

Cykloturisté mají trvalý zájem o přepravu kol ve vlacích, České dráhy je celoročně přepravují ve všech spojích

3.11.2023 - | České dráhy

České dráhy evidují trvalý zájem o přepravu jízdních kol ve svých spojích.

Nyní přepravují zhruba stejný počet cyklistů jako před pandemií COVID-19. Ročně je to kolem tři čtvrtě milionu zákazníků. Dopravce nabízí přepravu jízdních kol prakticky ve všech spojích po celý rok.

Letos o prázdninách uskutečnil největší železniční dopravce specializovaný přepravní průzkum zaměřený na cestování s jízdními koly, který prezentuje Jiří Jeřeta, člen představenstva ČD a náměstek GŘ pro osobní dopravu: **„Během jeden a půl týdne na přelomu července a srpna jsme přepravili zhruba 55 tisíc cyklistů. Největší zájem o cestování s kolem trvale sledujeme v pražské aglomeraci. V Praze a ve Středočeském kraji nastupuje víc jak třetina všech cyklistů. Za nimi následují Jihomoravský a Jihočeský kraj, které se společně podílejí na přepravě jízdních kol zhruba z pětiny všech uskutečněných přeprav.“**

Poptávku po přepravě jízdních kol v jednotlivých regionech a na konkrétních tratích podstatně ovlivňuje řada faktorů, jako jsou například hustota osídlení, rozvoj cyklistické infrastruktury, obliba výletních a prázdninových míst nebo rozsah dopravy zajišťovaný dopravcem v příslušném kraji.

„Na sčítání velmi dobře vidíme, které tratě vedou podél oblíbených a kvalitních cyklostezek nebo do cyklistických prázdninových regionů. Nejvíce kol jsme v době sčítání vozili na tratích podél Berounky, Labe, Vltavy, Ohře, Svitavy, Moravy, Dyje nebo do oblasti Beskyd. Jednotlivé velmi dobře obsazené spoje mířily do Kořenova a Harrachova na pomezí Jizerských hor a Krkonoš. Během týdenního sčítání jsme zaznamenali více než tisíc přepravených kol na 25 tratích v různých místech republiky,“ vyjmenovává konkrétní příklady cykloturisty oblíbených lokalit Jiří Jeřeta.

Mezi ty nejvytíženější tratě patří železnice vycházející z Prahy ve směru Kolín, Benešov u Prahy, Beroun, Kralupy nad Vltavou, Lysá nad Labem a také Posázavský pacifik. Další oblíbené tratě vycházejí z Brna a směřují do údolí Svitavy (Blansko) a Svratky (Tišnov) a také pod Pálavu a na Břeclavsko. Na severu je oblíbená trať Opava – Ostrava – Český Těšín a tratě z Ostravy směřující do Beskyd. Na východě Čech využívají cyklisté nejvíce spojení Pardubic, Hradce Králové a Jaroměř, v Jihočeském kraji trať z Veselí nad Lužnicí do Třeboně a Českých Velenic a na západě republiky trať Cheb – Karlovy Vary. Tam jezdí oblíbený sezónní spoj Cyklo Ohře.

Vytížení tratí v době sčítání kopírují také cyklisty nejvíce obsazené spoje, které obsluhují uvedené tratě. Mezi výjimky, které se dostaly mezi cyklisty nejoblíbenější osobní vlaky, patří také několik spojů Liberec – Tanvald – Harrachov – Szklarska Poręba a dopolední spěšný vlak z Hradce Králové do Letohradu. V dálkové dopravě patří mezi oblíbené spoje Moravan, Slovácký expres, Berounka, Svitava a Silva Nortica s Lužnicí. Z mezinárodních spojů pak vlaky Jižní expres a Vindobona do Rakouska do blízkosti Dunajské cyklostezky.

České dráhy nabízejí přepravu jízdních kol po celý rok. Pokud je pěkné počasí na podzim nebo v zimě, pokud chybí sníh, lze podniknout příjemný výlet na kole a cestu zkombinovat s přesunem vlakem. Detailní podmínky, spojení a ceny lze vyhledat na webu www.cd.cz nebo v mobilní aplikaci Můj vlak.

Národní dopravce neustále rozšiřuje a vylepšuje své služby pro cyklisty. Moderní vlaky jsou proto vybaveny velkými prostory pro uložení jízdních kol. Například moderní soupravy ComfortJet pro dálkové spoje nabídnou místo pro přepravu až 12 jízdních kol, což je skoro dvojnásobek oproti railjetům a o polovinu více míst než je nyní ve spojích Berliner. Další novinkou v moderních vozidlech je možnost dobíjet během cesty baterie elektrokol.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/cykloturiste-maji-trvaly-zajem-o-prepravu-kol-ve-vlacich-ceske-drahy>