Železniční soutěž století je v cílové stanici, páteřní spojení středních Čech a Prahy zajistí na dalších 30 let České dráhy

Datum	16.10.2026
Subjekt	Krajský úřad Středočeského kraje
Region	Czech Republic - Capital City Prague
Kategorie	Rail transport, Regions

Příměstská železnice kolem metropole vstupuje do nové éry. Zástupci Středočeského kraje, hlavního města Prahy a Českých drah dnes podepsali třicetiletou smlouvu na provoz vlaků. Nejvýhodnější nabídku podaly České dráhy, která činí 165 miliard korun. Dopravce bude od roku 2030 i nadále vozit cestující na nejvytíženějších tratích ve středních Čechách i v Praze. V provozu se objeví přes 60 moderních a kapacitních souprav, které nabídnou vyšší úroveň pohodlí i standard odpovídající požadavkům 21. století.

„Byla to historicky první veřejná soutěž na železničního dopravce ve Středočeském kraji a absolutně historicky největší v celé České republice. Je za tím mnoho let tvrdé práce a obrovského nasazení celého týmu skvělých lidí. Všichni pracovali s cílem, aby středočeští a pražští cestující měli modernější a pohodlnější cestování, aby za své peníze dostali co nejlepší veřejnou službu a aby železnice dokázala zvládnout potřeby našeho regionu i v dalších desetiletích. Vloni na území Středočeského kraje vlaky PID přepravovaly denně 202 000 obyvatel. To je obrovský závazek a my jsme se ho chopili s odvahou a profesionalitou," říká hejtmanka Středočeského kraje Petra Pecková.

První přípravy celé soutěže, která dosud v tuzemsku neměla obdoby, začaly v roce 2022. Vše pokračovalo předběžnými tržními konzultacemi a v únoru 2025 odstartovala samotná soutěž a konečné nabídky podali dopravci letos v červnu. Tu nejvýhodnější podaly České dráhy. *„S velkým potěšením a notnou dávkou úlevy mohu konečně říct, že samotná železniční soutěž je ve svém cíli. Příměstské vlaky v prstenci kolem metropole jsou páteří veřejné dopravy a my chceme, aby byla dost silná i v dalších desetiletích. Nejde jen o komfort, chceme, aby se na ni mohli Středočeši kdykoli spolehnout. Soutěž nám umožnila vybrat ekonomicky nejvýhodnější nabídku a současně nastavit podmínky pro pořízení nových, velkokapacitních vlaků,"* dodává radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Petr Borecký.

Dopravce zůstává, vlaky se mění

Smlouva počítá s nasazením více než šesti desítek nových elektrických souprav, které nahradí postupně část dosluhujících jednotek CityElefant. Každá z nich nabídne kapacitu nejméně 380 míst k sezení, to znamená více prostoru a také vyšší komfort pro všechny cestující. Moderní jednotky určí podobu příměstské železnice na další tři desetiletí. Umožní mimo jiné zobrazení aktuální obsazenosti jednotlivých vagónů, změnu počtu míst pro jízdní kola dle sezónnosti, bezdrátové dobíjení mobilních telefonů, či lepší prostupnost mobilního signálu. Součástí dodávek budou také jednotky s letištní úpravou s větším prostorem pro zavazadla. Do provozu se budou nasazovat postupně, prvními jednotkami by se měli cestující svézt v průběhu roku 2030.

„Uzavření smlouvy na velkokapacitní příměstskou pražskou dopravu je pro nás velkým závazkem. Objednatelům děkujeme za důvěru i za odpovědně připravenou soutěž a uděláme vše pro to, aby

cestující přínos nových vlaků co nejdříve pocítili při svém každodenním cestování. Pro základní rozsah dopravy dodáme až 60 nových jednotek a výhledově jich může jezdit až 133, takže budeme připraveni i na další růst,“ uvedl Jiří Ješeta, místopředseda představenstva Českých drah a náměstek generální ředitelky pro osobní dopravu.

Středočeši i Pražané se mohou na nové vlaky těšit na nejvíce frekventovaných tratích, ať už směrem na Beroun, Kolín nebo na postupně modernizovaném úseku z Prahy do Kladna a také na letiště Václava Havla. Výhledově se také předpokládá nasazení velkokapacitních souprav i na trati přes Lysou nad Labem až do Mladé Boleslavi.

„Praha a střední Čechy jsou dnes propojené mnohem víc, než by se mohlo zdát z jejich administrativních hranic. Každý den mezi nimi cestují desetitisíce lidí za prací, vzděláním i svými blízkými. Proto je pro nás zásadní, aby příměstská železnice byla spolehlivá, kapacitní a pohodlná. Nová smlouva je důležitým krokem, který nám umožní plánovat její rozvoj na desítky let dopředu. Chceme, aby pro co nejvíce lidí byl vlak přirozenou první volbou, nikoli jen alternativou k cestě autem. To je dobrá zpráva nejen pro cestující, ale také pro Prahu, jejíž dopravní zatížení tím můžeme dlouhodobě snižovat. Dobrá doprava totiž nekončí na hranicích města. A nemělo by na nich končit ani naše společné plánování,“ říká primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda.

„Díky tomuto úspěšnému završení historicky největší zakázky na zajištění železniční dopravy přineseme cestujícím v pražské aglomeraci výrazně vyšší kapacitu vlaků, lepší komfort i nové spoje. Moderní velkokapacitní vlaky nasadíme mimo jiné na připravovanou trať na Letiště Václava Havla a nahradíme jimi i starší dieselové soupravy na nových či modernizovaných tratích do Kladna a Mladé Boleslavi. Vozidla budou také sloužit cestujícím z Prahy do Berouna nebo Kolína. Samozřejmostí bude špičkový standard moderního cestování: bezbariérovost, klimatizace, Wi-Fi připojení, zásuvky či dostatek místa pro kočárky a jízdní kola,“ doplňuje náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Jaromír Beránek.

Do samotné přípravy i průběhu celé soutěže se v součtu zapojilo zhruba 70 lidí. Kompletní přípravný tým zahrnoval experty z řad Transparency International, renomovaných advokátních kanceláří, auditorů, ekonomických a technických poradců i organizátorů dopravy Středočeského kraje (IDSK) a hlavního města Prahy (ROPID).

Podpisem smlouvy však celý proces zdaleka nekončí. V následujících měsících a letech bude ve spolupráci s výrobcem vozidel následovat důkladná příprava designu interiéru a exteriéru vozidel, jejich následná výroba a zkušební provoz, jehož součástí bude i představení a jízdy s novými jednotkami pro veřejnost ještě před zahájením pravidelného provozu. *„Na úspěšné a bezproblémové vysoutěžení provozovatele nových vlaků nyní naváže neméně zodpovědný proces důkladné přípravy na uvedení nových vlaků v život. To je následný úkol hlavního zadavatele, tedy IDSK. Čeká nás celá řada kroků, které nesmíme podcenit. Nové velkokapacitní vlaky se stanou vlajkovou lodí veřejné dopravy v největším integrovaném dopravním systému České republiky, a proto musí být jejich podoba a fungování podchycena do nejmenšího detailu,“* dodává ředitel IDSK Zdeněk Šponar.

Středočeský kraj společně s Prahou připravuje nasazení moderních vlaků i na dalších tratích. Například od roku 2030 mají na takzvaný Posázavský pacifik a doplňkově o víkendech na připravovanou linku T41 Praha – Kutná Hora město vyjet bateriové soupravy.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/zeleznicni-soutez-stoleti-je-v-cilove-stanici-paterni-spojeni-strednich-cech-a-prahy-zajisti-na-dalsich-30-let-ceske-drahy