

Na airshow v britském Farnborough se začala psát nová kapitola uplatnění českých letounů v USA

2.8.2022 - Anna Uljačenkova | Ministerstvo obrany ČR

Význam letošního ročníku umocnila nejen covidová přestávka, ale také v kontextu války na Ukrajině měnící se perspektiva pro obranný, vesmírný i letecký průmysl v Evropě, z nichž se stávají klíčová odvětví. Náměstek Daniel Blažkovec vedl delegaci více než desítky tuzemských podniků, které propojil se světovými hráči. „V národním dresu“ jednaly české firmy s vedením světových průmyslových gigantů, jako jsou Boeing, Airbus či Bell Helicopter.

„Dvoudenní program na Farnborough byl velmi intenzivní. České podniky jsem propojil se zhruba patnácti firmami z řad světové elity. Jednali jsme s americkými Bell Helicopter, Lockheed Martin a Boeing, francouzskými Airbus Space and Defence a Thales, švédskou státní agenturou pro armádní akvizice FMV, izraelským Elbit Systems a řadou dalších,“ říká náměstek Blažkovec a dodává: „Podpora průmyslové spolupráce a uplatnění českého průmyslu ve světě je pro Ministerstvo obrany prioritou, v tom máme naprostou shodu s resortem průmyslu a obchodu, který zorganizoval český stánek.“

Úspěch Aera Vodochody i LOM Praha

Významným odbytištěm pro domácí letecký průmysl je pořadatelská země. Český letecký export do Británie loni přesáhl 2,8 miliardy korun a zařadil zemi na třetí příčku vývozního žebříčku. Letouny L-159 Alca z dílny největší české letecké továrny Aero Vodochody navíc nově prorazily u britského letectva. S čerstvě uzavřeným kontraktem se společností Draken Europe se Aero Vodochody pochlubilo právě na airshow ve Farnborough. Osmičlenná flotila letounů L-159E společnosti Draken Europe začne brzy létat v roli protivníka/agresora při výcviku pilotů RAF. Služba je první svého druhu ve Spojeném království a představuje zcela nové výcvikové možnosti v oblasti leteckého výcviku příslušníků RAF. Jde ovšem o koncept nasazení českých letounů, který má Draken již vyzkoušený u amerického letectva.

Naopak za oceán míří Aero s novým letounem L-39NG, který je nástupcem legendárních strojů L-39 Albatros. Ve Farnborough Aero oznámilo prohloubení spolupráce s předním americkým poskytovatelem řešení pro pilotní výcvik, skupinou Patriots Global Training. Podepsané memorandum se týká uvedení nového českého letounu L-39NG na americký trh. Dokument dokonce počítá i s možností licenční výroby „Engéček“ přímo v USA. Zároveň memorandum zahrnuje rozšíření dodávek náhradních dílů, logistiky, testování letadel a podpory výcvikových zařízení u osvědčených Albatrosů, kterých jsou na americkém trhu stále v provozu zhruba tři stovky. Společným cílem obou společností je totiž vytvořit nové regionální centrum pro údržbu a modernizaci letadel L-39 v USA. Nyní Patriots Global Training provozuje za oceánem osmičlennou flotilu letounů L-39. Ostatně právě Patriots Jet Team dohromady se společností Helinet stojí za speciální kamerovou verzí letounu L-39 zvanou CineJet, s níž se natáčely scény pro Top Gun: Maverick.

O další událost na lince česko-americké letecké spolupráce se ve Farnborough postaral státní podnik LOM Praha. S americkou společností Bell Flight za účasti náměstka ministryně obrany Daniela Blažkovce podepsal dodatek smlouvy k projektu o industriální spolupráci, který je dalším krokem v

nadcházející technické údržbě a vyšších stupních oprav tzv. západní vrtulníkové platformy, kterou bude provádět LOM Praha. Výrobu prvních pěti vrtulníků pro českou armádu odstartoval Bell na jaře letošního roku. Do konce příštího roku má americký výrobce dodat české armádě dvanáct nových strojů. Na nově zaváděných vrtulnících bude LOM Praha pro Vzdušné síly AČR garantem nejen technických prací, ale také simulačních technologií. Pro údržbu a opravy nových vrtulníků LOM Praha buduje nový vrtulníkový závod na letecké základně u Náměšti nad Oslavou. Kromě něj tam vznikne také simulátorové centrum, kde bude probíhat výcvik pilotů na nových strojích.

Česká stopa na airshow ve Farnborough zviditelnila také domácí schopnosti ve vývoji a výrobě leteckých motorů. Česká republika je v elitním klubu pouhých sedmi zemí na světě, které umí vyvinout a vyrobit turbovrtulové a proudové letecké pohony. Tradiční český výrobce PBS Velká Bíteš na akci uvedl na trh nový motor PBS TJ80-120. Na airshow ve Farnborough nový motor pokřtili náměstek ministryně obrany Daniel Blažkovec, česká velvyslankyně v Londýně Marie Chatardová a generální ředitel PBS Group Miloslav Kafka.

<https://mocr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/na-airshow-v-britskem-farnborough-se-zacala-psat-nova-kapitola-uplatneni-ceskych-letounu-v-usa-237743>