

BYD chce v Evropě tři automobilky a továrnu na baterie

Datum 12.10.2026
Subjekt etec
Autor Radek Vyškovský
Region Czech Republic
Kategorie Economy, Automotive industry

Čínský výrobce BYD bude z dlouhodobého hlediska potřebovat v Evropě tři montážní závody a jednu továrnu na baterie, aby mohl naplnit své růstové plány a vyhovět předpisům EU. Uvedl to jeho zvláštní poradce pro Evropu Alfredo Altavilla při otevření prodejního centra značky Denza v Turíně.

„Z dlouhodobého hlediska budeme potřebovat tři montážní závody a jednu továrnu na baterie,“ prohlásil Altavilla. Dodal, že to nebude hned, ale k dosažení plánovaných objemů při současném dodržení evropských pravidel to firma potřebovat bude. První evropský závod v Maďarsku je ve fázi zkušební výroby a o druhém místě chce BYD rozhodnout do konce roku. Raději by koupil a zrekonstruoval existující továrnu, mezi preferovanými zeměmi jsou Španělsko a Francie. Itálie mezi nimi není – Altavilla už loni v Miláně naznačil, že si těžko představí závod v zemích, které nejsou čínským autům nakloněny, a připomněl, že Řím podpořil cla EU na čínské elektromobily. Dříve také uvedl, že firma musí rozhodnout, zda dá přednost třetímu montážnímu závodu, nebo bateriové továrně, přičemž velkou roli budou hrát ceny energie. Návrh evropského zákona o průmyslovém akcelérátoru počítá u dotací a veřejných zakázek s podílem místního obsahu kolem 70 %, což sice zatím není výrobní povinnost, ale posiluje to argumenty pro výrobu vozů i baterií na kontinentu.

Zahranिční prodeje překonávají plány

BYD letos opakovaně zvyšoval cíl zahraničních prodejů – z 1,3 milionu v lednu na 1,5 milionu v březnu a nyní na 1,9 až 2 miliony vozů. Podle zprávy Deutsche Bank činil zisk ze zahraničního vozu v prvním pololetí asi 20 000 jüanů a omezením exportu není výroba, ale přepravní kapacita, proto firma rozšiřuje vlastní flotilu lodí. Za prvních osm měsíců roku 2026 prodal BYD v zahraničí 1 162 260 vozů, o 85,7 % víc než loni, a v srpnu padl pátý měsíční rekord v řadě s 189 466 vozy. Zahraniční tržby v prvním pololetí poprvé převýšily domácí a tvořily 53 % celku.

V Evropě registroval BYD v prvním pololetí v EU, zemích ESVO a Británii 174 144 vozů a poprvé předstihl Teslu se 170 351 vozy. Podíl na trhu EU vzrostl na 2,4 %. Vše se děje navzdory celkovému clu 27 % na elektromobily vyrobené v Číně, kterému by se místní výrobou vyhnul.

Maďarsko, Turecko a nákladní vozy

Závod v maďarském Szegedu zahájil zkušební výrobu 29. ledna s 960 zaměstnanci a montáž vozů má začít v listopadu nebo prosinci. Kapacita je 200 000 vozů ročně, ale nejméně dva roky poběží hluboko pod ní. Projekt provázejí potíže – nová maďarská vláda premiéra Pétera Magyara podle deníku Nikkei přezkoumává dohody s čínskými firmami a policie stále vyšetřuje odvoz kontaminované zeminy ze stavenišť. Viceprezidentka Stella Li tvrdí, že firma dodržela všechny předpisy. Miliardová továrna v Turecku je pozastavena, stavba nikdy nezačala.

BYD jedná se Stellantis a dalšími automobilkami o převzetí nevyužitých závodů, ale společné podniky

ani smluvní výrobu odmítá. Na veletrhu IAA Transportation v Hannoveru firma představila elektrický taháč ETT 44 s baterií 651 kWh a dojezdem až 600 km, dodávky mají začít ve druhém čtvrtletí 2027. Expanze přichází v době, kdy domácí prodeje kvůli cenové válce klesly za osm měsíců o 32,7 %. Čistý zisk za druhé čtvrtletí přesto vzrostl o 30 % na 8,2 miliardy yuánů.

Zdroj: electric-vehicles.com

<https://www.etec.news/byd-chce-v-evrope-tri-automobilky-a-tovarnu-na-baterie>