

Stavba železničního mostu v Havířově na rok omezí dopravu

30.10.2023 - | PROTEXT

Miroslav Bocák, Správa železnic, ředitel Stavební správy východ: "Celková rekonstrukce stanice Havířov si vyžádá i rekonstrukci uvedeného mostu. Bude vybudován nový most se šterkovým ložem, bude mít lepší uložení kolejnic a lepší geometrii koleje. Takže stávající ocelový most bude demontován a vybudován bude nový. Samozřejmě, tato rekonstrukce si i uzavírky jednotlivých jízdních pruhů pod mostem. To znamená, že ještě v letošním roce budou vybudovány propoje mezi jednotlivými jízdními pruhy, bude zrušen středový pás a od února příštího roku se uzavře jízdní pruh na Ostravu, kde se bude jezdit jenom v jednom pruhu. Tato uzavírka bude trvat řádově asi 4 měsíce. Potom se v následujícím druhém pololetí příštího roku tento provoz otočí. To znamená, že bude opět obnoven provoz v jednom pruhu a uzavře se druhý pruh. Bude to podobné omezení jako na dálniční síti, když se rekonstruuje dálnice a přejíždí se do protijedoucího pruhu a následně se to pak vrátí."

Protože Ostravská ulice, která je součástí tranzitní silnice I/11, je nejvytíženější silnicí ve městě, budou se stavbaři provoz omezovat co nejméně.

Ondřej Baránek (ANO), náměstek primátora Havířova: "Stavbu bez staveniště ještě nikdo nevymyslel. To omezení Havířovany bezesporu zasáhne, ale já myslím, že to musíme přetrpět, protože je to v rámci dobré věci. Poprosím všechny Havířovany o trpělivost a za rok to všechno bude v pořádku."

Video je médiím k dispozici ZDARMA. Mohou ho použít všichni uživatelé bez omezení, a to jak na svých webových stránkách, tak na Facebooku. Zasíláme kód přenosu pro vložení do webových stránek.

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/stavba-zeleznicniho-mostu-v-havirove-na-rok-omezi-dopravu/2433770>