

Společní jmenovatelé nehod na Vysočině? Nepřiměřená rychlost, zvěř a nedání přednosti

27.10.2023 - Marie Beňová | Krajský úřad Kraje Vysočina

„Řadu původně nehodových křižovatek na krajských komunikacích jsme už předělali na kruhové objezdy, zvýšit bezpečnost napomáhají také obchvaty měst i obcí, například v loňském roce otevřený obchvat Lukavce na Pelhřimovsku nebo opravy mostů, které ve velkém realizuje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,“ uvedl Miroslav Houška k tomu, jak se kraj snaží řešit situaci na krizových úsecích.

Podle informací, které zazněly na konferenci, přišlo k poslednímu září letošního roku na silnicích Vysočiny o život 23 lidí, vloni jich bylo za stejné období 22. Zvýšil se také počet těžce zraněných a dle statistik řidiči častěji jezdí nepřiměřenou rychlostí. Na krajských silnicích zaznamenali policisté nejvyšší míru nehodovosti na silnici II/405 mezi lesy u Puklic. Za posledních pět let tam došlo k 27 nehodám, nejčastěji způsobeným srážkou se zvěří. Přecházející zvěř řidičům často komplikuje jízdu např. na silnici II/360 u Trnavy, kde za posledních pět let z tohoto důvodu došlo k 24 nehodám.

Jako problematickou krajští policisté vyhodnotili také mimoúrovňovou křižovatku II/602 a I/38. Nejčastější chybou řidičů je v tomto jihlavském úseku nedání přednosti při odbočování vlevo do tunelu směrem na Havlíčkův Brod a dálnici D1. Celkem dvanáct nehod zaznamenali policisté na křižovatce silnic I/38 a II/350 u obce Štoky.

Na setkání Regionální dopravní konference diskutovali zástupci Kraje Vysočina, policisté, silničáři a další hosté. Cílem konference je každoročně představit nehodové úseky a navrhnout možné varianty řešení.

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4122962&id_org=450008