

DPP dnes lanovkou v Zoo Praha přepravil devítimilióntého cestujícího

15.6.2023 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Lanovku v Zoologické zahradě hl. m. Prahy (Zoo Praha), jejímž provozovatelem je Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP), za 46 let její existence využilo celkem devět miliónů cestujících. Tím jubilejním se dnes stal Jan Bureš ze Záryb a malý Pavlík. DPP letos lanovkou v Zoo Praha, za necelé tři měsíce provozu, přepravil už 151 tisíc cestujících. Za celý loňský rok jich bylo více než 314 tisíc, téměř stejně jako v předcovidovém roce 2019. Pokud bude o lanovku stejný zájem i po zbytek roku, DPP letos očekává nejvyšší počet cestujících v celé její historii. Lanovku v současnosti využije zhruba každý čtvrtý návštěvník Zoo Praha.

Letos za prvních 82 dnů provozu DPP přepravil lanovkou v Zoo Praha už 151 213 cestujících, což je o 25,7 % více, než za stejné období loňského roku.

„Předchozí, osmimiliónovou metu jsme zvládli v rekordně krátkém čase tři let a dvou měsíců. Na dosažení devítimilióntého cestujícího na lanovce v Zoo Praha jsme potřebovali přesně 1400 dnů, tj. 200 týdnů nebo tři roky a deset měsíců. Stejně jako na dosažení mety sedmimiliónové. Tehdy, v roce 2013, opět postihly Zoo Praha povodně, lanovka byla několik měsíců mimo provoz. V uplynulém období, zejména v letech 2020 a 2021 zase úřadovala pandemie covidu, restriktce a omezení pohybu. Zdá se však, že se zájem návštěvníků o lanovku v Zoo Praha vrací opět na předcovidovou úroveň. Loni jsme jich přepravili ještě o necelé čtyři procenta méně než v roce 2019. Aktuální výsledky ale naznačují, že letos bychom mohli překonat rekord z roku 2017, kdy lanovku využilo více než 330 tisíc zákazníků,“ říká Petr Witowski, předseda představenstva a generální ředitel DPP.

„Lanová dráha patří nejen k oblíbeným, ale navíc k opravdu ikonickým stavbám v Zoo Praha. Byť podle původních plánů z 60. let mělo být lanovek v areálu dokonce hned několik a nakonec se uskutečnila realizace pouze té stávající, takzvané ‚dětské‘ lanovky, patří k těm nejvyhledávanějším místům na trase návštěvníků v areálu. Ti tuzemští se na ni zpravidla těší a s ohledem na ni plánují svou návštěvu, ti zahraniční ji považují za zábavnou výstřednost a ve svých recenzích ji oceňují,“ popisuje Miroslav Bobek, ředitel Zoo Praha.

Lanovka v Zoo Praha v letech 2020–2021 prošla kompletní, předepsanou generální opravou, v rámci které DPP na ní kompletně vyměnil hydrauliku hlavní i provozní brzdy, kladkové baterie a čepy kladkových baterií na všech podpěrách, zmodernizoval zázemí pro obsluhu lanovky a nainstaloval bezpečnostní kamerový systém, který zde doposud chyběl. Zoo Praha v roce 2021 kompletně vyměnila bezpečnostní síť pod lanovkou. Uplynulou zimní sezónu DPP využil ke kontrole převodovky a měření všech ložisek pohonu lanovky, provedl pozinkování všech kovových částí sedaček a vyměnil všechny sedáky a opěradla za nové.

„V nejbližších třech letech nás na lanovce v Zoo Praha čeká kompletní výměna ložisek lanáčů na hlavním pohonu i ve vratné stanici, která se za celou dobu provozu lanovky zatím nemusela měnit. V rámci údržby je budeme pravidelně proměřovat včetně zvukové diagnostiky. Zhruba ve stejném časovém období, tj. do tří let budeme muset na lanovce vyměnit dopravní lano. V roce 2026 nás pak čeká předepsaná střední oprava lanovky po pěti letech od uplynutí generální opravy,“ vyjmenovává další plánované nezbytné opravy Pavel Kejha, vedoucí provozu LD Petřín, pod který patří i lanovka v Zoo Praha.

https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_2203-dpp-dnes-lanovkou-v-zoo-pr

[aha-prepravil-devitimilionteho-cestujciho](#)