

2027 Ducati Desmo450 MX en 450 MX Factory: voortdurende ontwikkeling van de motorcross modellen uit Borgo Panigale

Datum 9.10.2026
Subjekt Ducati Motor Holding
Autor Thomas Grofils
E-mail Thomas.Grofils@ducati.com
Telefon +31 623615118
Kontakt <div> <div> <div> <div> <div> <div> <div>Senior Marketing & Communication Manager Benelux</div> <div>Thomas Grofils</div> <div> <p>+31 (0) 6 23 61 51 18</p> <p>Thomas.Grofils@ducati.com</p> </div> </div> </div> <div> <div>Marketing and Communication Manager Ducati Benelux</div> <div>Patrick Van Eijk</div> <div> <p>+31 613959219</p> <p>patrick.eijk@ducati.com</p> </div> </div> </div> </div> </div> </div>
Region Italy
Kategorie Automotive industry, Manufacturing, Technology

De Ducati Desmo450 MX en Desmo450 MX Factory zijn verder ontwikkeld met in de racerij geteste upgrades om de prestaties en ergonomie te verbeteren.

- **De nieuwe kleurstellingen benadrukken het racekarakter en zorgen ervoor dat de range direct herkenbaar is.**

Borgo Panigale, Bologna, 10 september 2026 – Een jaar na de introductie van zijn eerste crossmotor bevestigt Ducati zijn inzet voor dit marktsegment door de ontwikkeling voort te zetten, waarbij race- en productiemotoren zich parallel ontwikkelen. De feedback die tijdens het eerste racesizoen is verzameld, heeft geleid tot de introductie van een reeks verbeteringen aan de Desmo450 MX en Desmo450 MX Factory, met als doel de prestaties, ergonomie en robuustheid verder te verbeteren.

Het modeljaar 2027 introduceert een reeks gerichte updates, waaronder een nieuwe eindoverbrengingsverhouding met een achtertandwiel met 51 tanden, opnieuw ontworpen versnellings- en rempedaalpunten voor verbeterde ergonomie, een grotere tankdop voor sneller tanken en nieuwe Pirelli Scorpion MX32 banden. Ook zijn talrijke onderdelen vernieuwd en versterkt, van het tandwiel van de startmotor tot de oliekeerring van de waterpomp, het uitlaatspruitstuk, de voorvorkbeschermers en de motorbevestigingsbeugels, met als doel de robuustheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid verder te vergroten. De serie introduceert tevens een voorspellend onderhoudssysteem dat via een Wi-Fi module de onderhoudsintervallen aanpast aan het daadwerkelijke gebruik van de motorfiets. De vernieuwing wordt gecompleteerd door nieuwe kleurstellingen, ontwikkeld om het racekarakter en de herkenbaarheid te versterken.

Desmo450 MX 2027

De Desmo450 MX vormt het hart van het Ducati motorcrossproject. Deze motorfiets is ontwikkeld en verfijnd op basis van ervaring die is opgedaan in de racesport, en is ontworpen om de beste balans te bieden tussen vermogen, lichtheid en betrouwbaarheid.

De Desmo450 MX is ontworpen om te voldoen aan de behoeften van zowel professionele rijders als liefhebbers en combineert hoge prestaties met rijgemak. De kern van het project wordt gevormd

door de desmodromische motor, een unieke oplossing in dit segment, die een royaal koppel in het lage en midden bereik en toonaangevende acceleratie in het hoge toerentalbereik levert. Het aluminium frame, ontworpen met een minimaal aantal lasnaden om stijfheid en lichtheid te optimaliseren, zorgt voor stabiliteit, precisie en direct gevoel onder alle omstandigheden.

Het pakket wordt gecombineerd door geavanceerde elektronica, waaronder 's werelds eerste gepatenteerde tractiecontrolesysteem speciaal voor een motorcrossmotor, dat op gerichte en effectieve wijze kan ingrijpen om het slippen van het achterwiel te voorkomen.

De balans tussen prestaties, chassis en elektronica resulteert in een motorfiets die de rijder onmiddellijk vertrouwen geeft en effectief rijden onder alle omstandigheden bevordert.

Vanaf modeljaar 2027 introduceert de Desmo450 MX ook een voorspellend onderhoudssysteem dat beschikbaar is via de optionele Wi-Fi module. Door de gebruiksgegevens van de motorfiets te analyseren, kan het systeem de onderhoudsintervallen van de motor aanpassen op basis van de daadwerkelijke rijomstandigheden. Deze oplossing maakt een nauwkeurigere en effectievere onderhoudsplanning mogelijk, waarbij het onderhoud wordt afgestemd op het daadwerkelijke gebruik van de motorfiets.

Als resultaat van voortdurende ontwikkeling op het racecircuit introduceert de Desmo450 MX uit 2027 een reeks updates die gericht zijn op het verbeteren van functionaliteit, prestaties en ergonomie. De nieuwe, grotere brandstofdop van 40 mm maakt tanken sneller en gemakkelijker. Het achtertandwiel met 51 tanden verhoogt het beschikbare koppel naar het achterwiel, waardoor de motorfiets beter reageert bij het uitkomen van bochten. De nieuwe uiteinden van de schakel- en achterrempeedaal verbeteren de ergonomie en vergemakkelijken de voetbeweging tijdens het schakelen en remmen. Het geheel wordt gecombineerd door de nieuwe Pirelli Scorpion MX32 banden, gekozen om maximale tractie en prestaties te bieden op moderne motorcrossbanen.

Talrijke onderdelen zijn vernieuwd en geoptimaliseerd om de betrouwbaarheid, robuustheid en duurzaamheid verder te vergroten. Tot de belangrijkste verbeteringen behoren nieuwe toleranties voor de koppeling van de startmotor, een oliekeerring voor de waterpomp met aangepaste geometrie en een tefloncoating, en een versterkt uitlaatspruitstuk ter hoogte van de aansluiting op de geluiddemper. Ook zijn verschillende onderdelen die onderhevig zijn aan schokken en belasting vernieuwd, zoals de ketting geleider steun, de vorkbeschermers en de voorste bevestigingsbeugels tussen motor en frame.

De Desmo450 MX modeljaar 2027 is ten slotte herkenbaar aan zijn nieuwe kleurstelling, met zwarte logo's die de eerdere witte vervangen, waardoor hij een nog sportievere en opvallendere uitstraling krijgt.

Desmo450 MX Factory 2027

De Desmo450 MX Factory is ontworpen voor rijders die op zoek zijn naar een wedstrijdklare motor en vertegenwoordigt de meest verfijnde en krachtige uitdrukking van het Ducati motorcrossproject. Ondanks dat de Factory uitvoering over nog meer technische snufjes beschikt, weegt ze minder dan de standaardversie, wat aantoont hoeveel aandacht er is besteed aan het optimaliseren van elk detail.

De motor is uitgerust met een compleet Akrapovič uitlaatsysteem van titanium met een speciale afstelling, ontwikkeld om het gewicht te verminderen (1,7 kg minder) en de vermogensafgifte en acceleratie te verbeteren. De Showa vering met Dark Kashima- en TiO superfinishing behandelingen zorgt voor een soepelere werking en superieure slijtvastheid, waardoor consistente prestaties worden behouden, zelfs onder de meest veeleisende omstandigheden. De Factory dubbele klemmen,

vervaardigd uit massief billet, verminderen het gewicht van de motorfiets nog verder, terwijl de carterbescherming, de voorste remschijfdekking en de RK MXU ketting met O-ringen de sterkte en betrouwbaarheid voor wedstrijden vergroten.

Het pakket omvat ook het Holeshot systeem, ontworpen om de acceleratie en stabiliteit bij de start te optimaliseren, en een Wi-Fi module waarmee de rijmodi via de X-Link App kunnen worden aangepast, zodat de rijder de motorrespons, Launch Control, motorrem en Ducati Traction Control kan instellen.

Met het modeljaar 2027 neemt de Desmo450 MX Factory alle ontwikkelingen over die op de standaardversie zijn geïntroduceerd, waardoor de prestaties, betrouwbaarheid en concurrentiepositie verder worden versterkt. Visueel onderscheidt de motor zich door de nieuwe Ducati Corse 2027 kleurstelling, met het rode en zwarte Ducati logo, dat het racekarakter en de directe band met de sportactiviteiten van de fabrikant uit Borgo Panigale onderstreept.

Beschikbaarheid

De MY27 Desmo450 MX, zowel in de standaard- als in de Factory uitvoering, is vanaf november bij de Ducati Off-Road dealers beschikbaar.

De prijs voor de Desmo450 MX bedraagt €12.690 en de Desmo450 MX Factory €14.790 in België, in Nederland €12.790 voor de Desmo450 MX en €14.990 voor de Desmo450 MX Factory.

Desmo450 MX MY27

- **Kleurstelling**

- Ducati Red met zwarte logos

- **Belangrijkste kenmerken**

- Eencilinder Desmo450 motorblok, 449,6 cc
- Maximaal vermogen van 63,5 pk bij 9.400 tpm, maximaal koppel van 53,5 Nm bij 7.500 tpm
- Aluminium frame met dubbele liggers
- Brandstoftank van 7,2 liter
- 49 mm Showa upside-down voorvork, volledig instelbaar, veerweg van 310 mm en Kashima coating op de vorkpoten
- Volledig instelbare Showa monoshock, veerweg van 301 mm
- Gegoten aluminium achterbrug
- Brembo remsysteem met enkele Galfer-remschijven, 260 mm (voor) en 240 mm (achter)
- DID kettingaandrijving
- Takasago Excel aluminium velgen met Alpina spaken, 21" x 1,60" en 19" x 2,15"
- 2 vermogensmodi, 2 rijmodi
- Rijmodi configureerbaar via de optionele X-Link App
- Elektronica van de volgende generatie met Ducati Traction Control (DTC); Power Launch; Quick Shift, motorremregeling.

- **Belangrijkste nieuwe kenmerken**

- Grotere tankdop
- Achtertandwiel met 51 tanden
- Nieuwe uiteinden van de versnellings- en rempedalen
- Nieuwe Pirelli Scorpion MX32 Mid-Soft banden, 80/100-21" en 110/90-19"
- Voorspellend onderhoudssysteem beschikbaar via een optionele Wi-Fi module
- Vernieuwde en geoptimaliseerde onderdelen voor meer betrouwbaarheid en robuustheid

- Nieuwe kleurstelling met zwarte logo's

Desmo450 MX Factory MY27

- **Kleurstelling**

- 2027 Ducati Corse livery

- **Standaarduitrusting zoals bij de 450 MX MY27, met uitzondering van**

- Akrapovič titanium uitlaat
- 49 mm Showa upside-down voorvork, volledig instelbaar, 310 mm veerweg, en Kashima Extra Dark coating op de vorkpoten; TiO behandeling met superfinish op de vorkpoten
- Volledig instelbare Showa monoshock, 301 mm veerweg, Kashima Extra Dark coating op de schokdemperbehuizing; TiO behandeling met superfinish op de schokdemper as
- 'Factory' drievoudige klem, uit één stuk gefreesd
- Holeshoot systeem
- Voorste remschijfbeschermer
- Carterbescherming
- RK MXU gouden kettingaandrijving met O-ring
- Wi-Fi module met aanpasbare rijmodus en voorspellend onderhoudssysteem

<https://mediahouse.ducati.com/2027-ducatti-desmo450-mx-en-450-mx-factory>