

Úsek mezi Novým Borem a Svorem ŘSD částečně zprůjezdnilo

6.10.2023 - Tomáš Šulc, | PROTEXT

Tomáš Šulc, vedoucí úseku výstavby ŘSD správa Liberec: „V současné době nejvíce prací probíhá na mostech a okružní křižovatce. Tyto objekty jsou na kritické cestě harmonogramu stavby. Zhotovitelé finišují tak, aby jsme byli schopni v listopadu zprůjezdnit hlavní trasu na I/9.“

V uplynulých dnech proběhly zátěžové zkoušky na novém mostu. Podle očekávání dopadly dobře, a tak sem ŘSD už pustilo částečný provoz. Omezení pro řidiče tady ale budou stále.

Tomáš Šulc, vedoucí úseku výstavby ŘSD správa Liberec: „V současné době je provoz omezen na polovinu komunikace. Ještě v listopadu budou v prostoru mimoúrovňové křižovatky probíhat pokládky živičné vrstvy vozovky. Na tři dny tak bude nutná objízdná trasa, a to Jablonné v Podještědí, Mimoň, Česká Lípa.“

Se stavbou začalo ŘSD loni na jaře. Důvodem zkapacitnění silnice je především trend narůstající dopravy.

Tomáš Šulc, vedoucí úseku výstavby ŘSD správa Liberec: „Zkapacitnění silnice I/9 řeší přestavbu stávající komunikace, která kapacitně nevyhovuje aktuální dopravní zátěži. Budou tady nově dva jízdní pruhy směr Nový Bor a dva jízdní pruhy směr Liberec.“

Radek Mátl, ředitel ŘSD: „V současné chvíli se tady ty intenzity pohybují zhruba kolem 10-12 tisíci vozidel za 24h. Do budoucna očekáváme další nárůst, a to kvůli připravovaným sousedním obchvatům.“

Celkové náklady na celou stavbu pak přesahují půlmiliardy korun.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/usek-mezi-novym-borem-a-svorem-rsd-castecne-zprujezdnilo/2422793>