

Skrytý stav konstrukce prodlouží opravu mostu ve Staré Chodovské. Práce potrvají do konce roku

Datum 13.10.2026
Subjekt Krajský úřad Karlovarského kraje
Autor Jitka Čmoková
Region Czech Republic - Karlovy Vary Region
Kategorie Construction, Road transport, Regions

Rekonstrukce mostu ev. č. 181 2-1 ve Staré Chodovské se prodlouží nejdéle do 31. 12. 2026. Po zvednutí nosné konstrukce a následné diagnostice se ukázaly poruchy a odlišnosti, které nebylo možné v plném rozsahu zjistit před odkrytím konstrukce. Nyní proto budou následovat další opravy nosníků, úpravy pro osazení mostních ložisek a rozšířená sanace betonu.

Most ev. č. 181 2-1 na krajské silnici III/1812 mezi Vřesovou a Vintířovem překlenuje Chodovský potok a místní komunikaci v majetku města Chodov, jehož součástí je obec Stará Chodovská. Podle posledního sčítání dopravy z roku 2025 projede tímto úsekem v obou směrech dohromady průměrně 1 628 motorových vozidel denně, včetně nákladních vozidel a linkových autobusů. Most tak zajišťuje spojení využívané pro každodenní cesty obyvatel okolních obcí i zásobování v této části Sokolovska.

Nosnou konstrukci mostu tvoří jedno prosté pole z předpjatých nosníků I-73 o délce 30 metrů, přičemž v příčném řezu je umístěno devět nosníků. Modernizace zahrnuje kompletní výměnu mostního svršku, opravy nosné konstrukce a sanaci spodní stavby. Součástí prací jsou nové izolace, římsy, asfaltové vrstvy vozovky a zádržný systém. Most získá také nová ložiska, která přenášejí zatížení z nosné konstrukce do podpěr.

Stávající konstrukci poškozovalo zatékání vody, působení mrazu a koroze výztuže v místech s nedostatečnou ochrannou vrstvou betonu. Při rekonstrukci se proto odstraňují nesoudržné a poškozené vrstvy, obnažená výztuž se čistí a ošetřuje proti korozi. Následně se obnovuje její betonové krytí a opravují poškozené povrchy.

Odstranění původního mostního svršku a zvednutí nosné konstrukce umožnilo podrobně prohlédnout dříve nepřístupná místa a provést doplňující diagnostický průzkum. Až po odkrytí konstrukce a provedení diagnostiky se ukázalo, že skutečný stav mostu neodpovídá předpokladům původní projektové dokumentace a vyžádá si rozsáhlejší opravy. Dodatečně bude třeba sanovat boky nosníků a spáry mezi nimi, ošetřit odhalenou výztuž a doplnit ochrannou výplň kolem předpínacích lan. Po odstranění spádového betonu se navíc ukázalo, že kotvy předpínací výztuže a nerovnosti mezi nosníky vystupují více, než projekt předpokládal. Před položením nové izolace proto bude nutné provést silnější vyrovnávací vrstvu.

Navazující statický přepoččet také prokázal, že pro osazení nových ložisek bude třeba ve větším rozsahu odbourat a znovu vybetonovat úložné prahy na obou opěrách a doplnit jejich kotvení, se kterým původní dokumentace nepočítala. Upřesnění požadavků na ložiska ovlivnilo i jejich výrobu a dobu dodání. Nově zjištěné skutečnosti tak mění rozsah i postup prací. Tyto zásahy musí být dokončeny před navazujícími pracemi, a proto není možné ze strany zhotovitele dodržet původní

termín dokončení.

„Bezpečnost řidičů je pro nás na prvním místě. Nově zjištěné nedostatky proto musíme vyřešit před obnovením provozu, i když to znamená prodloužení stavby. Uvědomujeme si, že delší uzavírka komplikuje občanům každodenní cesty. Naším cílem je otevřít most co nejdříve, ovšem s jistotou, že bude bezpečně sloužit i v dalších letech,“ uvedl ředitel Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje Jiří Šlachta.

Termín dokončení rekonstrukce se posouvá nejdéle do 31. prosince 2026. Pokud se neobjeví další nepředvídatelné okolnosti, bude snahou zajistit zprovoznění mostu již na začátku prosince 2026. Pro obnovení provozu je nezbytné dokončit práce, které zajistí správné fungování nosné konstrukce a jejího uložení. Cílem je vrátit most řidičům ve stavu odpovídajícím požadavkům na bezpečný provoz a dlouhodobou životnost.

Investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, zhotovitelem je společnost VIAMONT Servis a. s. Modernizaci financuje Karlovarský kraj. Původní cena stavby činila přibližně 19,7 milionu korun včetně DPH. Finanční dopad dodatečných prací bude upřesněn po vyčíslení jejich rozsahu.

(TZ KSUS KK)

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/skryty-stav-konstrukce-prodlouzi-opravu-mostu-ve-stare-chodovske-prace-potrvaji-do-konce-roku>