

"Pětatřicítka" se potká s novou dálnicí, se stavbou souvisí i dopravní omezení

14.11.2023 - | PROTEXT

Jan Kabelka, zástupce zhotovitele: "Za námi postavíme výrobní, ze které budeme postupně vysouvat oba mostní objekty.

Jan Kabelka, zástupce zhotovitele: "Za námi postavíme výrobní, ze které budeme postupně vysouvat oba mostní objekty. Mají čtyři sta metrů a vysuneme je přes stávající komunikaci I/35. Rozpětí té konstrukce, dočasné pro vybudování mostu, bylo veliké, proto jsme zvolili technologii výsuvu, která je pro tuto potřebu elegantnější. Výstavba obou mostů bude trvat asi rok, takže předpokládáme zahájení na jaře příštího roku a do jara roku 2025 budou obě dvě nosné konstrukce hotové."

Při výsuvu konstrukce musí řidiči počítat s částečným omezením na silnici první třídy. Stavbaři chystají její přeložku, a to jak z bezpečnostních důvodů, tak i proto, aby komunikace zůstala průjezdná. Dálniční úsek Janov–Opatovec, už dostává širší obrysy a silničáři momentálně pracují na přeložkách inženýrských sítí.

Stanislav Král, správce stavby, Ředitelství silnic a dálnic: "Jedná se o 11,7 kilometrů dlouhý dálniční úsek. Tento úsek v sobě zahrnuje 13 mostních objektů, přičemž sedm mostů je dálničních. Dále zde máme asi 4,4 kilometru protihlukových stěn. Stavba byla zahájena 4. 5. letošního roku. V letošní sezóně se nám podařilo zahájit přeložky inženýrských sítí, přičemž nejvýznamnější přeložkou je přeložka vysokotlakého vodovodu, dimenze DN300 v přibližné délce čtyři kilometry a dále se nám podařilo zahájit převážnou část zemních prací."

Úsek dálnice Janov–Opatovec společně s mostem by se měl řidičům otevřít 22. 12. 2025.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/petatritcka-se-potka-s-novou-dalnici-se-stavbou-souvisi-i-dopravni-i-omezeni/2440418>