

Toyota odhalila dva typy elektrických přepravníků pro OH v Paříži

5.12.2023 - | Toyota

Toyota jako celosvětový partner pro mobilitu Mezinárodního olympijského výboru (IOC) a Mezinárodního paralympijského výboru (IPC) odhalila dva typy přepravy během olympijských a paralympijských her v Paříži 2024.

Elektrické osobní přepravníky APM a elektrické pohony kolečkových křesel najdou uplatnění během her, kde zajistí dopravu sportovců i s rodinnými příslušníky, pracovníků, dobrovolníků a diváků.

Elektrický osobní přepravník APM (Accessible People Mover)

Toyota věří v ‚Mobilitu pro všechny‘. Nejnovějším dokladem této vize je osobní přepravník APM. Vozidlo bylo navrženo za účelem zajištění mikromobility ‚na poslední kilometr cesty‘ a dopravu lidí se speciálními potřebami.

Během her nasadí Toyota přibližně 250 prostředků APM na podporu mobility sportovců, návštěvníků i pracovníků v rámci různých prostor her, jako jsou dějiště sportovních soutěží, ale i další oficiální místa her včetně olympijské vesnice. Příklady využití prostředků APM:

- Doprava sportovců, pořadatelů, dobrovolníků a diváků s omezenou hybností nebo potížemi s chůzí včetně vozíčkářů
- Přesuny menších nákladů v rámci her
- Řešení nouzových situací.

APM je čistý elektromobil na baterie. Prostředek byl navržen v Belgii společností Toyota Motor Europe a bude jej vyrábět firma Toyota Caetano v Portugalsku. Výroba vozidel bude zahájena v únoru 2024.

Elektrický pohon kolečkových křesel

Toyota se podílela na vývoji prostředku elektrického pohonu kolečkových křesel v rámci naplňování vize ‚Mobilita pro všechny‘ během paralympijských her Paříž 2024. Prostředek ‚e-puller‘ proměňuje klasické mechanické kolečkové křeslo v řešení elektrické mobility s bateriovým napájením, a poskytuje tak svobodu pohybu všem vozíčkářům.

Elektrický pohon kolečkových křesel byl vyvinut společně s rakouským startupem Klaxon, zaměřeným na odvětví mobility. Klaxon se věnuje navrhování produktů usnadňujících mobilitu vozíčkářů bez závislosti na ostatních lidech.

Prostředek ‚e-puller‘ bude k dispozici během her Paříž 2024:

- V paralympijské vesnici bude k dispozici 50 kusů v rámci programu sdílené mobility prostřednictvím aplikace KINTO Mobility k využití v prostorách vesnice. Před použitím ‚e-pulleru‘ je nutné na vozík namontovat speciální držák.
- Během slavnostního zahájení paralympijských her se uplatní nejméně 150 kusů pro potřeby národních paralympijských výborů, sportovců a pracovníků.

Během slavnostního zahájení paralympijských her a v prostorách paralympijské vesnice bude maximální rychlost ‚e-pulleru‘ omezena. Průměrný dojezd činí 25 km.

Vizuální identita značky Toyota na hrách Paříž 2024

Během olympijských a paralympijských her Paříž 2024 budou všechny prostředky Toyota (tj. flotila elektrifikovaných vozidel a pokročilých řešení mobility) používat speciální vizuální identitu s odkazem na úzkou partnerskou spolupráci značky Toyota s olympijskými a paralympijskými hrami. Jedinečný design zdůrazňuje multi-technologickou strategii značky Toyota, přičemž každá z technologií zastoupených během her bude snadno rozpoznatelná podle zvláštní barvy.

<https://www.toyotanews.eu/cs/tiskove-zpravy/3116-toyota-odhalila-dva-typy-elektrickych-prepravniku-pro-oh-v-parizi>