

Kraj podporuje alternativní technologie na železnici

23.6.2023 - | Krajský úřad Plzeňského kraje

Plzeňský kraj byl hostitelem konference o rozvoji železniční infrastruktury pro potřeby bezemisních vozidel, kterou pořádal spolek Zelená železnice.

Přímo v budově krajského úřadu se setkali nejen zástupci Plzeňského, ale také Karlovarského, Ústeckého a Středočeského kraje s představiteli společností Správa železnic, Ministerstva průmyslu a obchodu, Zelená železnice, Škoda Transportation, Siemens Mobility, České dráhy nebo třeba ČEPRA. Hlavním tématem byla tedy otázka budoucího využití alternativních technologií, současný vývoj a možnosti.

„My jsme rádi, že podobná setkání probíhají, protože díky nim společně hledáme cesty, jak vhodně a efektivně diverzifikovat způsob pohonu veřejné dopravy,“ poznamenal náměstek hejtmana pro oblast dopravy Pavel Čížek.

Že využití alternativního technologií na železnicích není pro Plzeňský kraj otázka daleké budoucnosti, svědčí fakt, že v kraji už v příštím roce bude nasazeno 10 nových souprav, které budou pohánět moderní motory s možností využívat palivo diesellové HVO s příměsí odpadních hydrogenovaných rostlinných olejů. Díky používání HVO paliva se v reálných provozních podmínkách snižují emise o 80%. HVO je totiž alternativou k fosilní naftě. *„Půjde vůbec o první využití takové technologie v našem kraji. Do provozu budou jednotky postupně nasazeny zhruba v polovině příštího roku,“* poznamenal vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství Dušan Pakandl.

Na železnici je snaha snižovat emise části diesellové flotily a hledání dalších způsobů rozvoje dopravy. Debata se proto stočila k formám postupné elektrizace, zavádění hybridních bateriových vozidel (BEMU) nebo výzkumným projektům a využití vodíku, duálních pohonů či LKV. *„O využití dalších alternativních technologií můžeme uvažovat na lince Plzeň – Domažlice, kde nám smlouva zajišťující dopravní obslužnost končí v prosinci roku 2026. Právě zde bychom v souvislosti s plánovanou elektrifikací části trati o bateriově-elektrických vozech BEMU mohli přemýšlet. Jiná varianta zatím aktuálně není na pořadu dne, ale situace příprav za 2 roky s ohledem na konec smluv ve veřejné linkové dopravě a na dráze v roce 2030 -2033, už může být jiná,“* dodal Dušan Pakandl.

<https://www.plzensky-kraj.cz/kraj-podporuje-alternativni-technologie-na-zeleznici>