

Během dvou let přibude přes 217 kilometrů silnic a dálnic

10.11.2023 - | Ministerstvo dopravy ČR

„Pokračujeme v rekordní výstavbě dálnic a silnic I. třídy, ve dvou letech se nám podaří otevřít k užívání celkem 133,5 kilometrů úseků dálnic a 83,8 kilometrů obchvatů měst a přeložek silnic. V souhrnu obou let pak zahájíme 173,7 kilometrů dálnic a 62,7 silnic I. třídy,“ vypočítává ministr dopravy Martin Kupka.

Pokud se celková bilance rozpočítá na jednotlivé roky, pak v tom letošním přibude k dálniční síti 15,4 kilometrů dálnic, v roce 2024 to ale bude již 118,1 kilometrů. U silnic I. třídy je to letos 54,8 kilometrů, v roce 2024 pak 29 kilometrů.

„Do provozu půjdou v příštím roce dlouhé dvaceti až třicetikilometrové úseky dálnic jako je pokračování jihočeské D3, dokončení písecké dálnice D4 a na Moravě úseky dálnic D48 u Bělotína a Frýdku-Místku nebo D55 v úseku od Babic až k Bzenci. Zprovozněno bude také pět staveb Velkého městského okruhu v Brně, obchvat Jaroměře nebo Mošnova. Letos ještě otevřeme jihovýchodní obchvat Havlíčkova Brodu a obchvat Bludova,“ dodává ministr Kupka.

V roce 2024 začne další stavba Pražského okruhu

Pro další stavební sezónu je v plánu zahájit až 93,1 kilometrů dálnic, jako je dokončení jihočeské D3 od Kaplic nádraží k Nažidlům, další dva úseky karlovarské D6 nebo tři úseky chomutovské D7.

„Pokud vše půjde podle plánu, pak bychom mohli začít s výstavbou šesti úseků dálnice D35 v délce 35,7 kilometrů. Tato paralelní spojnice Čech a Moravy se stane nejvíce rozestavěnou českou dálnicí. Velmi očekávaná je také pokračování ve výstavbě Pražského okruhu mezi Běchovicemi a D1 v délce 12,6 kilometrů,“ říká generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic Radek Mátl.

U silnic I. třídy je možné začít se stavbou 47 kilometrů projektů. Konkrétně jsou to dva úseky silnice I/20 u Českých Budějovic, obchvat Náchoda, Plas, Sezemic nebo východní obchvat Bruntálu. Veškeré informace o stavbách jsou dostupné v Interaktivní mapě Ředitelství silnic a dálnic.

Zimní údržba začíná, přibude zákaz předjíždění kamionů na D1

Začátkem listopadu byla zahájena sezóna zimní údržby na dálnicích a silnicích I. třídy. *„Během letošní zimy se o průjezdné komunikace bude starat 822 zaměstnanců ŘSD v rámci 21 středisek správy a údržby dálnic. Do připravených směn je zařazeno celkem 672 řidičů a 150 dispečerů. Další kapacity, především pro údržbu silnic I. třídy, jsou na zimu v pohotovosti u dodavatelských firem,“* upozorňuje Mátl.

ŘSD má k dispozici celkem 213 sypačů. Připraveno je rovněž 62 universálních vozidel s různým technickým vybavením – při velké sněhové nadílce například přijdou ke slovu mohutné frézy, schopné zvládnout i ty největší závěje. Ve skladech SSÚD je přes 55 tisíc tun soli a solného roztoku. K nakládání soli do sypačů bude sloužit 52 nakladačů.

Na D1 se rozšíří počet míst, kde bude s výjimkou úseků se stoupacími pruhy, zakázáno předjíždět nákladním vozidlům nad 3,5 tuny. Zákaz se rozšíří ve dvou fázích, nejdříve v polovině listopadu začne platit zákaz předjíždění kamionů mezi 90. km Humpolec – 112. km Jihlava a sjezdem na 146.

km Velké Meziříčí-východ – 182. km Kývalka.

Začátkem příštího roku pak na to naváže rozšíření zákazu v úseku 21. km Mirošovice – 90. km Humpolec a 112. km Jihlava – 141. km Velké Meziříčí-západ, opět s výjimkou stoupacích pruhů, kde bude předjíždění povoleno.

Výběr míst proběhl na základě úkolu vedoucím odborů služby dopravní policie krajských ředitelství zrevidovat stávající místa a úseky dálnic s umístěnými zákazovými značkami a dle vyhodnocení aktuální dopravně bezpečnostní situace navrhnout i s časovým vymezením případné další úseky. Výsledky policie představila v rámci Rady vlády pro BESIP. Silniční správní úřad Ministerstva dopravy pak zpřesnil místa, kde budou osazeny zákazové značky.

V současné době platí zákaz předjíždění pro kamiony na 20 úsecích dálnic D1, D5, D8, D11 (celkem 132 km). Opatření platí s výjimkou tunelových a dříve realizovaných úseků vždy od 6:00 do 22:00 hod., na brněnském úseku dálnice D1 pak od 5:00 do 22:00 hod.

<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Behem-dvou-let-pribude-pres-217-kilometru-silnic-a?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>