

Na zimní údržbu silnic jsou připraveny stovky posypových vozů

11.10.2023 - Michal Kroutil | Krajský úřad Středočeského kraje

Silničáři, policisté i hasiči jsou připravení na nadcházející zimní období.

Shodli se na tom zástupci všech dotčených složek na štábu k zimní údržbě, který hostil Krajský úřad Středočeského kraje a kterému předsedali radní pro silniční dopravu Karel Bendl a ředitel Krajské správy a údržby silnic (KSÚS) Aleš Čermák.

Nepřetržitá dispečerská služba, naskladněné posypové materiály, nasmlouvané firmy, připravená technika, on-line sdílení informací i letité zkušenosti. To jsou atributy, se kterými silničáři vstupují do letošní zimní sezony. Kraj je připraven na sdílení informací tak, aby se složky, které se do zimní údržby zapojují, dozvídali o všech událostech včas a motoristé se na silnicích II. a III. třídy Středočeského kraje cítili co nejbezpečněji. *„Úkolem kraje je koordinovat komunikaci. Proto jsme ve spojení nejen s policií, hasiči, autobusovými dopravci, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, městy, obcemi a dodavateli údržby a průběžně si sdílíme informace. Samozřejmě pak vše předáváme i motoristům. Například prostřednictvím on-line map. I my v hojné míře využíváme i on-line informace ze zhruba šesti desítek meteostanic našich i ŘSD a dalších telematických systémů,“* shrnuje Karel Bendl, radní pro oblast silniční dopravy.

Zde je nutné připomenout, že sypače a další technika vyjíždí v brzkých ranních hodinách. Obvykle tak, aby silnice ošetřila ještě před jízdami autobusů, které vozí cestující do škol a zaměstnání. *„Každý rok se dočítám, že silničáři opět zaspali. Oni ale opravdu nespí. V terénu je obvykle veškerá dostupná technika. Navíc připomínám, že naším úkolem není silnice vyčistit od poslední vločky sněhu, ale zajistit sjízdnost. A to je velký rozdíl,“* připomíná Karel Bendl.

Naskladněny by měly být i potřebné posypové materiály. O zimní údržbu silnic II. a III. třídy se pak starají zhruba dvě stovky sypačů (vč. fréz a šípových pluhů) dodavatelských firem, které KSÚS na zimní údržbu kompletně najímá. Vlastní technikou totiž nedisponuje. *„Běžně se staráme se o silnice v celkové délce 8,6 tisíce kilometrů. V zimě je to o trochu méně. Rozhodně to ale neznamená, že bychom obce zcela odřízli od světa,“* doplňuje Karel Bendl.

KSÚS zajišťuje své povinnosti na základě Plánů zimní údržby. Kvůli organizaci pak zajišťuje nepřetržitou službu dispečerů. *„Plány máme za léta vyladěné. Díky tomu i například loňská sezona proběhla bez větších mimořádných událostí. Připomínám, že KSÚS silniční síť udržuje v limitech zákona o pozemních komunikacích a vyhlášky ministerstva dopravy, kterou se zmíněný zákon provádí. Ovšem vždy myslíme na to, že čím dříve ošetřené silnice jsou, tím lépe,“* doplňuje Aleš Čermák, ředitel KSÚS a pokračuje: *„V tomto smyslu jsme na štábu apelovali i na kolegy z dodavatelských firem.“*

Současně pro zajištění ucelené organizace zimní údržby je zřizován Krajský dispečink, k jehož povinností, mimo jiné, patří monitoring vlastních oblastních dispečerů, koordinace, zpracování a předkládání kompletních informací. *„Myslím, že kolegové jsou profesionálové na svých místech. Proto děkuji za výbornou spolupráci nejen spolupracujícím firmám, ale i policistům, hasičům a dalším spolupracujícím subjektům. Věřím, že letošní zimu opět zvládneme bez větších potíží,“* uzavírá Karel Bendl.

https://kr-stredocesky.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/na-zimni-udrzbu-silnic-jsou-p

[ripraveny-stovky-posypovych-vozu](#)