"Nye Rådhusgata" ble billigere enn budsjettert

Datum	18.10.2026
Subjekt	Kristiansand kommune
Autor	Rune Stray
E-mail	Rune.Stray@kristiansand.kommune.no
Telefon	+47 91624531
Region	Norway
Kategorie	Construction, Road transport, Cities and municipalities

Omleggingen og opprustingen av Rådhusgata til gang- og sykkelvennlig gate kostet drøye 1,8 millioner kroner mindre enn budsjettert.

Det er klart når alle fakturaer knyttet til prosjektet nå er kommet inn.

Opprustingen og omleggingen av Rådhusgata fra og med krysset mot Elvegata til Festningsgata, var kalkulert til å koste 11 millioner kroner, basert på erfaringstall fra tidligere. I denne summen var det regnet inn prosjektering, vinterdrift, innkjøp av stein, steinlegging, asfaltering, skilting, rekkverk, belysning, grøntrabatt med blomstereng, 39 kirsebærtrær med plantekasser og vanningsanlegg for alt grønt.

Totalkostnaden endte på drøye 9,1 millioner, altså mer enn 1,8 millioner under beregnet budsjett.

– Dette skyldes i hovedsak god flyt i prosjektet, godt samarbeid på tvers av avdelingene i kommunen og forutsigbarhet hos leverandører og entreprenører, opplyser veiingeniør Rune Stray i Veienheten i Kristiansand kommune.

I og med at opprustingen var et byvekstprosjekt, må kommunen kun betale en egenandel på 15 prosent av sluttsummen, altså snaue 1,37 millioner. Resten dekkes av byvekstmidler.

Hva har vi fått?

“Nye Rådhusgata” er blitt en såkalt sykkelprioritert gate, der alt av gateparkering er fjernet til fordel for et mer oversiktlig trafikkbilde for de mykere trafikantene.

Fjerning av gateparkeringen åpner muligheten for at syklister og bilister kan dele veibanen, og slik er det blitt. Istedet for at gående og syklister “kniver om” fortauet, slik de gjorde tidligere, er fortauet nå forbeholdt fotgjengere, mens syklistene deler veibanen med bilene. Fjerning av parkeringsplasser fører samtidig med seg mindre biltrafikk, slik at delingen av veibanen går mer problemfritt.

Videre er det etablert en grøntrabatt med to meters bredde, mot tidligere 0.7–1 meter. Bredden på fortauet er økt til 2,5 meter, og det resterende arealet mot husveggene på nordvest-siden av gateløpet er blitt en møbleringssone som beboerne kan møblere med eksempelvis stoler og bord, dersom de ønsker det. Fortauet på sørøst-siden av gateløpet er beholdt som det var før.

Bedre flyt og mer trafikksikkert

– Resultatet er blitt utrolig bra! Krysset ved Elvegata er blitt mye mer oversiktlig og har nå mye bedre flyt enn før, framholder Rune Stray.

Han er positivt overrasket over hvor raskt publikum har lært seg å bruke det nye systemet, med fortauet forbeholdt fotgjengere og veibanen delt mellom syklende og bilister.

– Syklende har nå etablert seg i gata, og gående har fått fortauet tilnærmet alene.

Krysset der Rådhusgata møter den sterkt trafikkerte Festningsgata, er lagt om noe for at det skal være så oversiktlig som mulig. Farten gjennom krysset er også satt ned til 30 km/t.

– Så lenge både bilister og bussjåfører er med på laget, følger fartsgrensen og viser tilstrekkelig hensyn til gående og syklende, vil trafikksikkerheten bedre seg betraktelig i dette krysset, sier veiingeniøren.

Startet høsten 2024

Gravearbeidene i Rådhusgata hører inn under Ingeniørvesenets store og mangeårige prosjekt med å skifte ut vann- og avløpsnettet i hele Kvadraturen. Da det først måtte graves for å skifte ut vann- og avløpsrørene, benyttet Ingeniørvesenet likegodt anledningen til å legge om gatestrukturen til å bli mer gang- og sykkelvennlig.

Arbeidet med å skifte ut rør startet i august 2024, mens arbeidet med å bygge opp den nye veiløsningen startet i oktober samme år.

12. mai i år kunne ordfører Mathias Bernander klippe snoren og erklære den nye hovedtraseen for gående og syklende fra Lundsiden til Torvet for åpnet.

60 000 smågatestein

I løpet av anleggsperioden ble det skiftet ut 650 meter vann- og avløpsrør i Rådhusgata og sidegatene. For å forvandle Rådhusgata til den innbydende promenaden den er blitt, er det lagt cirka 60 000 smågatestein, 600 meter med kantstein og cirka 700 kvadratmeter med storgatestein.

Under gravearbeidet måtte de populære kirsebærtrærne gata var kjent for, fjernes. De 33 trærne er imidlertid erstattet med 39 nye trær, slik at Rådhusgata har gjenerobret posisjonen som en av de mest populære fotolokasjonene i byen. I tillegg er det plantet cirka 6000 pluggplanter i blomsterengene i grøntrabattene.

Vi nevner også at de gamle kirsebærtrærne som måtte fjernes, fortsatt er tilstede i Rådhusgata. Nå som sittebenker, lagd av elever ved Tangen videregående skole.

Kontaktperson for media

Rune Stray, veiingeniør, Ingeniørvesenet, Kristiansand kommune
E-post: Rune.Stray@kristiansand.kommune.no
Tlf.: 91 62 45 31

https://www.kristiansand.kommune.no/aktuelt/2026/radhusgata-ble-billigere-enn-budsjettert