

# Autobaterie zradí řidiče nejčastěji v zimě. Stav akumulátoru otestuje návštěva servisu

31.10.2023 - Petr Lesenský | Dýcháme

**Špatný stav autobaterie dokáže řidiče řádně potrápit. Zejména v chladných obdobích roku se mohou objevit problémy s nesprávně fungujícím nebo vybitým akumulátorem. Tématu autobaterií se věnuje další díl seriálu Problémy s... Jednatel společnosti Quick Stop Car Marek Zukal v článku prozradí, jak o autobaterii správně pečovat a jak předejít nepříjemným problémům se startováním.**

Není nic horšího, než když ranní spěch do práce naruší potíže s automobilem. Pokud vůz nestartuje, je na čase věnovat pozornost akumulátoru. Zatímco dříve zvládaly autobaterie nepřetržitě sloužit až 10 let, s rozšiřující se elektronickou výstrojí vozidel se životnost akumulátorů zkracuje. Průměrně vyžaduje baterie výměnu po 4 až 6 letech. Délka životnosti se však odvíjí od správné údržby a šetrného zacházení s automobilem.

Akumulátor se nachází ve vozech se spalovacím motorem, který pomáhá nastartovat. Nejčastěji zradí majitele vozů v zimě, kdy se venkovní teploty dostávají pod bod mrazu. *„Problémy s autobateriemi ale nepozorovaně vznikají už v létě. Kvůli horku dochází k samovolnému vybíjení a snižování kapacity. Že je s baterií něco v nepořádku, zjistí řidiči většinou v období mrazů, které je pro akumulátory nejnáročnější,”* vysvětluje **Marek Zukal** ze společnosti Quick Stop Car, jež nabízí kompletní servis automobilů a dodávek.

Dopady letního počasí na vůz mohou řidiči ovlivnit. Zásadní je například výběr parkovacího místa, a to zejména na dovolených v jižněji položených zemích. Auto by mělo stát ve stínu a vyhýbat se dlouhodobému parkování na přímém slunečném svitu. Zároveň je třeba myslet také na střídme využívání klimatizace, které autobaterii rychleji vybíjí.

## Zásadní je pravidelná jízda

Pro správnou funkci baterie je důležitá také pravidelná jízda, při které dochází k dobíjení. Pokud zůstane auto několik týdnů bez používání stát v garáži, hrozí, že se už nerozjede. *„Že je na vině vybitá, nebo vadná baterie, zjistí řidič, když se po otočení klíčku v zapalování nerozsvítí žádné kontrolky, anebo jen pohasínají. A motor nenaskočí,”* popisuje problém Zukal.

Pokud je baterie vybitá, je možné zkusit ji znovu nastartovat pomocí startovacích kabelů z jiného vozidla. Úplné vybití s sebou však nese nepříznivé vyhlídky do budoucna. Akumulátor většinou zůstane poničený a není možné jej znovu plně nabít. Zároveň se začíná také rychleji vybíjet, čímž majiteli automobilu přiděluje starosti navíc.

Prevencí před problémy s autobaterií a startováním vozidla je pravidelné dobíjení baterie. K tomu by měli zejména „sváteční řidiči“ přistoupit asi jednou za měsíc. Pomocí může být také udržovací nabíječka, která je v provozu trvale.

## Baterii otestují mechanici

A jak poznat špatně fungující baterii? *„K diagnostice mohou řidiči využít digitální tester, který měří vnitřní odpor autobaterie. Přístroj rozpozná, zda je akumulátor nový, špatně fungující, nebo úplně vybitý. Profesionální, přesné měření a testování autobaterie je možné absolvovat v autoservisu,”* říká za Quick Stop Car Marek Zukal.

K mechanikům by měli řidiči zaměřit minimálně ve chvíli, kdy už baterii není pomoci. Zaměstnanci autoservisu se postarají o demontáž staré baterie, správné zapojení nového kusu i zkoušku funkce dobíjení. Podle technické náročnosti se cena výkonu pohybuje mezi 200 a 500 korunami.

<https://www.dychame.cz/autobaterie-zradi-ridice-nejcasteji-v%E2%80%AFzime-stav-akumulatoru-ote-stuje-navsteva-servisu>