

Z ŘSD bude státní podnik, umožní mu lépe fungovat. Změnu schválila vláda

27.7.2022 - | Ministerstvo dopravy ČR

„Cílem změny státní příspěvkové organizace na obchodní společnost je zejména vytvořit podmínky pro dostatečné ohodnocení odborníků, protože je potřeba umožnit ŘSD snazší zaměstnávání a odměňování špičkových odborníků, jako jsou dopravní inženýři nebo například IT specialisté se zaměřením na kyberbezpečnost. Přinese to i větší tlak na kvalitu údržby, bude možné určit standardy a platit za práci, která bude kvalitně odvedena. Pomůže to i zefektivnit vnitřní procesy a připravit podnik na nové formy financování,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

ŘSD bude jako státní podnik moci vykonávat vlastními silami odborné činnosti v oblasti mostů, tunelů, inženýrských konstrukcí nebo dopravní telematiky. Bude také moci zajistit hlavní inženýry projektů, právníky, správce staveb a technické dozory v zásadních oblastech především vlastními zaměstnanci, a externí dodavatele využívat tam, kde to bude v nových podmínkách výhodnější. To umožní úspory nákladů u činnostech, které se nyní outsourcují.

Výsledky této transformace také zvýší efektivitu správy, provozu a údržby pozemních komunikací. *„Na proměně ŘSD již pracujeme tři roky a v naší strategii fungování ŘSD s cílovým stavem k roku 2025 s tímto zlepšením od roku 2024 počítáme. Vytvořili jsme z tohoto důvodu nový útvar pro strategii zastřešující digitalizaci, inovace, nové technologie a zejména projektové řízení,“* přibližuje generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Změnu umožní novela zákona

Změnu právní formy ŘSD na státní podnik umožní novela zákona o pozemních komunikacích, kde budou zakotveny odchylky od obecné úpravy zákona o státním podniku. Díky novele dojde k přechodu práva hospodařit s majetkem, dalších práv a závazků ŘSD. Zakotvením právního nástupnictví se docílí automatického přechodu veškerých práv a povinností vyplývajících z pracovněprávních vztahů se zaměstnanci příspěvkové organizace ŘSD na státní podnik.

Investiční akce budou i nadále dostávat finance z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI), kompenzaci nákladů na správu a údržbu stávajících dálnic a silnic I. třídy bude představovat platba za službu hrazená rovněž z rozpočtu SFDI.

Náklady na transformaci pokryje kombinace vlastních zdrojů ŘSD a prostředků Ministerstva dopravy. V rozpočtech obou institucí se s těmito penězi již počítá. Z důvodu transformace tak nebude potřeba rozpočty navyšovat.

Státní podnik je osvědčená forma pro zajištění činností důležitých pro stát, umožňuje samostatnou obchodní činnost a na druhé straně ponechává široké řídicí pravomoci v rukách zakladatele, tedy Ministerstva dopravy. Obdobným způsobem vznikla a je řízena i Správa železnic.

Důvody a cíle transformace ŘSD:

- **zrychlení výstavby a modernizace strategické dopravní infrastruktury v ČR**
- **zvýšení výkonu a efektivity subjektu**, kterou není stávající ŘSD s.p.o. schopna

plnohodnotně za současného stavu zajistit

- **zvýšení atraktivity subjektu na trhu práce a posílení konkurenceschopnosti** ve vztahu k možnosti získání dlouhodobě chybějících kvalifikovaných odborníků z klíčových oblastí činnosti, například správci stavby, technické dozory investora, projektanti
- **odpovědnější a hospodárnější vynakládání finanční prostředků** a celkový nárůst kvality činnosti subjektu
- **zvýšení motivace k efektivnímu plánování činností a hospodaření s finančními prostředky**, které budou na správu, údržbu a opravy strategické dopravní infrastruktury a na provozní náklady přiděleny v předem určeném objemu

<https://www.mdcr.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Z-RSD-bude-statni-podnik,-umozni-mu-lepe-fungovat>