

# **Významně zrychlíme stavbu strategických dopravních i energetických staveb, zrušením zbytečného úřadu omezujeme byrokracií a konsolidujeme veřejné finance**

3.11.2023 - | Občanská demokratická strana

## **Významně zrychlíme stavbu strategických dopravních i energetických staveb, zrušením zbytečného úřadu omezujeme byrokracií a konsolidujeme veřejné finance**

Poslanci se v pátek 3. listopadu na Malé Straně setkali při příležitosti konání 81. mimořádné sněmovní schůze. Na programu mají osm tisků, nejzásadnější jsou podle koalice například novela líniového zákona nebo novela zákona o zaměstnanosti v ochraně agenturních zaměstnanců.

*„Důležitou legislativou dnešní mimořádné schůze je novela líniového zákona, neboli zákona o urychlení klíčových staveb, kterou chceme zrychlit restart Česka. Stále ale procesy pro klíčové a strategické stavby v České republice, ať už dopravní nebo energetické, trvají příliš dlouho. Změny, které novela přináší, znamenají zásadní urychlení celé řady těch nejvýznamnějších staveb v dopravě, jak dálničních staveb, tak staveb vysokorychlostních tratí, ale zákon přináší i výrazné zlepšení pro stavby energetické. Dalším nezbytným krokem je vybudování nabíjecí infrastruktury na hlavních tazích. Plníme zásadní priority české vlády,“ řekl Martin Kupka (ODS), ministr dopravy.*

*„Děláme celou řadu konkrétních kroků ke zrušení zbytečné administrativy, zbytečné agendy. Pokud se dnes podaří schválit zákon, kterým zanikne Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře, bude to znamenat, že v České republice bude o jeden úřad méně: ušetříme finance, pracovní místa na provoz samostatného úřadu a zároveň tím zajistíme kvalitní výkon agendy, ke které nás zavazuje i Evropská unie,“ dodal ještě Kupka.*

*„Novela zákona o zaměstnanosti chrání agenturní zaměstnance. Již nebude možné jim libovolně prodlužovat smlouvy. U jednoho zaměstnavatele budou moci pracovat maximálně tři roky během pěti let. V případě, že se zaměstnavatel ocitne v platební neschopnosti, budou i pro agenturní zaměstnance platit stejná práva jako pro kmenové zaměstnance. Dnes se poslanci dostanou i k zákonu o obcích, u něhož dochází k dodržení nařízení ústavního soudu: Od příštího roku se platy všech komunálních politiků budou pravidelně valorizovat. Jejich výši již nebude určovat vláda. Dochází taktéž k možnosti svolání mimořádného zastupitelstva starostou obce již do dvou dnů. To samé bude platit i pro kraje. Hejtman bude moci svolat zastupitelstvo k mimořádné události do dvou dnů místo deseti, jak tomu bylo doposud,“ říká místopředseda poslaneckého klubu KDU-ČSL Jiří Navrátil.*

*„Dnešek by měl být dalším důležitým dnem pro urychlení výstavby v ČR, nejen pro stát, ale i pro běžné stavebníky. Je jasné, že pokud chceme růst, nesmíme přestat váhat a neobejdeme se bez rychlejšího povolování zejména strategických staveb. Dnes k tomu využíváme implementaci směrnice ke zjednodušení výstavby TEN-T, kterou jsme významně rozšířili o další důležité body. Klíčovým prvkem je podle mého názoru zapojení dopravního a energetického stavebního úřadu, kde většinu staveb vyjmenovaných v líniovém zákoně převezme a tím pádem uleví obecním stavebním úřadům. Dovolím si použít příklad jako dlouholetý komunální politik. U nás ve Voticích se vydávalo územní rozhodnutí na významnou část železničního koridoru z Prahy do Českých Budějovic a v tu chvíli jsme*

*museli vyčlenit jednoho úředníka pouze pro tuto stavbu. A samozřejmě nám chyběl při běžné agendě. Domnívám se tedy, že pokud oprostíme od těchto složitých staveb obecní, městské a krajské stavební úřady, uvolníme jim ruce a spolu s novým stavebním zákonem urychlíme významně výstavbu i pro běžné stavebníky a naše firmy. Doufám, že tento důležitý zákon nebude obstrukován, protože všichni se snad shodneme, že Česko musí zrychlit,”* přidal poslanec TOP 09 Jiří Slavík.

<http://www.ods.cz/clanek/24957-koalice-spolu-vyznamne-zrychlime-stavbu-strategickych-dopravnich-i-energetickych-staveb-zrusenim-zbytecneho-uradu-omezujeme-byrokracii-a-konsolidujeme-verejne-finance>