

# Nový cargo terminál rozšíří možnosti přepravy nákladu na ostravském letišti

23.10.2023 - | Krajský úřad Moravskoslezského kraje

**Slavnostním zahájením provozu nového cargo terminálu začíná další významná etapa ostravského letiště.**

**V pátek 20. října byl slavnostně otevřen nový terminál pro nákladní dopravu s označením Cargo2. Hala disponuje rozlohou více než 4 500 m<sup>2</sup> a je napojena přímo na odbavovací plochu. Současně je k dispozici dostatečná manipulační plocha pro příjezd a vykládku kamionů. Terminál je vybaven technologiemi umožňujícími kompletaci nákladu na letecké palety a kontejnery. Nová technika pomůže zvýšit kvalitu procesů odbavení a umožní jednodušší manipulaci s leteckým nákladem, zároveň také efektivnější využití prostoru.**

*„Orientace letiště na nákladní dopravu se ukázala být krokem tím správným směrem. Počet přepraveného nákladu na našem letišti roste a současné kapacity již nebyly dostačující. Pro další rozvoj byla výstavba nového terminálu nezbytná. Zprovozněním nového cargo terminálu navýšíme kapacitu odbaveného nákladu o 36 tisíc tun za rok,“ uvedl Jaromír Radkovský, generální ředitel Letiště Ostrava, a.s. „Jsme si jisti, že zvýšení kapacity, a s tím související zlepšení kvality poskytovaných služeb, nám přinese nové zákazníky,“ dodal.*

Náklady na výstavbu terminálu ve výši 139 mil. Kč byly kryty částečně externími zdroji v podobě čerpání bankovního úvěru. Další část byla financována vkladem Moravskoslezského kraje, který je vlastníkem letiště. „Nová hala napojená na odbavovací plochu posílí možnosti našeho letiště. Navýšená kapacita a nové technologie umožní poskytnout služby více klientům, takže věřím, že tato investice osloví další strategické partnery a zákazníky v oblasti přepravy nákladu. Možnov se tak postupně stává důležitým uzlem, přes naše letiště putuje náklad nejen v rámci Evropy, ale třeba i do Asie,“ řekl hejtman Moravskoslezského kraje Jan Krkoška.

Generálním dodavatelem výstavby byla stavební skupina HSF System. „Těší mě, že jsme projekt dokončili v plánovaném termínu a že posílení odbavovací kapacity letiště přinese další rozvoj nákladní letecké dopravy, což je pozitivní zpráva pro celý nás kraj,“ uvádí Jan Hasík, generální ředitel a předseda představenstva stavební skupiny HSF System, a dodává: „Také bych rád poděkoval Letišti Leoše Janáčka Ostrava v Mošnově i Moravskoslezskému kraji za fungující a příkladnou spolupráci, která je u těchto strategicky důležitých projektů velmi důležitá.“

Z ostravského letiště v současné době provozují pravidelné cargo spojení společnosti DHL do Lipska a UPS do Kolína nad Rýnem. Důležité spojení s Asií zajišťuje společnost EGT Express, která využívá letadla společnosti Uzbekistan Airways.

[http://www.msk.cz/cs/media/tiskove\\_zpravy/tiskova-zprava--novy-cargo-terminal-rozsiri-moznosti-prepravy-nakladu-na-ostravskem-letisti-16851](http://www.msk.cz/cs/media/tiskove_zpravy/tiskova-zprava--novy-cargo-terminal-rozsiri-moznosti-prepravy-nakladu-na-ostravskem-letisti-16851)