

Slavnostní křest

11.12.2023 - | Dopravní podnik města Ústí nad Labem

Dopravní podnik města Ústí nad Labem ve spolupráci s představiteli města a partnerstvím s předním výrobcem vozidel Škoda Group představili a pokřtili první parciální trolejbus Škoda 27 Tr.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem využil celou rámcovou smlouvu na nákup trolejbusů Škoda 27 Tr a objednal všech 33 vozidel. Kontrakt na nákup velkokapacitních trolejbusů uzavřel dopravní podnik se Škoda Group na podzim roku 2022.

„Stabilní a dlouhodobé partnerství s našimi klienty je pro nás tím nejdůležitějším. S ústeckým dopravním podnikem spolupracujeme mnoho let, všechny provozované trolejbusy jsou značky Škoda. Nesmírně si vážím toho, že na straně DPMÚL bylo rozhodnuto uplatnit celou opci na nákup nových trolejbusů Škoda 27 Tr. Trolejbusy Škoda v sobě dokonale propojují inovace, spolehlivost a ohleduplnost k životnímu prostředí, a právě proto se k nám zákazníci stále vrací. I z toho důvodu jsme za jednoho z předních výrobců trolejbusů v Evropě. A my tento závazek rozhodně nebereme na lehkou váhu,“ popisuje Radek Svoboda, Managing Director Škoda Electric ve Škoda Group.

„Dodávkou 33 velkokapacitních parciálních trolejbusů dojde k zásadní modernizaci vozidlového parku této traktce, a zároveň k ukončení provozu posledního trolejbusu 15 Tr. Jsme opravdu rádi, že se nám podařilo podepsat kontrakt s naším dlouholetým a prozatím jediným dodavatelem trolejbusů značky Škoda a upřímně se těšíme, až nové trolejbusy vyjedou do ulic města Ústí nad Labem. Věřím, že s dodávkou těchto vozidel dojde ke zvýšení komfortu pro cestující veřejnost i našeho řidiče. Celková cena všech trolejbusů dosahuje částky přes 671 milionů Kč bez DPH a nám se podařilo získat dotaci na jejich pořízení z Integrovaného regionálního operačního programu v rámci programových rámců ITI Ústecko-chomutovské aglomerace ve výši téměř 571 milionů,“ uvedla Simona Mohacsi, předsedkyně představenstva a výkonná ředitelka Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.

Trolejbusy Škoda 27 Tr vybavenými nejmodernějšími prvky se vyznačují skvělou energetickou účinností, minimální dopadem na životní prostředí a zvýšeným komfortem pro cestující. Ti jistě ocení celovozovou automatickou klimatizaci, USB nabíječky a mnoho dalšího. Výhodou tohoto typu je možnost překonat neelektrifikované oblasti jízdy na trakční baterii. Pro snadnější nástup je trolejbus opatřen kneeling systémem. Samozřejmostí je pak klimatizace a přehledný informační systém. Ke zvýšení bezpečnosti v provozu slouží řidiči kamerový systém uvnitř i vně vozidla a funkce hlídání mrtvých úhlů. Vozidlo je třínápravové, má čtyři dveře a kapacitu 115 cestujících. Vzhledem ke členitosti terénu ve městě je pro Ústí nad Labem opatřeno dvěma hnacími nápravami.

<https://dpmul.cz/o-nas/tiskove-zpravy/slavnostni-krest>