

# Magnet na tachografu

14.11.2023 - Eliška Kubíčková | Policie ČR

## **Nákladní soupravu zajistili policisté, řidič byl do 48 hodin postaven před soud, dopravce složil stotisícovou kauci.**

Při silniční kontrole, zaměřené zejména na dodržování sociálních předpisů, zajistili ve čtvrtek 9. listopadu v ranních hodinách děčínští dopravní policisté, kvůli podezření z neoprávněné manipulace s tachografem nákladní soupravu. Dopravce složil stotisícovou kauci.

Ve čtvrtek 9. 11. 2023 v ranních hodinách hlídka dopravní policie, která se specializuje na dodržování sociálně právních předpisů u nákladní dopravy, kontrolovala na odstavné ploše u silnice č. I/9 v obci Jiřetín pod Jedlovou nákladní vozidlo s polskou registrační značkou. Policisté vyzvali řidiče, aby jim předložil doklady potřebné pro řízení vozidla a poté také doklady, které se týkají provozu nákladní soupravy. Při kontrole dat z tachografu a karty řidiče policisté nejprve žádné porušení neobjevili. Následným měřením pomocí speciálního zařízení a fyzickou kontrolou snímače na převodovce byly zjištěny nesrovnalosti nasvědčující možné manipulaci s tachografem, na snímači převodovky nalezeny známky typické pro použití magnetu na něm. Řidič dále policistům uvedl, že v noci vykládal v jedné z firem v Rumburku. V ten moment podezření policistů zesílilo, jelikož věděli, že řidičem uvedená firma v noci vykládky nepřijímá. Policisté z tachografu vyčetli, že v době od jedné hodiny ranní řidiči nákladní soupravy začal nepřetržitý devítihodinový odpočinek. Avšak následným šetřením policisté prokázali, že v době kolem 6. hodiny ráno řidič vykládal v rumburské firmě a jeho jízda s nákladní soupravou byla zachycena i na kamerových záznamech.

Policisté řidiče zadrželi a umístili do policejní cely. Nákladní vozidlo bylo zajištěno a následně podrobena důkladnému znaleckému zkoumání snímače, tachografu i řídicí jednotky vozidla. Odborným posudkem bylo prokázáno, že vozidlo bylo v provozu v době, kdy tachograf vykazoval nepřetržitý odpočinek, tedy, že byl tachograf úmyslným jednáním vyřazen z činnosti přiložením magnetu.

Následující den policisté 45letému řidiči v rámci zrychleného zkráceného řízení sdělili podezření ze spáchání trestného činu neoprávněného přístupu k počítačovému systému a neoprávněného zásahu do počítačového systému nebo nosiče informací. Ten se při výslechu k úmyslné manipulaci s tachografem doznal. Podezřelý muž byl do 48 hodin postaven před soud, který v sobotu 11. listopadu pravomocně rozhodl o jeho potrestání peněžitým trestem a vyhoštěním z území České republiky.

Samotnému zahraničnímu dopravci dopravní policisté uložili stotisícovou kauci za porušení povinnosti dopravce, kterou uhradil, stejně tak jako náklady na odborné zkoumání a náklady na odtahování vozidla ve výši celkem 70 tisíc korun.

V rámci dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu se dopravní policisté pravidelně zaměřují na nákladní dopravu. S důkladnými silničními kontrolami, zaměřenými mimo jiné i na dodržování sociálních předpisů, tak musí počítat řidiči nákladní dopravy potažmo samotní dopravci.

Tyto praktiky jsou nelegální a mají vážné důsledky. Dodržovat předpisy související s používáním tachografů a dodržováním pracovní doby řidičů je důležité. Předpisy jsou navrženy tak, aby chránily bezpečnost na silnicích a zdraví řidičů tím, že omezují nadměrnou pracovní dobu a zajišťují dostatečný odpočinek. Policisté jsou dle příslušných zákonných norem ve vyjmenovaných případech oprávněni zadržet řidičský průkaz, odebrat kartu řidiče, zadržet osvědčení o registraci vozidla, zkrátit technickou způsobilost vozidlu nebo zabránit v další jízdě s vozidlem jeho odtahováním nebo

přiložením technického prostředku. Nově policisté také kontrolují, zda řidič nebo provozovatel nemá nedoplatek za dopravní přešůpek, který spáchal v minulosti a který nezaplatil.

Dodrůování sociálních předpisů je důležité k zachování bezpečnosti na našich silnicích a samotnému zdraví řidičů!

<https://www.policie.cz/clanek/uzemni-utvary-sprava-severoceskeho-kraje-zpravodajstvi-magnet-na-tachografu.aspx>