Afsluiting Papendrechtsebrug: veel reizigers kiezen alternatief voor auto

Datum	18.10.2026
Subjekt	Rijkswaterstaat
Region	Netherlands
Kategorie	Maritime transport, Road transport, Rail transport

In de week van 11 oktober 2026 werd de 500.000e passagier overgezet via de tijdelijke veerverbindingen over de Beneden-Merwede. De veerboten varen sinds 17 juli 2026 als vervanging voor de afgesloten Papendrechtsebrug (N3) en het fietspad van de Baanhoekbrug.

De MerwedeLingelijn en de Waterbus verwelkomen sinds de afsluiting van de brug flink veel extra passagiers.

Samen met Zuid-Holland Bereikbaar en de gezamenlijke gemeenten in de Drechtsteden zijn we blij dat veel mensen voor een alternatief voor de auto hebben gekozen. Als dank deelden we vandaag bij bus- en treinstations, de Waterbus en de veerverbindingen appels of fietslampjes uit.

Meer reizigers over de Merwede

De treinen van de MerwedeLingelijn vervoeren sinds de afsluiting van de Papendrechtsebrug meer reizigers over de Merwede. Naast de afsluiting van de brug spelen ook andere factoren hierbij een rol zoals de gestegen benzineprijzen. Tot nu toe zijn er zo’n 600 kortingsabonnementen voor bus en trein aangevraagd bij Zuid-Holland Bereikbaar en aanvragen van nieuwe abonnementen kan nog steeds.

Ook de Waterbus ziet een stijging van maar liefst zo’n 50%. De 2 tijdelijke gratis veerverbindingen zetten gemiddeld zo’n 20% meer fietsers en voetgangers over dan er voorheen dagelijks gebruik maakten van de Papendrechtsebrug en de Baanhoekbrug.

Doordat veel reizigers voor de fiets of het openbaar vervoer kiezen, blijven de extra reistijden op de A15 en de A16, behalve bij incidenten, gemiddeld onder de verwachting van 30 tot 60 minuten extra reistijd in de spits. Sinds de afsluiting is het aantal deelfietsgebruikers verdubbeld en het deelfietsgebruik met 30% gestegen.

Om de reizigers te bedanken, stonden onze medewerkers samen met Zuid-Holland Bereikbaar en de Drechtstedengemeenten vandaag bij de veerverbindingen en op verschillende openbaarvervoerknooppunten in Dordrecht en Papendrecht. Fietsers kregen fietslampjes zodat ze ook in de donkere periode van het jaar extra goed zichtbaar zijn, reizigers van het openbaar vervoer een verfrissende appel.

De samenwerkende partners hopen dat de reizigers de komende tijd blijven reizen met het OV of de veren, ook nu het weer slechter wordt en de wintertijd straks ingaat.

Extra reistijd voor automobilisten in de regio Drechtsteden

Door de afsluiting van de Papendrechtsebrug verwachtten we voor automobilisten in de regio Drechtsteden een extra reistijd van 30 tot 60 minuten in de spits boven op de normale reistijd. Om dit doel te halen moesten flink wat reizigers de overstap maken van de auto naar een alternatief zoals de fiets, de trein of de waterbus. Sinds eind september neemt de drukte op de A15 en de A16 toe, maar de extra reistijd is over het algemeen nog steeds onder de verwachting.

Ook Zuid-Holland Bereikbaar ziet een toename van het aantal aanvragen voor abonnementen en kortingsacties. Verder zetten werkgevers in de regio Drechtsteden en Alblasserwaard zich in om de bereikbaarheid in de regio te verbeteren door bijvoorbeeld thuiswerken te stimuleren of een fietsplan in te zetten voor medewerkers. Op deze manier draagt iedereen zijn steentje bij en houden we de regio Drechtsteden bereikbaar.

https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/archief/2026/10/afsluiting-papendrechtsebrug-veel-reizigers-kiezen-alternatief-voor-auto