovat. Tato první verze je zaměřena na automatické plánování montážní linky převodovek, což zlepšuje sledování stavu zásob a zvyšuje efektivitu procesu nákupu materiálu. Do budoucna se počítá i se zapojením systémového plánování mechanického obrábění.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňuje emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-12-18-zamereno-na-digitalizaci-skoda-auto-ve-svem-zavode-ve-vrchlabi-zavadi-nejvetsi-zmenu-logistickeho-systemu-za-poslednich-25-let>