

Škoda Auto podporuje revitalizaci parků v Mladé Boleslavi

22.9.2023 - | ŠKODA AUTO

Automobilka Škoda Auto pokračuje v podpoře revitalizace levého břehu řeky Jizery, který bezprostředně sousedí s tradičním sídlem oddělení Technického vývoje, nazývaným Česana podle původní továrny na zpracování česané příze. První část obnovy již proběhla výstavbou zcela nového mostu pro pěší a cyklisty v severní části - tato důležitá spojnice obou břehů byla slavnostně otevřena letos v květnu. Nyní je na řadě vznik Nábřežního parku, jehož součástí budou i nové cyklostezky navazující na nově vzniklou severní část. Zpracování projektové dokumentace již probíhá a zahájení realizace je v plánu v roce 2026. Škoda Auto a její nadační fond dlouhodobě podporují projekty na zlepšení kvality života obyvatel Mladé Boleslavi a okolí.

Projekt revitalizace levého břehu Jizery poblíž sídla oddělení Technického vývoje pokračuje další fází, která vytvoří obyvatelům Mladé Boleslavi a blízkého okolí přírodní plochu pro oddech i sportovní využití. Jedná se o komplexní proměnu, a proto ji tvoří tři části: nový Nábřežní park, sahající od silničního mostu přes řeku Jizeru na severu až po soutok s říčkou Klenicí v jižní části, cyklostezka procházející parkem a také nový park Tří císařů, který propojí území mezi Jizerou a Ptáckou ulicí.

Nábřežní park: místo pro odpočinek i podporu biodiverzity Dnešní neudržovaný břeh se promění v Nábřežní park, který se tak stane dominantou celého území. Návrh je promyšlený z hlediska urbanistického i krajinářského. Chybět zde nebudou dětská hřiště, prvky pro cvičení a posilování vhodné pro mládež i dospělé, ale také řada laviček a rovněž molo pro společná setkání či odpočinek.

V oblasti odborníci provedli biologický, zoologický a hydrologický průzkum, aby výsledná podoba parku co nejlépe respektovala přírodní poměry. Konkrétní místa budoucího Nábřežního parku byla vyhodnocena jako velice hodnotná a označena jako bezzásahová. Počítá se s vysazením pestrých druhů rostlin, které dobře snášejí pravidelné zaplavování vodou. Dalším přínosem bude i upravený profil terénu. Tím selepší hydrologické vlastnosti řeky Jizery, které v případě povodňového stavu pozitivně ovlivní celé území až na Krásnou louku, což přispěje i k ochraně přiléhající městské zástavby.

Cyklostezky propojí místní části s dálkovou trasou V místě byla letos v květnu otevřena cyklostezka, která navazuje na dálkovou cestu Greenway Jizera - kombinaci různých tras pro pěší, cyklisty či vodáky, která představuje ekologický a bezpečný koridor pro spojení Jizerských hor a Krkonoš s Prahou i okolními regiony: Českým rájem či Polabím. Tato spojnice bude nově vedena přírodním prostředním Nábřežního parku. Na jeho okraji pak přibude ještě navazující cyklostezka, která zpříjemní a usnadní spojení s hlavním vlakovým nádražím v Mladé Boleslavi.

Park Tří císařů Poslední fází revitalizace pravého břehu řeky Jizery bude vznik nového parku Tří císařů. Jedná se o zásadní rozšíření a zvelebení stávající zelené plochy, která spojuje území mezi Jizerou a Ptáckou ulicí poblíž silničního mostu přes řeku. Na místě se dodnes nacházejí historické stromy, které byly vysazeny v roce 1833 na počest návštěvy rakouského císaře Františka I., ruského cara Mikuláše I. a pruského korunního prince Bedřicha Viléma. Nedávno zde byl také vysazen miliontý strom z ekologického programu Škoda Stromky.

Zahájení realizace v roce 2027 Na revitalizaci celé oblasti se podílí společnost Škoda Auto, město Mladá Boleslav a Nadační fond Škoda Auto za podpory Odborů KOVO. Zpracování projektové dokumentace k nové fázi již probíhá a předpoklad zahájení realizace je v roce 2027. Automobilka se dlouhodobě podílí i na dalších aktivitách, které pomáhají zlepšit prostředí a dopravní infrastrukturu na Mladoboleslavsku. Vedle podpory sdílených kol jde například rovněž o výstavbu dalšího mostu pro pěší i cyklisty u Mnichova Hradiště.

Uvedená cena Škoda Originálního příslušenství je pouze orientační a není nabídkou ve smyslu ust. § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Aktuální cenu Škoda Originálního příslušenství vám na požádání sdělí váš autorizovaný prodejce vozů Škoda. Uvedené ceny Škoda Originálního příslušenství nezahrnují případné náklady na jejich montáž. Originální příslušenství je určeno k instalaci až po úvodní registraci vozidla a ovlivňují emise CO vozidla. Změna emisí CO však není zohledněna v prohlášení o shodě vystavované Škoda Auto a.s. Montáž Škoda Originálního příslušenství a mimořádná výbava vozidla mohou rovněž ovlivnit i jiné relevantní parametry vozidla jako je hmotnost, valivý odpor, aerodynamika, jakož i spotřeba pohonných hmot či výkonnostní ukazatele vozidla. Na základě omezení dle zvolené motorizace či výbavy nemusí být montáž požadovaného příslušenství u vybraného vozidla možná. Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce vozů Škoda.

Automobilka Škoda Auto pokračuje v podpoře revitalizace levého břehu řeky Jizery, který bezprostředně sousedí s tradičním sídlem oddělení Technického vývoje, nazývaným Česana podle původní továrny na zpracování česané příze. První část obnovy již proběhla výstavbou zcela nového mostu pro pěší a cyklisty v severní části - tato důležitá spojnice obou břehů byla slavnostně otevřena letos v květnu. Nyní je na řadě vznik Nábřežního parku, jehož součástí budou i nové cyklostezky navazující na nově vzniklou severní část. Zpracování projektové dokumentace již probíhá a zahájení realizace je v plánu v roce 2026. Škoda Auto a její nadační fond dlouhodobě podporují projekty na zlepšení kvality života obyvatel Mladé Boleslavi a okolí.

Projekt revitalizace levého břehu Jizery poblíž sídla oddělení Technického vývoje pokračuje další fází, která vytvoří obyvatelům Mladé Boleslavi a blízkého okolí přírodní plochu pro oddech i sportovní využití. Jedná se o komplexní proměnu, a proto ji tvoří tři části: nový Nábřežní park, sahající od silničního mostu přes řeku Jizeru na severu až po soutok s říčkou Klenicí v jižní části, cyklostezka procházející parkem a také nový park Tří císařů, který propojí území mezi Jizerou a Ptáckou ulicí.

Nábřežní park: místo pro odpočinek i podporu biodiverzity Dnešní neudržovaný břeh se promění v Nábřežní park, který se tak stane dominantou celého území. Návrh je promyšlený z hlediska urbanistického i krajinářského. Chybět zde nebudou dětská hřiště, prvky pro cvičení a posilování vhodné pro mládež i dospělé, ale také řada laviček a rovněž molo pro společná setkání či odpočinek.

V oblasti odborníci provedli biologický, zoologický a hydrologický průzkum, aby výsledná podoba parku co nejlépe respektovala přírodní poměry. Konkrétní místa budoucího Nábřežního parku byla vyhodnocena jako velice hodnotná a označena jako bezzásahová. Počítá se s vysazením pestrých druhů rostlin, které dobře snášejí pravidelné zaplavování vodou. Dalším přínosem bude i upravený profil terénu. Tím selepší hydrologické vlastnosti řeky Jizery, které v případě povodňového stavu pozitivně ovlivní celé území až na Krásnou louku, což přispěje i k ochraně přiléhající městské zástavby.

Cyklostezky propojí místní části s dálkovou trasou V místě byla letos v květnu otevřena cyklostezka, která navazuje na dálkovou cestu Greenway Jizera – kombinaci různých tras pro pěší, cyklisty či vodáky, která představuje ekologický a bezpečný koridor pro spojení Jizerských hor a Krkonoš s Prahou i okolními regiony: Českým rájem či Polabím. Tato spojnice bude nově vedena přírodním prostředním Nábřežního parku. Na jeho okraji pak přibude ještě navazující cyklostezka, která zpříjemní a usnadní spojení s hlavním vlakovým nádražím v Mladé Boleslavi.

Park Tří císařů Poslední fází revitalizace pravého břehu řeky Jizery bude vznik nového parku Tří císařů. Jedná se o zásadní rozšíření a zvelebení stávající zelené plochy, která spojuje území mezi Jizerou a Ptáckou ulicí poblíž silničního mostu přes řeku. Na místě se dodnes nacházejí historické stromy, které byly vysazeny v roce 1833 na počest návštěvy rakouského císaře Františka I., ruského cara Mikuláše I. a pruského korunního prince Bedřicha Viléma. Nedávno zde byl také vysazen milionový strom z ekologického programu Škoda Stromky.

Zahájení realizace v roce 2027 Na revitalizaci celé oblasti se podílí společnost Škoda Auto, město Mladá Boleslav a Nadační fond Škoda Auto za podpory Odborů KOVO. Zpracování projektové dokumentace k nové fázi již probíhá a předpoklad zahájení realizace je v roce 2027. Automobilka se dlouhodobě podílí i na dalších aktivitách, které pomáhají zlepšit prostředí a dopravní infrastrukturu na Mladoboleslavsku. Vedle podpory sdílených kol jde například rovněž o výstavbu dalšího mostu pro pěší i cyklisty u Mnichova Hradiště.

Projekt revitalizace levého břehu Jizery poblíž sídla oddělení Technického vývoje pokračuje další fází, která vytvoří obyvatelům Mladé Boleslavi a blízkého okolí přírodní plochu pro oddech i sportovní využití. Jedná se o komplexní proměnu, a proto ji tvoří tři části: nový Nábřežní park, sahající od silničního mostu přes řeku Jizeru na severu až po soutok s říčkou Klenicí v jižní části, cyklostezka procházející parkem a také nový park Tří císařů, který propojí území mezi Jizerou a Ptáckou ulicí.

Nábřežní park: místo pro odpočinek i podporu biodiverzity Dnešní neudržovaný břeh se promění v Nábřežní park, který se tak stane dominantou celého území. Návrh je promyšlený z hlediska urbanistického i krajinářského. Chybět zde nebudou dětská hřiště, prvky pro cvičení a posilování vhodné pro mládež i dospělé, ale také řada laviček a rovněž molo pro společná setkání či odpočinek.

V oblasti odborníci provedli biologický, zoologický a hydrologický průzkum, aby výsledná podoba parku co nejlépe respektovala přírodní poměry. Konkrétní místa budoucího Nábřežního parku byla vyhodnocena jako velice hodnotná a označena jako bezzásahová. Počítá se s vysazením pestrých druhů rostlin, které dobře snášejí pravidelné zaplavování vodou. Dalším přínosem bude i upravený profil terénu. Tím se zlepší hydrologické vlastnosti řeky Jizery, které v případě povodňového stavu pozitivně ovlivní celé území až na Krásnou louku, což přispěje i k ochraně přiléhající městské zástavby.

Cyklostezky propojí místní části s dálkovou trasou V místě byla letos v květnu otevřena cyklostezka, která navazuje na dálkovou cestu Greenway Jizera – kombinaci různých tras pro pěší, cyklisty či vodáky, která představuje ekologický a bezpečný koridor pro spojení Jizerských hor a Krkonoš s Prahou i okolními regiony: Českým rájem či Polabím. Tato spojnice bude nově vedena přírodním prostředním Nábřežního parku. Na jeho okraji pak přibude ještě navazující cyklostezka, která zpříjemní a usnadní spojení s hlavním vlakovým nádražím v Mladé Boleslavi.

Park Tří císařů Poslední fází revitalizace pravého břehu řeky Jizery bude vznik nového parku Tří císařů. Jedná se o zásadní rozšíření a zvelebení stávající zelené plochy, která spojuje území mezi Jizerou a Ptáckou ulicí poblíž silničního mostu přes řeku. Na místě se dodnes nacházejí historické

stromy, které byly vysazeny v roce 1833 na počest návštěvy rakouského císaře Františka I., ruského cara Mikuláše I. a pruského korunního prince Bedřicha Viléma. Nedávno zde byl také vysazen miliontý strom z ekologického programu Škoda Stromky.

Zahájení realizace v roce 2027 Na revitalizaci celé oblasti se podílí společnost Škoda Auto, město Mladá Boleslav a Nadační fond Škoda Auto za podpory Odborů KOVO. Zpracování projektové dokumentace k nové fázi již probíhá a předpoklad zahájení realizace je v roce 2027. Automobilka se dlouhodobě podílí i na dalších aktivitách, které pomáhají zlepšit prostředí a dopravní infrastrukturu na Mladoboleslavsku. Vedle podpory sdílených kol jde například rovněž o výstavbu dalšího mostu pro pěší i cyklisty u Mnichova Hradiště.

Projekt revitalizace levého břehu Jizery poblíž sídla oddělení Technického vývoje pokračuje další fází, která vytvoří obyvatelům Mladé Boleslavi a blízkého okolí přírodní plochu pro oddech i sportovní využití. Jedná se o komplexní proměnu, a proto ji tvoří tři části: nový Nábřežní park, sahající od silničního mostu přes řeku Jizeru na severu až po soutok s říčkou Klenicí v jižní části, cyklostezka procházející parkem a také nový park Tří císařů, který propojí území mezi Jizerou a Ptáckou ulicí.

Nábřežní park: místo pro odpočinek i podporu biodiverzity Dnešní neudržovaný břeh se promění v Nábřežní park, který se tak stane dominantou celého území. Návrh je promyšlený z hlediska urbanistického i krajinářského. Chybět zde nebudou dětská hřiště, prvky pro cvičení a posilování vhodné pro mládež i dospělé, ale také řada laviček a rovněž molo pro společná setkání či odpočinek.

Nábřežní park: místo pro odpočinek i podporu biodiverzity

V oblasti odborníci provedli biologický, zoologický a hydrologický průzkum, aby výsledná podoba parku co nejlépe respektovala přírodní poměry. Konkrétní místa budoucího Nábřežního parku byla vyhodnocena jako velice hodnotná a označena jako bezzásahová. Počítá se s vysazením pestrých druhů rostlin, které dobře snášejí pravidelné zaplavování vodou. Dalším přínosem bude i upravený profil terénu. Tím se zlepší hydrologické vlastnosti řeky Jizery, které v případě povodňového stavu pozitivně ovlivní celé území až na Krásnou louku, což přispěje i k ochraně přiléhající městské zástavby.

Cyklostezky propojí místní části s dálkovou trasou V místě byla letos v květnu otevřena cyklostezka, která navazuje na dálkovou cestu Greenway Jizera - kombinaci různých tras pro pěší, cyklisty či vodáky, která představuje ekologický a bezpečný koridor pro spojení Jizerských hor a Krkonoš s Prahou i okolními regiony: Českým rájem či Polabím. Tato spojnice bude nově vedena přírodním prostředním Nábřežního parku. Na jeho okraji pak přibude ještě navazující cyklostezka, která zpříjemní a usnadní spojení s hlavním vlakovým nádražím v Mladé Boleslavi.

Cyklostezky propojí místní části s dálkovou trasou

Park Tří císařů Poslední fází revitalizace pravého břehu řeky Jizery bude vznik nového parku Tří císařů. Jedná se o zásadní rozšíření a zvelebení stávající zelené plochy, která spojuje území mezi Jizerou a Ptáckou ulicí poblíž silničního mostu přes řeku. Na místě se dodnes nacházejí historické stromy, které byly vysazeny v roce 1833 na počest návštěvy rakouského císaře Františka I., ruského cara Mikuláše I. a pruského korunního prince Bedřicha Viléma. Nedávno zde byl také vysazen miliontý strom z ekologického programu Škoda Stromky.

Park Tří císařů

Zahájení realizace v roce 2027 Na revitalizaci celé oblasti se podílí společnost Škoda Auto, město

Mladá Boleslav a Nadační fond Škoda Auto za podpory Odborů KOVO. Zpracování projektové dokumentace k nové fázi již probíhá a předpoklad zahájení realizace je v roce 2027. Automobilka se dlouhodobě podílí i na dalších aktivitách, které pomáhají zlepšit prostředí a dopravní infrastrukturu na Mladoboleslavsku. Vedle podpory sdílených kol jde například rovněž o výstavbu dalšího mostu pro pěší i cyklisty u Mnichova Hradiště.

<https://www.skoda-auto.cz/novinky/novinky-detail/2023-09-22-skoda-auto-podporuje-revitalizaci-nabrzniho-parku-a-parku-tri-cisar-u-v-okoli-cesany>