

Čínský automobilový průmysl ovládá odvětví superaut

16.10.2023 - Lianbin, Tan | PROTEXT

Společnost Hyper navázala partnerství s předními čínskými týmy působícími v automobilovém, leteckém a kosmickém průmyslu, letectví, špičkové elektronice a špičkových materiálech a vytvořila výjimečný motor Quark, blokovou baterii, dlouhovláknové karbon-keramické brzdové kotouče, hladké závodní pneumatiky a 900V čipy z karbidu křemíku atd. V klíčových technologiích elektrického pohonu a baterií vozidel NEV již Čína předstihla západní země.

Dříve Čína neměla v automobilové výrobě žádnou váhu a ovládaly ji Evropa, Japonsko a USA. S uvedením prvního čínského superauta na trh a zprovozněním první čínské výrobní linky na tyto vozy je jasné, že Čína nejenže má nejvyšší tržní podíl v segmentu NEV, ale má také schopnost konkurovat západním zemím v oblasti špičkové výroby a ukončila éru, kdy Ferrari a Lamborghini měly výlučné postavení v segmentu superaut.

Společnost Huawei nedávno uvedla na trh prémiový smartphone 5G, což vyvolalo obecnou diskusi o tom, zda čínský technologický gigant dokáže prolomit americkou blokádu čipových technologií. Čína prokazuje rostoucí hrozbu pro západní odvětví NEV. Je tedy na čase, aby západní průmysl zpozorněl a přijal opatření k tomu, aby dokázal jít v našich stopách.

Photo - <https://mma.prnewswire.com/media/2247291>

/China_s_supercar_production_line_officially_put_production_Hyper_Guangzhou.jpg

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/cinsky-automobilovy-prumysl-ovlada-odvetvi-superaut/2427387>