

Rok po nehode pri Jablonove sa zranený rušňovodič vracia späť za riadiaci pult

Datum 13.10.2026
Subjekt Železničná spoločnosť Slovensko
Autor Maroš Tichý
Region Slovakia
Kategorie Rail transport, Security

BRATISLAVA - Pred rokom brzdil, keď videl, že zrážke už nedokáže zabrániť, a pred nárazom sa stiahol zo stanovišta do strojovne rušňa. Rušňovodič ZSSK Tibor Papcun utrpel pri nehode pri Jablonove nad Turňou vážne zranenia. Po hospitalizácii, liečbe a dlhodobej práceneschopnosti sa dnes pripravuje na návrat k práci, ktorú chce naďalej vykonávať.

K zrážke dvoch rýchlíkov došlo 13. októbra 2025 o 10:11 v úseku Lipovník – Výhybňa Tunel. Rýchlík R 914 v čase zrážky stál a rýchlík R 913 doň narazil rýchlosťou 96 km/h.

Tibor Papcun bol rušňovodičom rýchlíku R 913. Keď bolo zrejmé, že k zrážke dôjde, snažil sa brzdením zmierniť jej následky a pred nárazom sa stiahol do strojovne. Pri zrážke utrpel vážne zranenia.

„V tej chvíli som mal jedinú myšlienku – zastaviť vlak a urobiť všetko pre svoju záchranu. Keď ma záchranári nakladali do vrtuľníka, počul som, že v jednom z vozňov je cestujúci s veľmi vážnymi zraneniami. Požiadal som ich, aby prednostne odviezli jeho. Vedel som, že aj ja môžem mať vnútorné zranenia, ale cítil som, že ešte dokážem počkať,“ uviedol Tibor Papcun.

Po roku sa chce vrátiť

Po nehode nasledovala hospitalizácia, liečba a mesiace mimo práce. Dnes sa Tibor Papcun pripravuje na návrat do zamestnania.

„Moja rekonvalescencia trvala dlho, no som rád, že sa môj zdravotný stav postupne zlepšuje. Úspešne som absolvoval mimoriadnu lekársku prehliadku a teraz ma čaká opätovné poznanie trate a jazda s inštruktorom. Verím, že od novembra už budem môcť opäť samostatne viesť vlak,“ doplnil Tibor Papcun.

Návrat za riadiaci pult nie je automatický. Po dlhodobej práceneschopnosti musí rušňovodič splniť všetky zdravotné a odborné požiadavky. Do výkonu služby sa môže vrátiť až po potvrdení zdravotnej spôsobilosti a absolvovaní potrebných postupov vrátane obnovenia potrebného poznania trate.

Pochybenie bolo pomenované, ZSSK vyvodila dôsledky

Interné vyšetrovanie ZSSK nehody pri Jablonove nad Turňou je ukončené. Podľa jeho záverov rušňovodič vlaku R 914 neupravil rýchlosť od návesti „Výstraha“ tak, aby vlak bezpečne zastavil pred nasledujúcim návěstidlom, a následne prešiel okolo vchodového návěstidla Výhybne Tunel s návěstou

„Stoj“.

Po potvrdení porušenia prevádzkových predpisov ZSSK vyvodila pracovnoprávne dôsledky a pracovný pomer dotknutého zamestnanca bol ukončený.

Bezpečnosť nie je jedno opatrenie

Po udalosti ZSSK zintenzívnila kontroly inšpektorov bezpečnosti železničnej dopravy, posilnila preventívnu a školiacu činnosť a opakované preverovanie poznania tratí rušňovodičmi. Pokračuje tiež projekt kamier pre rušňovodičov.

„Bezpečnosť nestojí na jednom opatrení ani na predpoklade, že človek nikdy neurobí chybu. Je to viacero vrstiev – odborná príprava, pravidlá, kontrola, prevencia aj technické riešenia. Našou úlohou je tieto vrstvy neustále preverovať a posilňovať tak, aby sme riziko chyby aj jej následkov čo najviac znižovali,“ uviedol Maroš Tichý, inšpektor bezpečnosti železničnej dopravy ZSSK.

Podľa Tichého je pri každej vážnej mimoriadnej udalosti potrebné nielen pomenovať jej konkrétnu príčinu, ale preveriť aj to, čo môže dopravca urobiť dôslednejšie v prevencii, odbornej príprave, kontrole a pracovných postupoch.

„Železničná prevádzka stojí na ľuďoch aj technike. Ani jednu z týchto oblastí preto nemožno vnímať izolovane. Bezpečnosť je každodenná práca a skúsenosti z mimoriadnych udalostí sa musia premietť do ďalšej praxe,“ doplnil Tichý.

ZSSK nechce rok po nehode pri Jablonove nad Turňou pripomínať iba samotnú zrážku. Za každou podobnou udalosťou zostávajú konkrétni ľudia a ich príbehy. Jedným z nich je rušňovodič, ktorý sa v rozhodujúcej chvíli snažil zmierniť následky zrážky, pri nehode utrpel vážne zranenia a po roku liečby sa chce vrátiť k práci, ktorú robil pred ňou.

Tibor Papcun, rušňovodič ZSSK

Maroš Tichý, inšpektor bezpečnosti železničnej dopravy ZSSK a Tibor Papcun, rušňovodič ZSSK

<https://www.zssk.sk/aktuality/rok-po-nehode-pri-jablonove-sa-zraneny-rusnovodic-vracia-spat-za-riadiaci-pult>