

Plnou parou vpřed, Ušatá se vrací na koleje v plné parádě

30.11.2023 - | Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

„Ušatá“ se tak zařazuje po bok lokomotiv „Serényi“ a „Conrad Vorlauf“, jejichž restaurace byla v rámci stejného projektu dokončena už v září letošního roku. Společně se zařadí mezi významné železniční památky ve sbírce NTM.

S „Ušatou“ se ale **budete moct navíc sami svézt**. „Nyní opravená lokomotiva se stane ozdobou muzejního vlaku, který jsme v letošním roce sestavili jako první vlak NTM pro jízdy po tratích. Věřím, že jízdy vlaků v čele s parní lokomotivou 464.102 „Ušatá“ budou dělat radost všem příznivcům železniční historie,“ uvedl Karel Ksandr, generální ředitel NTM.

Ušatá patří mezi nejlepší díla československého průmyslu

Lokomotiva 464.102 „Ušatá“ představuje **jeden ze dvou vyrobených prototypů** své řady. Původně měly tyto lokomotivy řešit dopravní situaci po záboru pohraničí. Dodány však byly až v roce 1940, kdy už panovaly trochu odlišné podmínky.

Mašiny této řady se těšily velké oblibě u provozního personálu pro svou nízkou poruchovost. To dokládá fakt, že po dobu jejich provozu nedošlo k žádným vynuceným modernizacím. Svou konstrukcí tak byly skutečným technickým unikátem a **pýchou československého strojírenství**.

Generální opravu této lokomotivy měla na starost společnost 1. Kolínská lokomotivní, s. r. o. a ani zdaleka se nejednalo o rutinní práci.

„Pro nás jako restaurátory zabývající se opravami parních lokomotiv byla tato zakázka výzvou, zejména z důvodu provedeného rozsahu prací na této lokomotivě. Jednalo se o plnohodnotnou generální opravu, samozřejmě s přísně restaurátorským přístupem. U tak velké lokomotivy s výkonem téměř 1 800 koní to bylo myslím v naší republice poprvé minimálně po dvaceti letech od poslední takto rozsáhlé opravy provedené naposledy ještě v dílnách v Českých Velenicích před jejich uzavřením,“ říká jednatel společnosti Michal Bednář.

V rámci projektu navíc došlo k vylepšení zabezpečovacího zařízení v Železničním depozitáři NTM v Chomutově, který lokomotivám poskytuje perfektní zázemí.

A nejedná se o první ani poslední případ, kdy evropské fondy zachránily důležitý kousek **kulturního a technického dědictví** v Česku. Nadšenci do techniky i NTM se už teď mohou těšit na další projekty podpořené evropskými fondy.

„To, že je parní lokomotiva Ušatá opět v plné parádě na kolejích, je důkaz, že evropské peníze pomáhají tam, kde se setkává šikovnost s chutí dotahovat věci do konce. A Národní technické muzeum s pěti podpořenými projekty jde příkladem. V aktuálním období vyhradil IROP na muzea 2,2 miliardy a my rádi poradíme a pomůžeme všem, kdo je budou chtít účelně využít,“ říká Helena Miškovičová, ředitelka sekce IROP.

<https://www.crr.cz/usata-se-vraci-na-koleje>