Zástupcovia ministerstva dopravy si prezreli zmodernizovanú električkovú trať na Jazere

Datum	16.10.2026
Subjekt	Mesto Košice
Autor	Dušan Tokarčík
Region	Slovakia
Kategorie	Construction, Transport, Cities and municipalities

Zástupcovia ministerstva dopravy, zhotoviteľa a ďalších inštitúcií si dnes počas spoločnej jazdy električkou prezreli zmodernizovanú električkovú trať na sídlisku Nad jazerom. Súčasťou jazdy bola komentovaná odborná prehliadka jednotlivých stavebných objektov a technologických riešení. Na obratisku Važecká následne spolu s vedením mesta Košice vyhodnotili realizáciu jednej z najväčších investícií do koľajovej mestskej dopravy na Slovensku.

Informačné podujatie sa uskutočnilo za účasti primátora mesta Košice Jaroslava Polačeka, štátnej tajomníčky Ministerstva dopravy SR Denisy Žilákovej, zástupcu Európskej komisie na Slovensku Štefana Zachariáša, riaditeľa košického závodu spoločnosti EUROVIA SK Štefana Bálinta, generálneho riaditeľa Dopravného podniku mesta Košice Romana Danka a riaditeľa Magistrátu mesta Košice Marcela Čopa. Zúčastnili sa na ňom aj zástupcovia ministerstva dopravy, zhotoviteľa, projektanti, stavebný dozor a odborní zamestnanci mesta a dopravného podniku. Projekt v celkovej hodnote viac ako 77,5 milióna eur bol financovaný predovšetkým z európskych a štátnych zdrojov.

Cieľom podujatia bolo predstaviť výsledky projektu Modernizácia električkových tratí v meste Košice, 2. etapa, časť 17 a 18, jeho technický rozsah, spôsob financovania a prínosy pre cestujúcich aj životné prostredie.

Polaček: Bez eurofondov by Košice nedokázali postupne znižovať investičný dlh v doprave

Primátor mesta Košice Jaroslav Polaček pri hodnotení projektu zdôraznil význam spolupráce samosprávy, Európskej únie a ministerstva dopravy. Modernizáciu trate na Jazere označil za dôležitú súčasť rozsiahleho investičného programu, ktorým chce mesto v nasledujúcich rokoch obnovovať zastaranú dopravnú infraštruktúru. *„Košice majú v mestskej hromadnej doprave veľký investičný dlh a našou ambíciou je investovať do jej modernizácie takmer pol miliardy eur. Bez eurofondov a spolupráce s ministerstvom dopravy by sme takýto záväzok nedokázali naplniť. V prípade modernizácie trate na Jazere sme mali pripravený projekt, v správnom čase boli k dispozícii európske zdroje a našli sme potrebnú súčinnosť. Chcem sa poďakovať pani štátnej tajomníčke aj pánovi ministrovi dopravy za podporu a spoluprácu, vďaka ktorej sme sa mohli posunúť od prípravy k samotnej realizácii,“* uviedol primátor mesta Košice Jaroslav Polaček (nezávislý).

Podľa Polačeka má úspešná realizácia projektu význam aj pre ďalšie pripravované investície do električkovej dopravy.

Štátna tajomníčka Ministerstva dopravy SR Denisa Žiláková (nominantka Smer - SD) ocenila priebeh modernizácie a jej prínos pre obyvateľov Košíc. Pripomenula, že projekt sa začal symbolickým poklepaním základného kameňa 26. júna 2025 a dnes už zmodernizovaná trať slúži cestujúcim.

„Košice sú moje rodné mesto, preto ma mimoriadne teší, že sa nám podarilo úspešne zrealizovať

takúto veľkú investíciu. Pred rokom a tromi mesiacmi sme tu stáli pri poklepaní základného kameňa. Môžem potvrdiť, že termíny boli dodržané, čo je pri takýchto náročných stavbách veľmi dôležité. Európske finančné prostriedky boli správne využité. Keď nám Európska komisia poskytne financovanie, našou povinnosťou je projekt úspešne uskutočniť a zabezpečiť, aby jeho výsledky priniesli konkrétny úžitok obyvateľom. Z pohľadu rozsahu a náročnosti ide o jednu z najvýznamnejších investícií verejnej správy do modernizácie električkových tratí na Slovensku,“ uviedla Žiláková, ktorá osobitne vyzdvihla aj environmentálny rozmer investície a trpezlivosť obyvateľov počas výstavby.

„Keď sme pred vyše rokom poklepávali základný kameň tejto stavby, zaznelo, že ak dokážeme takýto veľký projekt zvládnuť bez komplikácií, dodržať dohodnuté podmienky a hospodárne využiť pridelené zdroje, máme pripravovať ďalšie projekty. Dnes tu stojíme pri zmodernizovanej trati, po ktorej už opäť jazdia električky. Veľká vďaka patrí všetkým, ktorí na tom pracovali, osobitne strategickému oddeleniu magistrátu, kolegom zodpovedným za eurofondy v dopravnom podniku, projektantom a zhotoviteľovi. Je to výsledok spolupráce, na ktorý chceme nadviazať,“ doplnil Polaček.

Nové koľaje, modernejšie zastávky aj zelená trať

Modernizácia električkovej trate na sídlisku Nad jazerom patrí medzi najrozsiahlejšie dopravné stavby realizované v Košiciach za posledné desaťročia. Obnovou prešiel úsek od križovatky pri Moste VSS po obratisko Važecká vrátane samotného obratiska.

V rámci stavby bolo zmodernizovaných približne 3,1 kilometra električkovej trate a položených takmer 7 kilometrov koľají. Komplexnou výmenou prešli koľajový spodok a zvršok, trakčné vedenie, stožiare a súvisiaca technická infraštruktúra. Stavebné práce zahŕňali aj obnovu mostných objektov, cestno-koľajových križovaní, svetelnej signalizácie, výhybiek a technologických zariadení.

„Chcem sa poďakovať Košičanom, ktorí počas modernizácie strpeli stavebný ruch, dopravné obmedzenia a výluky. Výsledkom je kvalitnejšia, bezpečnejšia a ekologickejšia električková doprava. Veľmi pozitívne vnímam aj nové zelené plochy na električkovej trati, ktoré majú pre mestské prostredie veľký význam. Zároveň prijímam hodenú rukavicu od pána primátora. O ďalších projektoch modernizácie električkových tratí už diskutujeme a verím, že čoskoro budeme môcť pristúpiť aj k ich zazmluvneniu a využitiu ďalších eurofondov,“ pripomenula štátna tajomníčka.

Modernizácia sa dotkla 12 zastávok a priniesla aj úplne novú zastávku Uralská, ktorá zlepšila dostupnosť verejnej dopravy v tejto časti sídliska. Súčasťou projektu je aj modernizované obratisko Važecká s prestupným terminálom umožňujúcim pohodlnejší prestup medzi autobusovou a električkovou dopravou.

Významnou súčasťou investície sú opatrenia na zníženie hluku a vibrácií. Do konštrukcie trate boli zabudované antivibračné prvky a časť pôvodného betónového telesa nahradil zelený kryt tvorený aj rozchodníkovými porastmi. Nové riešenia prispievajú k ekologickejšej doprave a kvalitnejšiemu verejnému priestoru.

Pôvodná električková trať na sídlisku Nad jazerom pochádzala z rokov 1981 až 1985 a viaceré jej konštrukcie sa po desaťročiach prevádzky nachádzali na hranici životnosti. Modernizácia preto predstavuje zásadnú obnovu dopravnej infraštruktúry, nielen výmenu koľajníc.

Električky sa na Jazero vrátili začiatkom októbra

Stavba sa oficiálne začala 26. júna 2025. Po ukončení hlavných stavebných prác, skúšobných jazdách a potrebných povoľovacích procesoch sa pravidelná električková doprava na sídlisko Nad jazerom vrátila 1. októbra 2026.

Na svoje trasy sa vrátili električkové linky 1, 3, 9 a R2. Obnovená bola aj električková doprava smerom do Barce a linka 7 sa vrátila na svoju pôvodnú trasu.

Modernizácia má prispieť k bezpečnejšej, komfortnejšej, spoľahlivejšej a tichšej električkovej doprave. Zároveň vytvára predpoklady na vyššiu atraktivitu MHD a postupné znižovanie závislosti obyvateľov od individuálnej automobilovej dopravy.

Európske zdroje umožnili investíciu za viac ako 77 miliónov eur

Projekt je spolufinancovaný Európskou úniou z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027 a zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky. Riadiacim orgánom je Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR a sprostredkovateľským orgánom Ministerstvo dopravy SR. Prijímateľom podpory je mesto Košice.

Celkové náklady projektu predstavujú podľa schválených projektových údajov 77 550 858,64 eura, pričom výška nenávratného finančného príspevku dosahuje 77 360 384,45 eura. Z tejto podpory predstavujú prostriedky Európskej únie 65 918 229,85 eura. Doteraz sa na projekte preinvestovalo takmer 71 miliónov eur.

Zhotoviteľom stavebných prác je konzorcium vedené spoločnosťou EUROVIA SK spolu so spoločnosťami ELZA – Elektromontážny závod Bratislava a GJW Praha. Konzorcium uspelo vo verejnom obstarávaní s ponukou vo výške 64 949 141 eur bez DPH.

Košice pripravujú ďalšiu modernizáciu električkovej dopravy

Dokončením modernizácie trate na sídlisku Nad jazerom sa investície mesta do koľajovej dopravy nekončia. Košice pripravujú obnovu ďalších úsekov električkových tratí, predovšetkým v južnej časti mesta vrátane Alejovej ulice, Južnej triedy a trate smerom do Barce.

Cieľom je postupne vytvoriť nadväzujúcu sieť modernizovaných električkových tratí, zvyšovať spoľahlivosť a kvalitu verejnej dopravy a zlepšovať podmienky pre cestujúcich.

Modernizácia trate na Jazere je tak nielen významnou dokončenou dopravnou stavbou, ale aj súčasťou dlhodobej obnovy mestskej hromadnej dopravy v Košiciach. Jej výsledky zároveň ukazujú význam spolupráce samosprávy, štátu a Európskej únie pri financovaní veľkých verejných investícií.

https://www.kosice.sk/clanok/zastupcovia-ministerstva-dopravy-si-prezreli-zmodernizovanu-elektrickovu-trat-na-jazere