

30 pro Prahu: iniciativa z řad architektů, lékařů, studentů i učitelů spustila petici na podporu zklidnění dopravy

29.6.2023 - | Arnika

„Chceme jednat s městem o tom, jak přispět k cílům, ke kterým se město samo zavázalo. Věříme, že politici a političky své proklamace o tom, že bezpečnost a zdraví lidí je pro ně prioritou, myslí vážně. Jsme otevření dialogu o parametrech našeho návrhu, protože si uvědomujeme, že město je složitý organismus, ve kterém je třeba vyvážit všechny zájmy,“ říká Matěj Michálek Žaloudek.

„Chceme, aby doprava v Praze byla ohleduplnější ke všem skupinám obyvatel a návštěvníků včetně dětí!“ upozorňuje Jarmila Johnová ze spolku Pěšky městem. *„Požadavek na změnu základní rychlosti v Praze na 30 km/h odpovídá tomu, o čem usilujeme. Chceme se v Praze cítit bezpečněji, bez neustálého uskakování před auty a ohlušování burácejícími motory. V ulicích potřebujeme více prostoru pro zeleň a další pobytové plochy namísto aut parkujících i na chodnících.“*

Mnohá evropská města v posledních desetiletích zásadně mění svoji dopravní politiku. Bezprecedentní rozvoj zažívá podpora cyklodopravy i veřejná doprava. Města jako Londýn, Barcelona či Helsinky hlásí zásadní pozitivní posun v redukci emisí výfukových plynů i v úbytku dopravních nehod. Společným jmenovatelem těchto změn je zklidňování automobilové dopravy, které pomáhá v celém městě vytvářet lepší podmínky pro jiné druhy dopravy a odrazuje od rychlého a rušivého tranzitu městem. Podle autorů a autorek výzvy by i Praha měla aktivně otevřít toto téma, kromě jiného i proto, že se hlavní město k principům zklidňování dopravy hlásí ve svých strategických dokumentech.

Zuzana Poláková ze spolku AutoMat dodává, že požadovaná opatření jsou reálně proveditelná i v našich podmínkách: *„Ačkoliv výzva je relativně obecná a ponechává prostor k jednání, jsme schopni artikulovat zcela konkrétní návrhy, jak dopravu v Praze efektivně a v dohledném horizontu zklidnit – o co se legislativně opřít, i to, jak posuzovat vhodnost opatření pro každou konkrétní ulici v Praze. Zapojit by se mělo také Ministerstvo dopravy, jelikož se domníváme, že potřeba zajištění bezpečného prostředí pro aktivní pohyb se netýká jen hlavního města.“*

„Zklidňování dopravy si dle dostupných sociologických dat přeje většina obyvatel Prahy. Petici chceme upozornit i na to, že aktivisté, kteří demonstrují za ohleduplnější dopravu v Praze a čelí soustavným urážkám, výhrůžkám a lžím, hájí veřejný zájem a mají podporu veřejnosti. Magistrát desítky let podporuje automobilovou dopravu. Výsledkem dopravních staveb za desítky miliard je akorát to, že se zácpa udělá někde jinde. Je načase dělat především opatření pro bezpečnost pěších a cyklistů a tím pomoci občanům více využívat udržitelné druhy dopravy,“ říká Anna Vinklárková ze spolku Arnika.

Petici je možné podepsat buď online, nebo fyzicky na petičních místech, která budou vypsána na 30proprahu.cz.

<https://arnika.org/o-nas/tiskove-zpravy/30-pro-prahu-iniciativa-z-rad-architektu-lekaru-studentu-i-ucitelu-spustila-petici-na-podporu-zklidneni-dopravy>