

Největší výzvou pro silničáře bude únorové mistrovství světa v biatlonu

23.10.2023 - Marie Beňová | Krajský úřad Kraje Vysočina

Přestože zimy jsou rok od roku mírnější, náklady na údržbu komunikací na Vysočině rostou. „V souvislosti s nárůstem cen pohonných hmot i posypových materiálů, ať už jde o sůl nebo inertní posyp, se cena za zimní údržbu zvedá,” odůvodnil Miroslav Houška. Za loňskou zimu silničáři najezdili na silnicích první až třetí třídy 543 tisíc kilometrů, zimní údržba Kraj Vysočina přišla na 235 milionů korun.

Oficiálně pro silničáře zimní období končí s posledním březnem. V minulých letech ale zmírňovali následky zimy až do dubna. *„Poslední výjezd jsme zaznamenali 14. dubna 2023. Nejnáročnější je paradoxně údržba při teplotách kolem nuly, než při mrazivém počasí,”* informoval ředitel Krajské správy a údržby silnic Vysočiny Radovan Necid. Podle něj jim nejvíce práce přidělal loňský prosinec. Pomyslný rekord zaznamenali silničáři 16. prosince 2022, kdy spotřebovali 782 tun soli a 1 959 tun inertního materiálu. Celý kraj projeli téměř sedmkrát. Za celou minulou zimu najezdili na silnicích první až třetí třídy 543 tisíc kilometrů.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny se letos nově bude starat také o havlíčkobrodský obchvat, který by měl být dokončený v prosinci. Přibude také nová okružní křižovatka na jihovýchodním obchvatu Jihlavy. *„Největší výzvou příštího roku bude zajistit hladký průběh dopravy při únorovém mistrovství světa v biatlonu v Novém Městě na Moravě. Z okolních cestmistrovství posílíme sypače, zároveň jsme zvládli opravit důležité komunikace kolem města i Vysočina Areny,”* sdělil k přípravám na sportovní událost Miroslav Houška.

Na zimní údržbě se podílí také Ředitelství silnic a dálnic, které v kraji spravuje dálnici D1 a některé silnice první třídy, přičemž prioritou je průjezdnost silnice I/38, která Vysočinu protíná ze severu na jih a měří 105 kilometrů. Novinkou pro letošní zimu je vybudované silo pro doplnění posypové soli a chloridu vápenatého na odloučeném pracovišti zimní údržby na D1 v Humpolci.

Dopravu v zimě ovlivňují kromě povětrnostních podmínek také probíhající uzavírky. Některé rekonstrukce a výstavby realizované Krajem Vysočina se protáhnou do listopadu, v několika případech až do prosince v závislosti na počasí. Například rekonstrukce Dobešovské ulice v Černovicích by měla skončit v listopadu, úsek II/346 ze Štěpánova do Habrů stavbaři opustí v prosinci, stejně jako silnici II/112 z Nové Říše do obce Zdeňkov. Pouze aktuálně modernizovaný most v Libici nad Doubravou bude neprůjezdný po celou zimu.

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4122844&id_org=450008