

# DPP pokračuje v obnově vozového parku, pro rok 2024 si objednává 79 nových autobusů Iveco a SOR, včetně prvních 20 hybridních vozidel

28.6.2023 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) si v těchto dnech objednal na základě uzavřených rámcových smluv se společnostmi Iveco Czech Republic a SOR Libchavy prvních 20 hybridních kloubových autobusů Iveco Urbanway Hybrid 18M za 210,8 milionů korun, dalších 39 dieselových autobusů Iveco Streetway 12M za 190,7 milionů korun, a také 20 naftových midibusů SOR ICN 9,5 za bezmála 105 milionů korun. Vozidla budou sloužit k pokračování nezbytné obnovy vozového parku DPP a doplňují nákup bezemisních trolejbusů a elektrobusů. Všech nově objednaných 59 vozidel Iveco by výrobce měl pražskému dopravnímu podniku dodat do konce dubna 2024, midibusy SOR ICN 9,5 pak nejpozději do konce března 2024. V únoru 2024 zároveň DPP očekává dodání 20 tříčlánkových bateriových trolejbusů Škoda Solaris 24 pro budovanou trolejbusovou trať z Nádraží Veleslavín na Letiště Václava Havla.

DPP si v loňském a letošním roce na základě uzavřených rámcových smluv se společností Iveco Czech Republic objednal už celkem 150 autobusů. První objednávku na šest vozidel Iveco Crossway LE 14,5M a 15 kloubových Iveco Streetway 18M DPP zadal už loni v červenci. Letos v lednu přidal dalších 70 autobusů: 26 kloubových Iveco Streetway 18M a 44 standardních Iveco Streetway 12M.

Všech šest autobusů Iveco Crossway LE 14,5m z první objednávky si DPP převzal letos v březnu a nasazuje je na linku Airport Express. Prvních devět kloubových Streetwayů si DPP převzal v červnu a v těchto dnech připravuje jejich vypravení do provozu. Autobusy z druhé objednávky by si DPP měl převzít letos v říjnu a listopadu. Společně s vozidly si DPP v aktuálních prováděcích smlouvách objednává také sady hardware a software pro diagnostiku závad jednotlivých typů autobusů či servisní vybavení pro údržbu kompresorové klimatizace.

*„Nové autobusy, které jsme si v těchto dnech objednali, budou dále postupně nahrazovat nejstarší vozidla s emisní normou EURO V vyrobená v letech 2009 až 2011. Některým z nich už letos bude 14 let, a jsou na hraně ekonomické i technické životnosti. Zároveň se blíží limitu Standardů kvality PID, které připouští maximální stáří vozidla v pražské MHD 15 let. Nákup prvních hybridních autobusů je dalším krokem DPP k postupnému naplňování evropské a české legislativy i schválených strategických cílů Prahy a DPP ke snižování emisí z veřejné dopravy. Nejvýznamnější roli z hlediska naplňování Klimatického plánu hl. m. Prahy má samozřejmě i nadále souběžná příprava a realizace jednotlivých projektů elektrifikace autobusových linek a jejich proměna na linky trolejbusové nebo elektrobusové,“ říká Jan Barchánek, vedoucí jednotky Provoz Autobusy DPP.*

Rámcovou smlouvu, která do dubna 2028 umožňuje nákup až 140 kloubových hybridních autobusů DPP uzavřel letos v dubnu se společností Iveco Czech Republic ze skupiny Iveco Group. Naftové autobusy DPP nakupuje na základě tří rámcových smluv, které uzavřel se společností Iveco Czech Republic v únoru 2022, a které mu umožňují do února 2027 pořídit celkem až 253 dieselových vozidel: 100 kusů typu Standard, až 10 vozů typu Standard+ a až 143 kloubových autobusů. Nákup až 20 dieselových midibusů do února 2025 umožňuje rámcová smlouva, kterou DPP se společností SOR Libchavy uzavřel v únoru 2020. Aktuální objednávkou ji DPP naplnil a vyčerpal. Jednotlivé

dodavatele DPP vysoutěžil v otevřených nadlimitních veřejných zakázkách.

[https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278\\_2226-dpp-pokracuje-v-obnove-vozoveho-parku-pro-rok-2024-si-objednava-79-novych-autobusu-iveco-a-sor-vcetne-prvnich-20-hybridnich-vozidel](https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2226-dpp-pokracuje-v-obnove-vozoveho-parku-pro-rok-2024-si-objednava-79-novych-autobusu-iveco-a-sor-vcetne-prvnich-20-hybridnich-vozidel)