

Od příštího roku budou v kraji jezdit další moderní železniční soupravy

28.6.2022 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Když uzavíral Pardubický kraj smlouvy s železničními dopravci o zajištění regionální železniční dopravy na 10 let, tak jedním z hlavních kritérií byla modernizace vozového parku a zvýšení komfortu cestujících v regionu.

Pro upřesnění plánu nasazování moderních vozidel se v pondělí sešli hejtman Martin Netolický a náměstek hejtmána pro oblast dopravy Michal Kortyš se zástupci Českých drah. Ti tak navázali na cestu do polského města Bydhošť, kde si prohlédli výrobní závod společnosti PESA, která pro České dráhy dodá vozy RegioShark.

„Jak v případě Českých drah, tak soukromého dopravce Leo Express jsme kladli velký důraz na nasazení moderních vozidel v průběhu uzavřené desetileté smlouvy. Již v příštím roce bude na trať 238 Pardubice – Havlíčkův Brod nasazeno sedm nových dieselových jednotek, které doplní dvě stávající jednotky „RegioShark“. Od jízdního řádu 2023/2024 bude na této trati upraven stávající koncept dopravy, budou zavedeny přímé vlaky Pardubice – Havlíčkův Brod a dojde k navýšení rozsahu dopravní obslužnosti na této trati,“ řekl náměstek hejtmána pro oblast dopravy Michal Kortyš.

Další krok modernizace vozového parku byl finálně domluven na pondělním jednání. „K sedmi novým jednotkám pro trať 238 budou pořízeny zánovní motorové vozy řady 841 „RegioSpider“, které cestující již znají z okolí České Třebové. Pořízeno bude celkem 11 motorových vozů, které budou v průběhu příštího roku nasazeny na tratě 017 z Moravské Třebové do Džbelu, 018 z Chocně do Litomyšle, 260 z České Třebové do Letovic a 261 ze Svitav do Žďárce u Skutče,“ uvedl hejtman Martin Netolický s tím, že na trati 270 Česká Třebová – Lanškroun a Česká Třebová – Zábřeh na Moravě již jezdí čtyři tyto vozy. „Nové motorové jednotky i vozy budou nízkopodlažní, vybavené klimatizací, zásuvkami 230V, WiFi, informačním systémem či vakuovou toaletou. Vozidla budou také vybavené systémem ETCS, který má přinést větší bezpečnost na české železnici. Maximální rychlost u obou typů vozidel je 120 km/h,“ objasnil základní parametry nových vozidel hejtman Martin Netolický.

Díky nasazení nových vozidel dojde k vyřazení starých motorových vozů řady 810. Ty nahradí nově dodávaná vozidla a na tratích 015 Přelouč – Heřmanův Městec a 016 Chrudim – Holice jednotky řady 814, které cestující znají pod názvem „Regionova“. „Díky této obnově vozidel budou na většině tratí v Pardubickém kraji nasazeny nízkopodlažní vozidla a navýšen bude také rozsah dopravní obslužnosti, a to přibližně o 80 tisíc vlakových kilometrů. Nárůst výkonů se týká tratí 238 Pardubice – Havlíčkův Brod a 261 Svitavy – Žďárec u Skutče,“ dodal náměstek hejtmána pro oblast dopravy Michal Kortyš.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/116921/od-pristiho-roku-budou-v-kraji-jezdit-dalsi-moderni-z-eleznicni-soupravy>