

Chyby při jízdě křižovatkami

21.7.2023 - Monika Schindlová | Policie ČR

Jaké jsou zásady při jízdě kruhovým objezdem?

Řidiči často chybují při jízdě křižovatkami, obzvláště těmi okružními. Často také neznají pokyny policisty, který může řídit dopravu v křižovatce.

Kruhový objezd je typ křižovatky kruhového tvaru. Vyvýšený kruh uprostřed rozděluje celý prostor do několika „jednoduchých křižovatek“, čímž se samotný průjezd tímto místem podstatně zjednodušuje a urychluje, tím se zvyšuje bezpečnost a plynulost silničního provozu. Středový kruh tvoří přirozenou překážku, kolem které jezdí motoristé pomaleji. I v těchto místech sice dochází k dopravním nehodám, ty však mívají zpravidla jen lehké následky.

Pokud je před kruhovým objezdem umístěná dopravní značka „Dej přednost v jízdě“ nebo „Stůj, dej přednost v jízdě“ musí řidič dát přednost v jízdě všem vozidlům a cyklistům nacházejícím se na okružní křižovatce. Pokud na příjezdových komunikacích do kruhového objezdu nejsou dané značky osazeny, platí přednost zprava.

Pokud jde o to, zda zvolit pravý či levý pruh kruhového objezdu, dle zákona lze v obci užít k jízdě kterýkoliv jízdní pruh. Pokud však víte, že budete vyjíždět až posledními výjezdy, zařazením do levého pruhu umožníte snadnější vyjždění ostatním autům na okružní křižovatku.

Motorista, který přejíždí z pruhu do pruhu, musí dávat znamení o změně směru jízdy a zároveň nesmí ohrozit ani omezit vůz v tom pruhu, do kterého se chystá přejet, platí zde tedy obdobná pravidla jako při jakémkoli jiném přejíždění z pruhu do pruhu. Pokud tedy jedete ve vnitřním pruhu a chcete vyjet ven z kruhového objezdu, nesmíte ohrozit ani omezit řidiče, který jede ve vnějším jízdním pruhu. V takové situaci se možná nevyhnete nutnosti objet okružní křižovatku vícekrát, protože se zde nezastavuje. Šofér by tak vytvořil neočekávanou překážku, která může snadno vést k nehodě.

Při vyjždění na kruhový objezd se nedává znamení o změně směru jízdy, řidič musí jet vždy doprava, jinou možnost nemá. Bliká se pouze při vyjždění z kruhového objezdu a při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého.

Občas se mohou motoristé setkat na křižovatce s policistou, který zde řídí provoz. Jak se však ukazuje, velké množství řidičů nezná co, znamenají jednotlivé postoje a pokyny paží příslušníka policie. Pokud policista stojí čelem nebo zády, znamená to „Stůj“. Vztyčí-li policista paži se směrovkou, znamená to „Pozor“. Motoristé jedoucí ze směru, který byl zastaven, jsou povinni připravit se k jízdě. Naopak řidiči jedoucí ve směru předtím volném jsou povinni zastavit. Stojí-li policista bokem, znamená to „Volno“, motoristé mohou pokračovat v jízdě a dodrží-li ustanovení o odbočování, mohou odbočit vpravo (dávají přednost v jízdě vozidlům jedoucím ve vyhrazeném jízdním pruhu) nebo vlevo (dávají přednost protijedoucím autům). Příslušník policie také může např. zrychlit jízdu vodorovným kýváním přes střed těla.

<https://www.policie.cz/clanek/chyby-pri-jizde-krizovatkami.aspx>