

El Gobierno autoriza a licitar la construcción y explotación de estaciones de recarga ultrarrápidas en ocho áreas de servicio de carreteras estatales por 612 millones de euros

Datum 13.10.2026
Subjekt Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Region Spain
Kategorie Energy industry, Road transport, Environment

Se trata de ocho nuevas áreas de servicio en la A-2, A-3, A-4, AP-7 y A-8 en Asturias, Cantabria, Zaragoza, Córdoba, Madrid, Cuenca, Valencia y Barcelona. El programa pretende contribuir a la descarbonización del transporte, catalizar la inversión privada en infraestructuras de recarga eléctrica y mejorar la oferta de servicios al usuario de la Red de Carreteras del Estado. La iniciativa se despliega mediante contratos de concesión que implican la redacción de los proyectos de construcción, así como la financiación y ejecución por el adjudicatario de las obras, tras lo que podrá explotar las instalaciones a cambio de un canon. El valor estimado del contrato concesional asciende a 611,9 millones de euros (IVA no incluido), de los que unos 78 millones de euros se corresponden con las obras de construcción de las áreas de servicio.

Buscar

El Consejo de Ministras y Ministros ha autorizado la licitación de seis contratos de concesión de obras para la construcción y explotación de ocho nuevas áreas de servicio en la Red de Carreteras del Estado (RCE) dotadas de estación de recarga ultrarrápida para vehículos eléctricos. El valor estimado de dichos contratos asciende a 611,9 millones de euros (IVA no incluido).

La litación, que se divide en seis lotes, contempla obras para construir ocho áreas de servicio en la A-2, A-3, A-4, AP-7 y A-8 en La Caridad (Asturias), Penagos (Cantabria), Calatayud (Zaragoza), Montoro (Córdoba), Perales de Tajuña (Madrid), Saelices (Cuenca), Algemesí (Valencia), y La Roca del Vallés (Barcelona). Cinco de estas áreas serán dobles, una en cada margen. Las ubicaciones seleccionadas son terrenos de titularidad estatal que se encontraban infrautilizados y se ponen a disposición para agilizar el desarrollo de estas nuevas áreas.

Dichas áreas constituyen el programa piloto del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación de infraestructura de recarga en la Red de Carreteras del Estado. La iniciativa se alinea con los objetivos de reducción de emisiones del transporte y contribuye al cumplimiento del Reglamento (UE) 2023/1804 sobre la implantación de infraestructuras para combustibles alternativos (AFIR).

El principal objetivo de este programa piloto es contribuir a la descarbonización del sector del transporte, catalizar la inversión privada en infraestructuras de recarga eléctrica proporcionando un marco estable para la instalación y explotación de puntos de recarga, y mejorar la oferta de servicios al usuario en las carreteras del Estado.

El programa se despliega mediante contratos de concesión de obras, los cuales comprenden la redacción de los correspondientes proyectos de construcción, que deberán ser aprobados por la Dirección General de Carreteras, así como la financiación y ejecución por el adjudicatario de las obras. Tras ello, podrá explotar las instalaciones del área de servicio durante el plazo concesional, entre 20 y 25 años, a cambio del pago de un canon a la Administración.

Luz verde a seis contratos de concesión de obras

El valor estimado de los seis contratos de concesión de obras, correspondientes a los seis lotes, asciende a 611,9 millones de euros (IVA no incluido), de los cuales unos 78 millones de euros (IVA no incluido) se corresponden con la construcción de las áreas de servicio (denominadas obras de primera implantación).

En concreto, los presupuestos estimados para la construcción de las áreas de servicio (obras de primera implantación) a realizar por el adjudicatario, divididos por lotes, son los siguientes (IVA incluido):

Lote 1: abarca dos áreas de servicio.

- La Caridad (margen derecha), en la provincia de Asturias, en el kilómetro 490 de la autovía A-8, por 5,84 millones de euros (IVA incluido).
- La Roca del Vallés (ambas márgenes), en la provincia de Barcelona, en el kilómetro 129 de la autopista AP-7, por 16,40 millones de euros (IVA incluido).

Lote 2: abarca dos áreas de servicio.

- Perales de Tajuña (margen izquierda), en la provincia de Madrid, en el kilómetro 35 en la autovía A-3, por 6,66 millones de euros (IVA incluido).
- Penagos (ambas márgenes), en la provincia de Cantabria, en el kilómetro 208,5 de la autovía A-8, por 11,20 millones de euros (IVA incluido).

Lote 3

- Montoro (ambas márgenes), en la provincia de Córdoba, en el kilómetro 353 de la autovía A-4, por 16,30 millones de euros (IVA incluido).

Lote 4

- Algemés (ambas márgenes), en la provincia de Valencia, en el kilómetro 541 de la autopista AP-7, por 15,82 millones de euros (IVA incluido).

Lote 5

- Calatayud (margen izquierda), en la provincia de Zaragoza, en el kilómetro 234 de la autovía A-2, por 6,52 millones de euros (IVA incluido).

Lote 6

- Saelices (ambas márgenes), en la provincia de Cuenca, en el kilómetro 99 de la autovía A-3, por 15,71 millones de euros (IVA incluido).